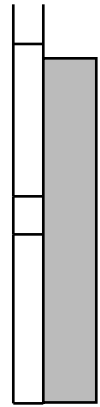
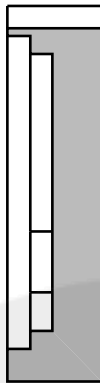
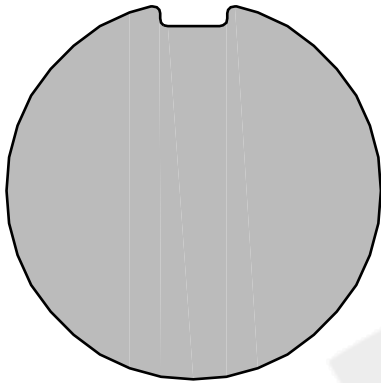


**07SU01.25**

50.3 x 50.3 x 12.5

49.9 x 52.9 x 11

2

**SUZUKI**

400 GS B,C,

77 > 78 •

425 GS N, EN

79 > •

750 GS

76 > 77 •

750 GS B, C, EC

77 > •

750 GS DB, EX, EN

77 > •

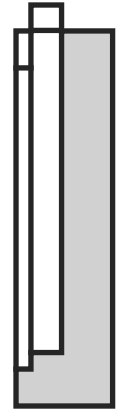
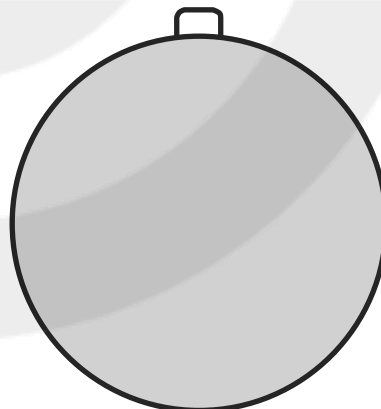
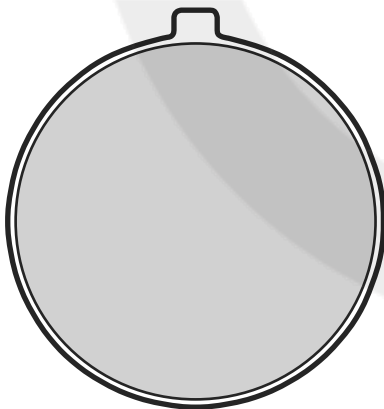
850 GS GN, EN, GT

79 > •

**07SU02.20**

49.5 x 52.9 x 11.5

49.7 x 53 x 12.8

**SUZUKI**

125 GT C, EC, N, E

78 > •

125 RG

79 > 91 •

250 GT B6, B7, X7

78 > •

250 RG E

78 > •

400 GS

78 > •

400 GS L

79 > •

400 GS T

81 > •

425 GS LN

80 > •

500 GT K, L, M

73 > 75 •

550 GS B

77 > •

550 GS DB

77 > 78 •

550 GS E

78 > 79 •

550 GS EC

78 > •

550 GS EN, LN

79 > •

550 GT A, B

78 > •

750 GS L, N, LN

79 > •

1000 GS N, EN, HN, LN, SN

79 > •

1000 GS S, HC, EC, EN

78 > •

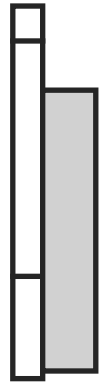
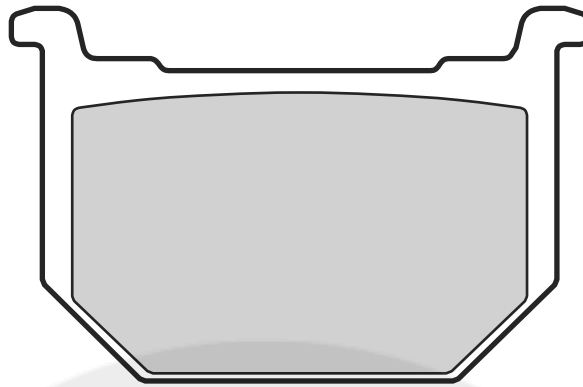


384



07SU03.12

75.6 x 49.4 x 11



2

TELGEparts



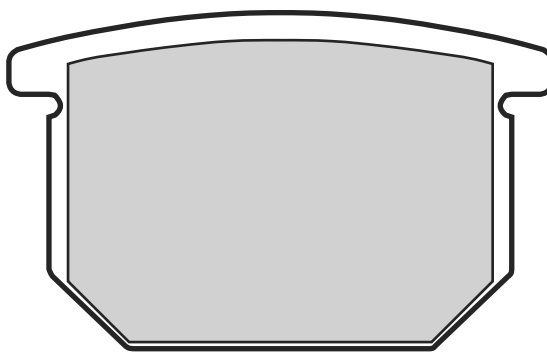
SUZUKI

250 GN	86 > 92	•	400 GSX F	81 > 82	•	750 GSX E, EF, ET, EZ, EX, L, LT, LX	80 > 82	•
250 GN	93 >	•	400 GSX FWS, TD, EE	84 >	•	750 GSX ES	83 > 89	•
250 GNX E	83 >	•	400 GSX S, L	83 >	•	750 GSX KATANA	82 > 85	•
250 GS T, L	81 > 82	•	450 GS E, L, S	80 > 83	•	750 GSX S	82 > 85	•
250 GS TT, TX, TZ	80 > 82	•	450 GSX ET, FT, S	80 > 81	•	850 GS E, G, GT, GX, GLX, L	80 >	•
250 GSX	80 > 81	•	550 GS ET, LT	80 > 81	•	850 GS GD, GLD, TD	83 >	•
250 GSX E, ET	80 > 81	•	650 GS L	81 >	•	850 GS GL, GLT	81 >	•
250 GSX OX, EX, LT, TT	81 > 82	•	700 GV GLG MADURA	86 >	•	850 GS GZ, GLZ	82 >	•
400 GN X, T, TZ, XX	80 >	•	750 GS ED, ESD	83 >	•	850 GSX G	83 >	•
400 GSX E	86 >	•	750 GS ET, LT, T	80 >	•	1000 GS G, GLT, LT	80 >	•
400 GSX ET, X, ST, SX	80 >	•	750 GS EX, LX, X	81 >	•	1200 GV GLG MADURA	86 >	•
			750 GSX E	82 > 83	•			



**07SU04.12**

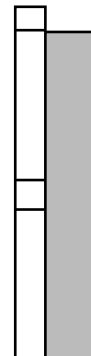
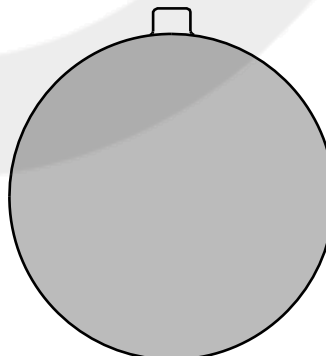
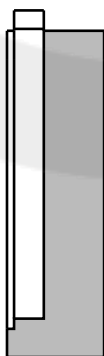
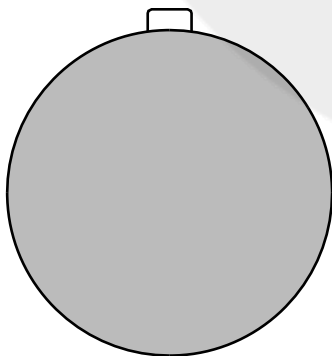
71.9 x 44.8 x 11

**SUZUKI**

250	GSX S	86 > 92	•
400	GSX FWS	86 >	•
450	GS GA, L	86 >	•
450	GS L	85 >	•
500	GS M	81 >	•
500	GS MX	81 >	•
550	GS E, L, T, LX, LT, TX	80 >	•
550	GS EM	81 > 84	•
550	GS LZ, MZ	82 >	•
550	GS ME, KATANA	81 >	•
650	GR	83 >	•
650	GR D, XD	83 > 86	•
650	GR E	83 >	•
650	GS EX, GLX, X, GX	81 >	•
650	GS EZ, GZ, GLZ	82 >	•

650	GS GD, G, MD, KATANA	83 >	•
650	GS GT	81 >	•
650	GS TURBO, XN	83 >	•
650	GSX GT	85 > 85	•
650	LS P	87 >	•
680	RG	86 > 87	•
750	GS KATANA	85 >	•
750	GS SD	83 >	•
750	GS SZ	82 >	•
750	GSX ES, EF, STS	86 > 89	•
750	GSX S	86 > 16	•
850	XN TURBO	82 >	•
1000	G SZ	82 >	•
1000	GS EX	81 >	•
1000	GSX E, EZ, GKZ, S, SZ, X, KATANA	82 >	•

1000	GSX S, KATANA	82 >	•
1100	GS ED, ESD, GD, GKD, GLD, SD	83 >	•
1100	GS ET, L, LT, ST, T	79 > 80	•
1100	GS EX, LX, TX, X	81 >	•
1100	GS G	86 >	•
1100	GS GD, GKZ, GLD, GLZ, GZ	82 > 83	•
1100	GSX E, L	79 >	•
1100	GSX E, S	82 >	•
1100	GSX ES	82 >	•
1100	GSX ET	79 >	•
1100	GSX Z, ESD	86 >	•
1100	GT ET, T, LT, ST	80 >	•
1400	GV CAVALCADE	85 >	•

**07SU05.26**43.5 x 46.3 x 13
43.4 x 46.8 x 11.5**SUZUKI**

100	GP C	78 > 81	•
125	GP	78 >	•

**07SU06.07**

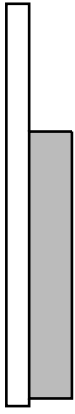
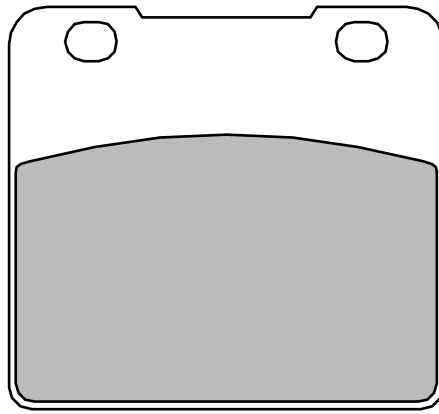
57.9 x 53.4 x 8.7

07SU06.SA

“ “ “

07SU06.SP

“ “ “



2

**SUZUKI**

250	GSX-R	88 >	•
400	GSX X	86 >	•
400	GSX-R	87 > 87	•
400	VS GL INTRUDER	95 >	•
500	RG GAMMA	85 > 89	•
500	RG RF	85 >	•
600	GL	96 >	•

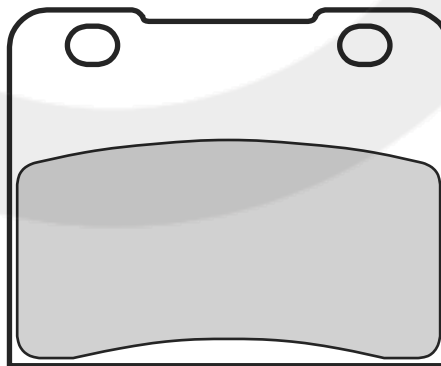
600	VS GL INTRUDER	95 >	•
650	GSX GT	86 >	• •
700	VS GLFG	86 >	•
750	GS RF	85 >	•
750	GSX-R	85 > 87	•
750	VS INTRUDER	86 > 91	•
800	VS N, INTRUDER	91 > 96	•
1100	GSX EFE	85 >	• •

1100	GSX F	88 > 96	•
1100	GSX R	86 > 89	•
1150	GS EG	86 >	• •
1150	GS ES	84 >	• •
1400	GL CAVALCADE	87 >	•
1400	GVS CAVALCADE LXE	87 >	• •
1400	VS INTRUDER	87 > 04	• •
1500	VL INTRUDER	98 > 01	• •

TELGESparts

**07SU07.07**

57.9 x 47.3 x 8.7

**SUZUKI**

250	GF S	88 >	•
250	RG GAMMA	85 > 87	•
400	GSX-R F	85 > 86	•

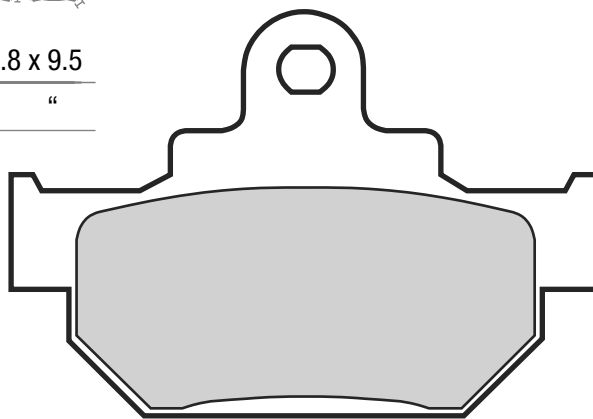


**07SU08.08**

76.8 x 53.8 x 9.5

07SU08.TT

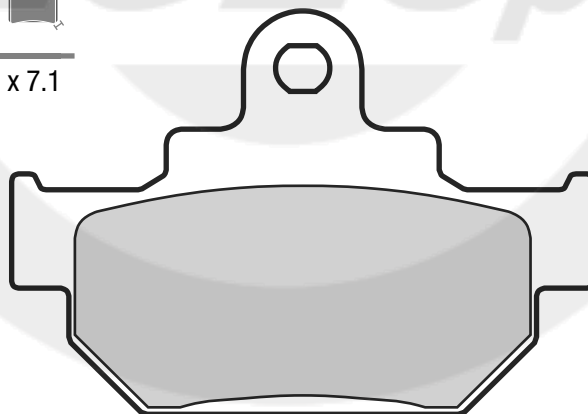
“ “ “

**SUZUKI**

125	RM G	86 >	•
250	RM G	86 >	•
500	DR	89 >	•
600	DR R, DAKAR	86 >	•
600	DR S	85 > 86	•
600	SP F	85 > 87	•

**07SU09.04**

76.8 x 53.8 x 7.1

**MAICO**

250	CR	87 > 88	• •
250	GM STAR	86 >	• •
250	GP	87 > 88	• •
400	CR	87 > 88	• •
400	GP	87 > 88	• •
500	CR	86 >	• •
500	GP	86 >	• •

500 GP

87 > 88 • •

550 GP

87 > • •

SUZUKI

125	INTRUDER	00 >	•
125	MARAUDER	00 >	•
125	RM	85 > 90	•
125	VL INTRUDER	02 >	•

250 INTRUDER 00 > •

250 MARAUDER 00 > •

250 RM 85 > 88 •

250 TU X SUPER CLASSIC 97 > •

250 VL INTRUDER 00 > 07 •

400 LS SAVAGE 87 > •

500 RM 85 > 86 •

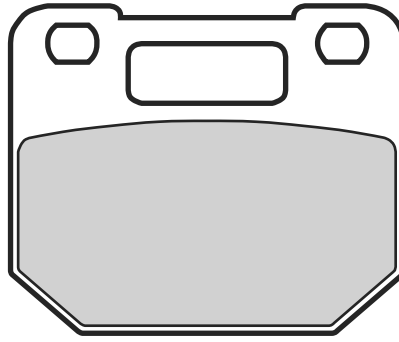
650 LS 86 > •

650 LS P SAVAGE 95 > 98 •



07SU10.05

52.4 x 43.9 x 7.2



2



SUZUKI

80	RG GAMMA	88 > 93	•
125	RG GAMMA	85 > 90	•



07SU11.21

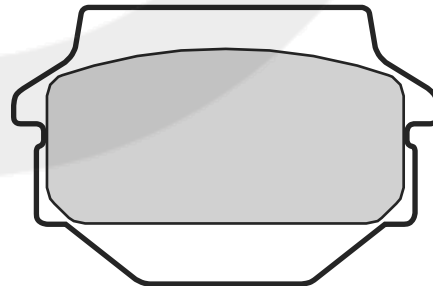
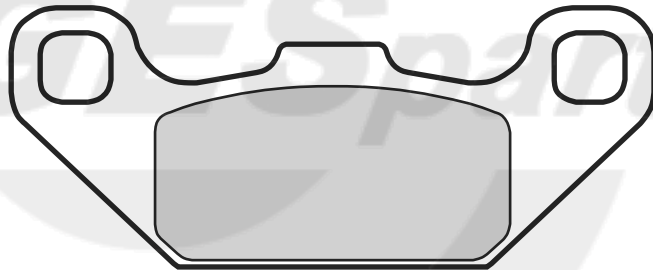
84.9 x 34.9 x 8
55.8 x 37 x 10.2

07SU11.SD

“ “ “

07SU11.SX

“ “ “



KAWASAKI

250	KSF A1-A17 MOJAVE	87 >	•
250	KXF A1, A2 TECATE	87 > 88	•
250	KXT B2 TECATE	87 >	•
300	KEF LAKOTA	95 >	•



SUZUKI

230	LT EH-EP	86 > 93	•
230	LT SF-SJ	85 > 88	•
230	LT SG	86 >	•
250	LT RF-RH	85 > 87	•



250	LT RJ-RR	88 > 94	•
250	LT SK, SL	89 > 90	•
500	LT RH, RR	87 > 95	•



**07SU12.15**

76.9 x 41.9 x 8

96.6 x 41.9 x 8

07SU12.SP

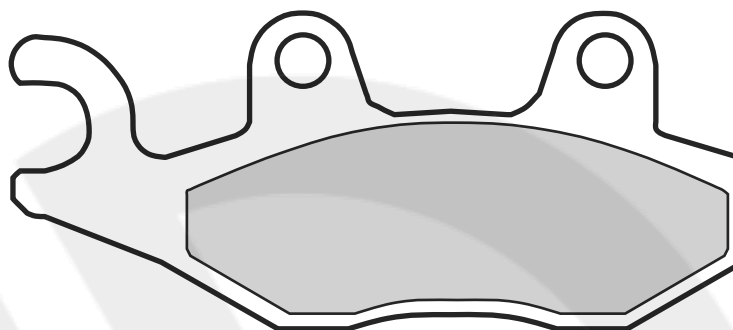
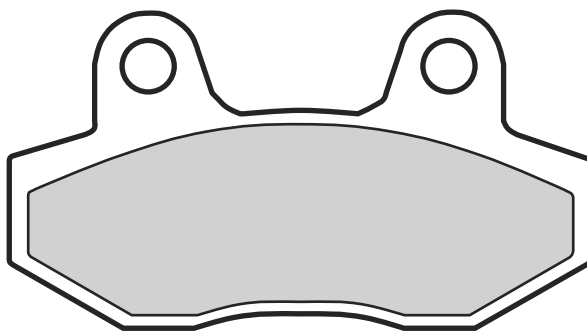
“ “ “

07SU12.SD

“ “ “

07SU12.SX

“ “ “

**HONDA**

125	CA REBEL	95 > 96	•
150	NSR	02 >	•
250	CMX REBEL	96 > 96	•

HUSQVARNA

125	CR	92 > 94	•
125	WR	92 > 94	•
250	CR	92 > 94	•
250	WR	92 > 94	•
350	TE	92 > 94	•

HYOSUNG

125	AQUILA	00 > 01	•
-----	--------	---------	---

KAWASAKI

125	KLX	10 >	•
125	KLX D-TRACKER	10 >	•
125	KX	89 > 93	•
200	KDX	93 > 93	•
250	KDX D, SR	91 > 94	•
250	KLX 250	09 >	•
250	KLX S, SF	09 >	•
250	KX	89 > 93	•
252	EL	01 >	•
500	KX	89 > 93	•
750	KRF TERYX 4X4 LEFT	08 >	•

SUZUKI

125	EN	05 >	•
125	RM	91 > 95	•
125	RM H	87 > 88	•

125	RM X	89 > 90	•
125	TS R	89 >	•
200	TS R	90 >	•
250	DR S	90 > 95	•
250	LT SF QUADRACER	85 >	•
250	RM	89 > 90	•
250	RM	91 > 95	•
250	RM H	87 > 88	•
250	RMX L	89 > 95	•
350	DR SH, S, SL, SM	90 > 98	•
350	DR, S	92 >	•
500	RM H	87 >	•

TRIUMPH

800	AMERICA	03 > 06	•
800	BONNEVILLE	01 > 04	•
800	BONNEVILLE AMERICA	02 >	•
800	BONNEVILLE BLACK	04 >	•
800	BONNEVILLE T100 PAUL SMITH	06 > 08	•
800	SPEEDMASTER	03 > 04	•
865	BONNEVILLE SE	09 >	•
865	BONNEVILLE T100	09 >	•
865	NEW BONNEVILLE	09 >	•
865	SPEEDMASTER	05 >	•
900	AMERICA	07 >	•
900	BONNEVILLE	09 >	•
900	BONNEVILLE T100	09 > 16	•
900	SCRAMBLER	06 >	•
900	STREET TWIN	16 >	•
900	THRUXTON	04 >	•
950	DAYTONA T595	96 > 98	•
955	DAYTONA	99 >	•

955	DAYTONA CENTENNIAL	02 >	•
955	DAYTONA T955I	06 >	•
955	SPEED TRIPLE	99 > 04	•
955	SPRINT RS	00 >	•
1050	SPEED TRIPLE	05 > 07	•
1050	SPEED TRIPLE	08 > 13	•
1050	SPEED TRIPLE (SPECIAL EDITION)	09 >	•
1050	SPEED TRIPLE ABS	11 > 12	•
1050	SPEED TRIPLE R ABS	12 >	•
1050	SPEED TRIPLE S	05 > 07	•
1050	SPEED TRIPLE S	16 >	•
1050	SPEED TRIPLE S ABS	08 > 08	•
1050	SPRINT ST	05 > 09	•
1200	BONNEVILLE T120 BLACK	16 >	•
1200	THRUXTON	16 >	•
1200	THRUXTON R	16 >	•
1215	TIGER EXPLORER ABS	12 > 15	•
1215	TIGER EXPLORER ABS (< VIN 740276)	16 > 16	•
1215	TIGER EXPLORER		
1215	SPOKED ABS (< VIN 740276)	16 > 16	•
1215	TIGER EXPLORER XC ABS	13 > 14	•
1215	TIGER EXPLORER XC ABS	17 >	•
1215	TIGER EXPLORER XC ABS (< VIN 740276)	15 > 15	•
1215	TIGER EXPLORER XC ABS (> VIN 740277)	16 > 16	•



1215	TIGER EXPLORER XCA ABS	16 >	•
1215	TIGER EXPLORER XCX ABS	18 >	•
1215	TIGER EXPLORER XCX Low ABS	16 >	•
1215	TIGER EXPLORER XR ABS	16 >	•
1215	TIGER EXPLORER XRT ABS	16 >	•
1215	TIGER EXPLORER XR Low ABS	17 >	•

YAMAHA

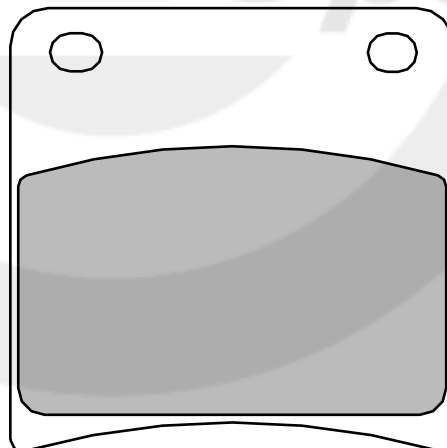
50	FZR	92 >	•
80	YD	89 >	•
125	WR	91 >	•
125	XT Z	05 >	•
125	YZ	89 >	•
125	YZ	90 >	•
125	YZ	96 >	•
200	DT WR	91 >	•
200	WR	91 >	•
250	TT R	93 >	•
250	WR	90 >	•
250	WR	91 >	•

250	WR	92 >	•
250	YZ	89 >	•
250	YZ	90 >	•
250	YZ	91 >	•
350	TT	95 >	•
360	YZ	89 >	•
450	YXR RHINO	06 >	•
450	YZF S	04 >	•
500	WR	91 >	•
500	WR	92 >	•
660	RHINO left caliper	05 >	•
700	YXR RHINO RIGHT/REAR	08 >	•

2



07SU13.06	58.9 x 57.8 x 8
07SU13.SA	“ “ “
07SU13.SP	“ “ “



SUZUKI

400	GSX F	89 >	•
600	GSX F	88 >	•
750	GSX F	89 >	•
750	GSX KATANA	89 >	•
800	VX	90 >	•
1100	GSX F	88 >	•
1400	GL CAVALCADE	87 >	•





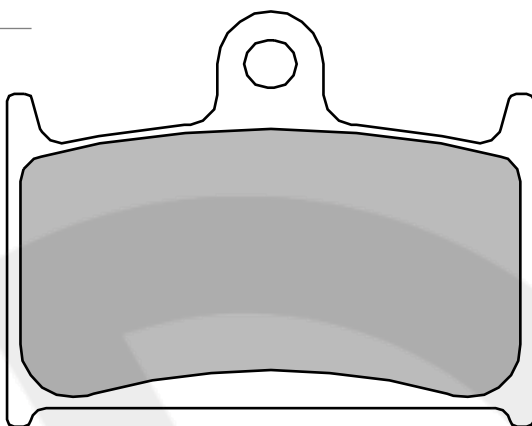
07SU14.07 69.8 x 55 x 8.5

07SU14.SA “ “ “

07SU14.LA “ “ “

07SU14.SC “ “ “

07SU14.RC “ “ “



INDIAN

1800 CHIEF CLASSIC	14 >	•
1800 CHIEF VINTAGE	14 >	•
1800 CHIEFTAIN	14 >	•

MZ

1000 MUZ S	03 >	•
1000 MUZ SF	05 >	•
1000 MUZ SFX	07 >	•
1000 MUZ SN	05 >	•
1000 MUZ ST	07 >	•

PGO

125 KUNG FU	70 >	•
-------------	------	---

SUZUKI

250 RG GAMMA	88 >	•
400 GSX-R, RR	90 > 99	•
600 GSX-R	93 > 96	•
750 GSX-R	88 > 93	•
1100 GSX KATANA, F	93 > 96	•
1100 GSX R	89 > 92	•
1200 GSF BANDIT	95 > 96	•

TRIUMPH

600 DAYTONA	04 >	•
600 SPEED FOUR	03 >	•
600 TT	00 > 03	•
650 DAYTONA	05 >	•
750 DAYTONA	91 > 92	•
800 TIGER EXPLORER	12 >	•
865 SPEEDMASTER	05 >	•
900 DAYTONA	91 > 94	•
900 DAYTONA SPEED TRIPLE	94 >	•
900 DAYTONA SPRINT	94 >	•
900 SPEED TRIPLE	94 > 96	•
900 SPEED TRIPLE	97 > 01	•
900 TROPHY	96 >	•
950 DAYTONA T595	96 > 98	•
955 DAYTONA	99 >	•
955 DAYTONA CENTENNIAL	02 >	•
955 DAYTONA T955I	06 >	•
955 SPEED TRIPLE	99 > 04	•
955 SPRINT RS	00 >	•
955 SPRINT ST	99 > 04	•
1000 DAYTONA	91 > 95	•
1050 SPRINT GT ABS	10 > 15	•
1050 SPRINT GT SE ABS	10 > 15	•
1050 SPRINT ST	05 > 09	•
1200 DAYTONA	91 > 97	•

1200 TIGER EXPLORER	12 > 16	•
1200 TROPHY	96 > 03	•
1215 TIGER EXPLORER ABS	12 > 15	•
1215 TIGER EXPLORER ABS (< VIN 740276)	16 > 16	•
TIGER EXPLORER		
1215 SPOKED ABS (<VIN 740276)	16 > 16	•
TIGER EXPLORER XC ABS	13 > 14	•
1215 TIGER EXPLORER XC ABS (< VIN 740276)	15 > 15	•
1500 THUNDERBIRD	09 >	•
1600 THUNDERBIRD	09 > 16	•
1700 THUNDERBIRD NIGHTSTORM	14 > 18	•
1700 THUNDERBIRD STORM	11 >	•
2300 ROCKET III	04 > 08	•
2300 ROCKET III CLASSIC	07 >	•
2300 ROCKET III ROADSTER	11 >	•
2300 ROCKET X	15 >	•

YAMAHA

250 TZ GP	90 > 02	•
750 FZR R OW 01	89 >	•



07SU15.09

116.9 x 47.9 x 9

97.4 x 57.9 x 11

07SU15.SA

“

“

“

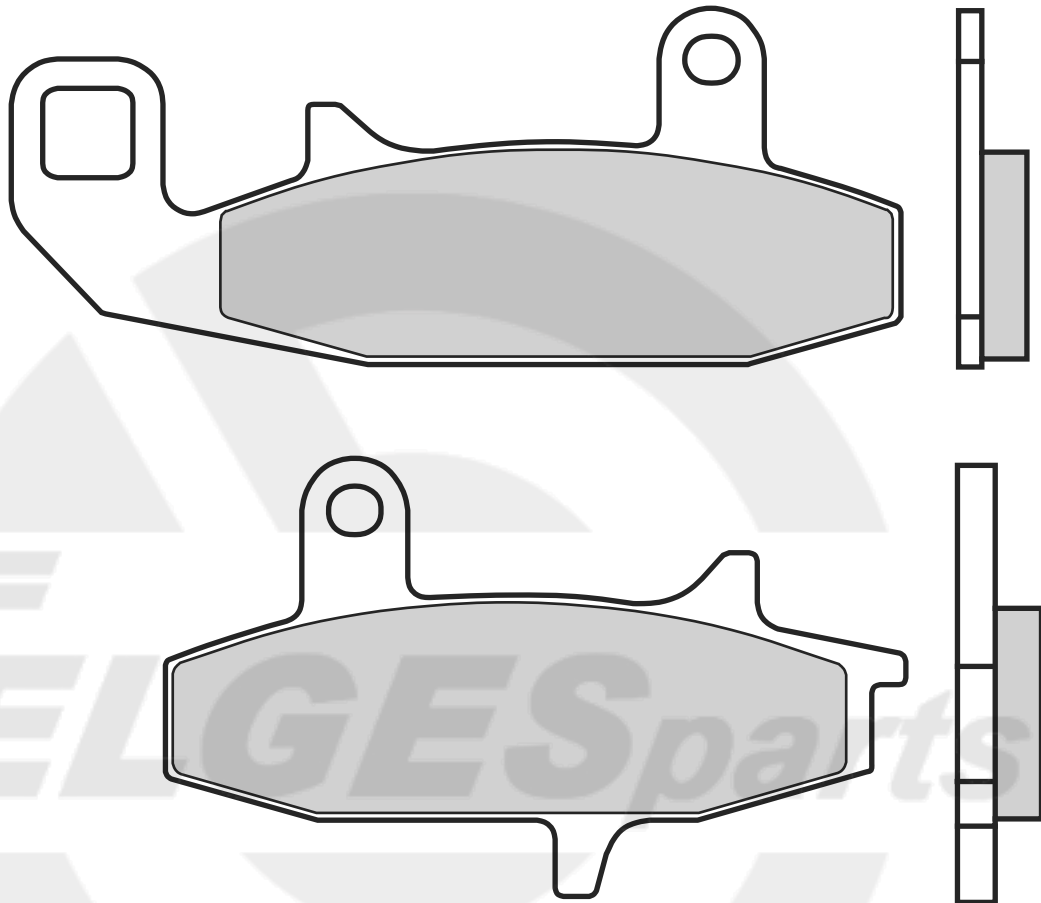
07SU15.TT

“

“

“

2



SUZUKI

600	DR RK, DJEBEL	89 >	•
650	DR R-RS	90 > 95	•
650	DR RSE	90 > 95	•
650	VS	91 >	•
750	DR BIG	88 >	•
750	DR BIG	89 >	•
750	DR S	88 >	•
800	DR BIG	90 > 90	•
800	DR S	90 > 90	•
800	DR Z	88 > 90	•
800	DR Z	91 >	•



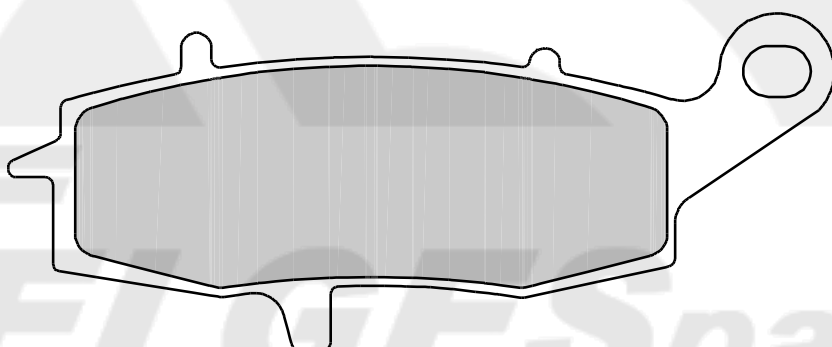
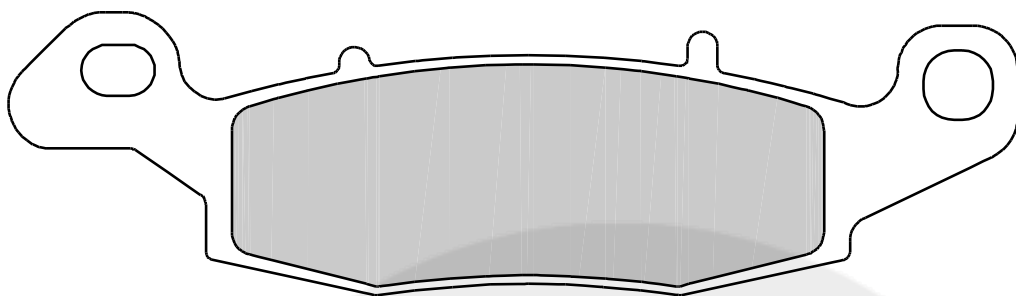
**07SU16.CC**

133.5 x 37.4 x 9.8

109.2 x 44.5 x 9.8

07SU16.SP

“ “ “

**SUZUKI**

1800 C R INTRUDER	08 >	•
1800 M R INTRUDER	06 >	•
1800 M R2 INTRUDER	08 >	•
1800 M RBZ INTRUDER	16 > 17	•

**07SU17.18**

99.2 x 44.1 x 7.4

83.2 x 47.8 x 9.8

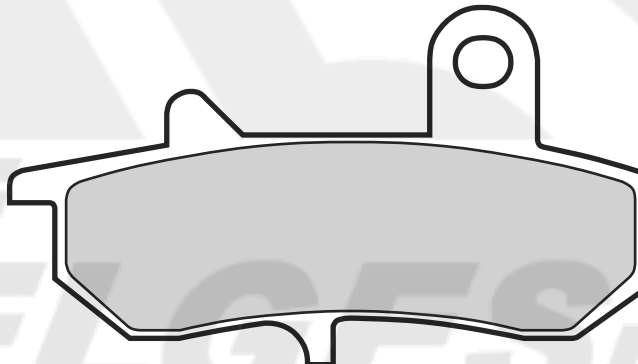
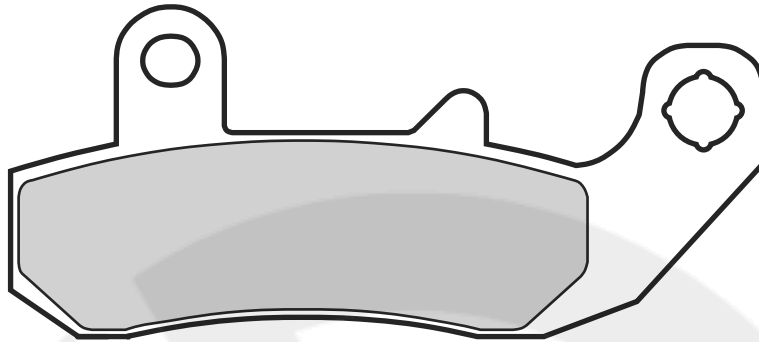
07SU17.SP

“ “ “

07SU17.TT

“ “ “

2

**BOMBARDIER-CAN AM**

998 SPYDER SPORT 16 > •

SUZUKI

125 RG 92 > •

125 RG F 92 > •

125 RG GAMMA 92 > 96 •

125 RG WOLF 92 > •

200 RG GAMMA 91 > •

200 WOLF 92 > •

250 RGV GAMMA 93 > •

600 DR RK, DJEBEL 89 > •

650 DR R-RS 90 > 95 •

650 DR RSE 90 > 95 •

650 VS 91 > •

750 DR BIG 89 > •

800 DR BIG 90 > 90 •

800 DR S 90 > 90 •

800 DR Z 91 > •

YAMAHA

125 DT TENERE SCOUT 90 > •

125 DTZ TENERE 90 > •

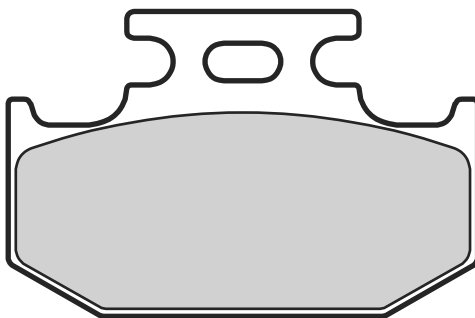


**07SU18.SD**

62 x 40.7 x 9.5

07SU18.TT

" " "

**SUZUKI**

125 RM	91 > 95	•
250 RMX L	89 > 95	•
250 RMX T	96 > 98	•
350 DR SH, S, SL, SM	90 > 98	•

350 DR V, M, X	97 >	•
650 DR SE T-W	96 > 98	•

YAMAHA

125 YZ	96 > 97	•
--------	---------	---

250 YZ	91 > 97	•
400 WR F	98 > 98	•
400 YZ F	98 > 98	•

**07SU19.07**

89.7 x 52.2 x 8

07SU19.SA

" " "

07SU19.LA

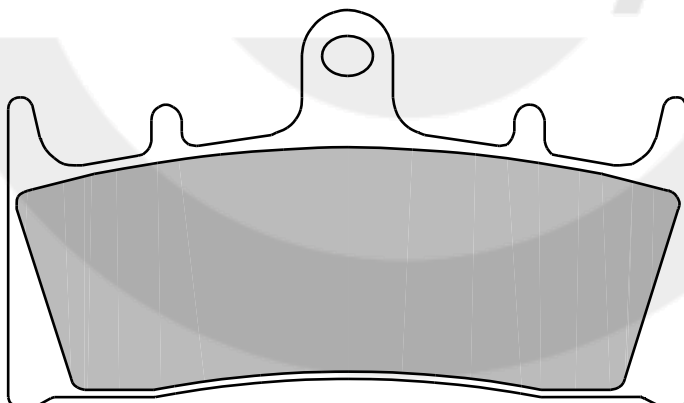
" " "

07SU19.SC

89.7 x 52.2 x 9.5

07SU19.RC

" " "

**KAWASAKI**

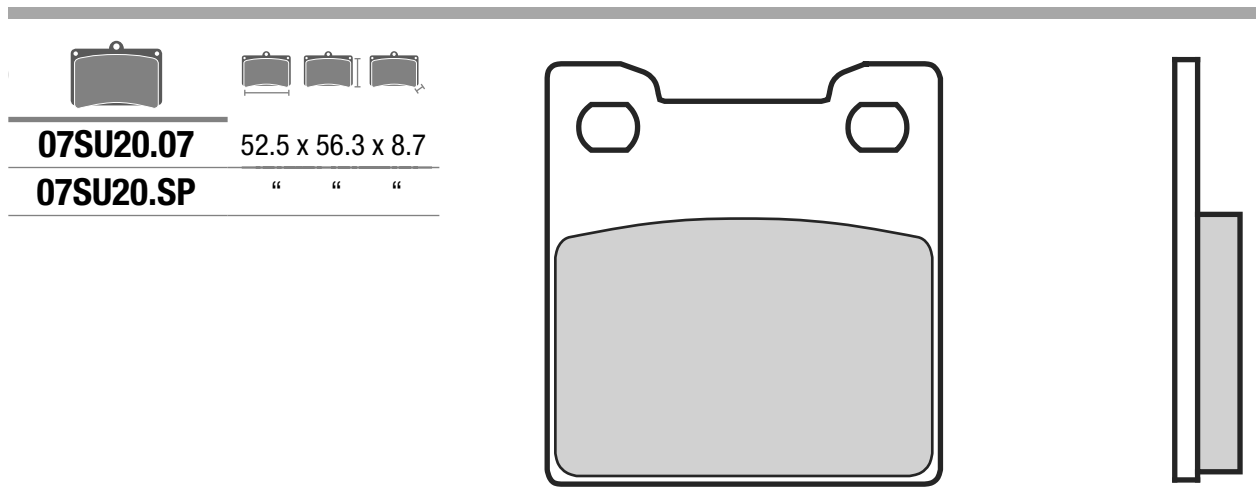
600 ZX-6R	98 > 02	•
636 ZX-6RR	02 > 02	•
750 ZX 7 R	96 > 99	•
900 ZX 9R	96 > 97	•
900 ZX 9R	99 > 01	•
1100 ZRX	96 > 00	•
1200 ZRX, R, S	01 >	•

1200 ZX12R NINJA	00 > 03	•
1500 VN	02 >	•
1500 VN MEAN STREAK	02 > 03	•
1600 VN	04 >	•
1600 VN MEAN STREAK	04 > 04	•

SUZUKI

750 GSX-R	94 > 99	•
-----------	---------	---

1000 GSX	01 >	•
1000 GSX R	01 > 02	•
1000 TL R	98 >	•
1100 GSX R	93 >	•
1200 GSF BANDIT	01 >	•
1200 GSF BANDIT S	01 >	•
1300 GSX R HAYABUSA	99 > 07	•
1400 GSX	02 >	•
1600 VZ MARAUDER	04 >	•

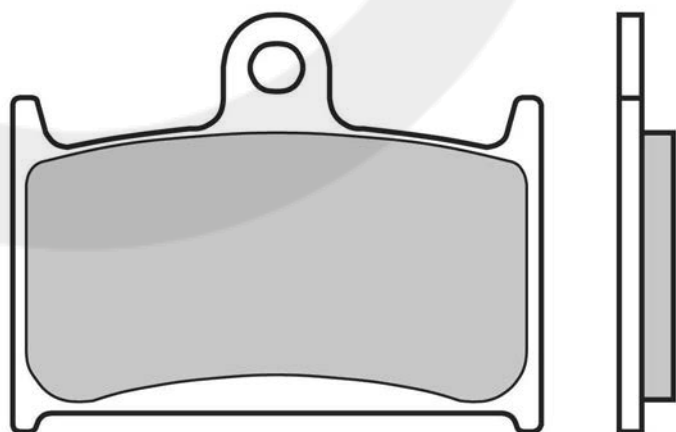


	
07SU20.07	52.5 x 56.3 x 8.7
07SU20.SP	“ “ “

		
SUZUKI		
900 RF RR	94 > 96	•

TELGESparts

	
07SU22.SA	69.8 x 55 x 7

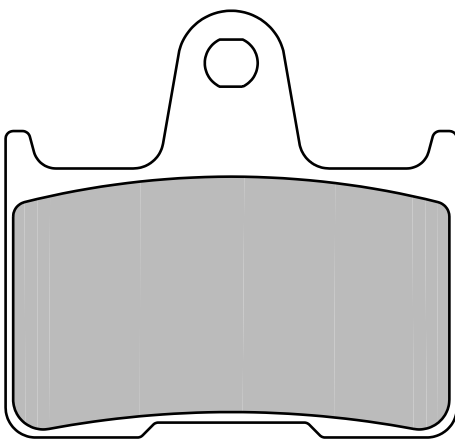


		
SUZUKI		
900 RF RR	94 > 96	•
1200 GSF BANDIT	97 > 00	•



**07SU25.SP**

59.7 x 57.1 x 9

**SUZUKI**

600	GSX-R	04 > 05	•
650	GSF BANDIT	06 > 11	•
650	GSF BANDIT S	06 > 11	•
750	GSX-R	04 > 05	•
1000	GSX R	01 > 02	•
1000	GSX R	12 > 16	•
1000	GSX R K3	03 > 03	•
1000	GSX R K4	04 > 06	•
1400	GSX	02 >	•

**07SU26.SA**

38.7 x 49.2 x 7.9

07SU26.LA

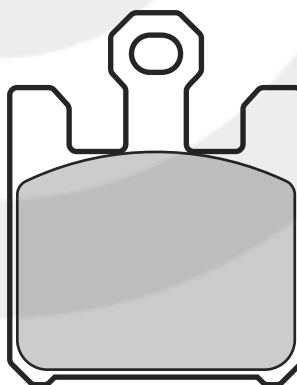
" " "

07SU26.SC

38.7 x 49.2 x 9.5

07SU26.RC

" " "

**KAWASAKI**

600	ZX-6R	03 > 04	•
600	ZX-6RR	05 > 06	•
636	ZX-6R	05 > 06	•
636	ZX-6RR	03 > 04	•

750	Z R	11 >	•
1000	ZX 10 R	04 > 07	•
1200	ZX12R NINJA	04 > 06	•
1600	VN CLASSIC TOURER	05 >	•
1600	VN MEAN STREAK	05 >	•

SUZUKI

1000	GSX R K3	03 > 03	•
1600	M INTRUDER	05 >	•
1600	M95 BOULEVARD	05 >	•
1800	VRZ INTRUDER	06 >	•



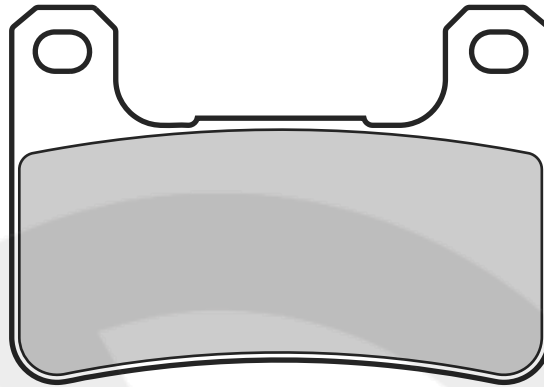
07SU27.SA 71.1 x 49.6 x 8

07SU27.LA “ “ “

07SU27.SC 71.1 x 49.6 x 9

07SU27.RC “ “ “

2



TELGESparts



KAWASAKI

900 Z 900 RS	18 >	•
900 Z RS CAFE' RACER	18 >	•
1000 H2 SX	18 >	•
1000 H2 SX SE	18 >	•
1000 NINJA (RAD. CAL) SE	18 >	•
1000 Z	10 >	•
1000 Z (RAD. CAL)	10 > 13	•
Z 1000 SUGOMI		
1000 EDITION	16 >	•
1000 Z SX	11 >	•
1000 Z SX ABS	11 >	•

1000 ZX 10 R	08 > 10	•
1000 ZX 10 R	11 > 15	•
1000 ZX 10 R (ABS)	08 > 10	•
1000 ZX 10 R (ABS)	11 > 15	•

KTM

790 ADVENTURE	18 >	•
---------------	------	---

SUZUKI

600 GSX-R	04 > 05	•
600 GSX-R	06 > 10	•

750 GSX-R	04 > 05	•
750 GSX-R	06 > 10	•
1000 DL V STROM	14 > 16	•
1000 DL V STROM ABS	14 >	•
1000 DL V STROM XT	17 >	•
1000 GSX R	09 > 11	•
1000 GSX R K4	04 > 06	•
1000 GSX R K7	07 > 08	•
1300 GSX R HAYABUSA	08 > 12	•
1800 M R INTRUDER	06 >	•
1800 M R2 INTRUDER	08 >	•
1800 M RBZ INTRUDER	16 > 17	•



**07SU29.06**

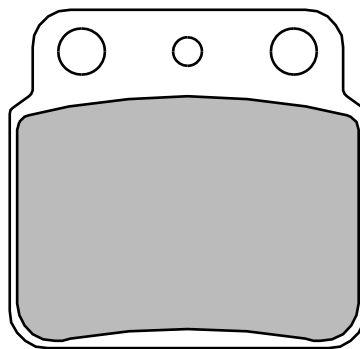
47.1 x 45.1 x 7.4

07SU29.SD

“ “ “

07SU29.SX

“ “ “

**ARCTIC CAT**

400 DVX 04 > •

KAWASAKI

400 KFX 02 > •



450 LT-R 06 > •

500 LT RH, RR 87 > 95 •

**HYOSUNG**

400 TE 05 > •

450 TE 07 > •

SUZUKI

250 LT RJ-RR 88 > 94 •

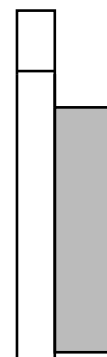
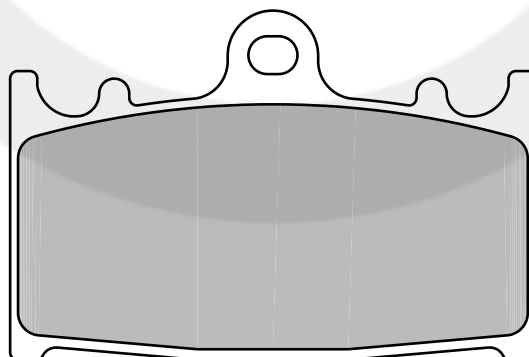
400 LT-Z QUAD SPORT 02 > •

**07SU30.02**

69.5 x 46.2 x 13

07SU30.SP

“ “ “

**SUZUKI**

1500 C INTRUDER (LEFT CALIPER) 05 > 10 •

1500 VL INTRUDER 02 > •

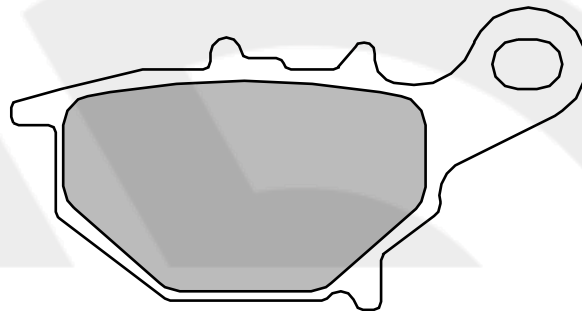
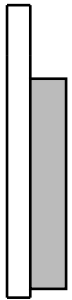
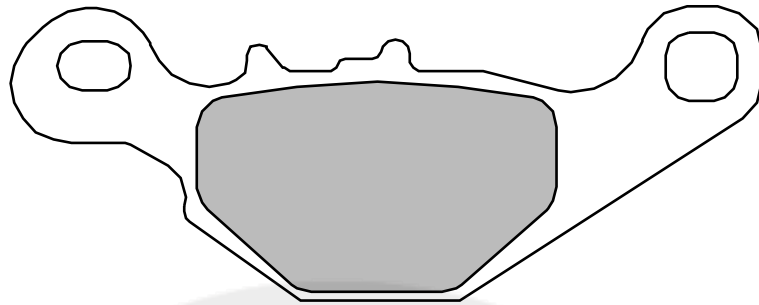


07SU31.SD

99.2 x 39.7 x 7.6

75.4 x 40.7 x 8.4

2



TELGESparts



SUZUKI

85 RM

05 >

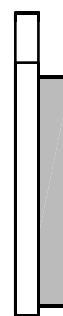
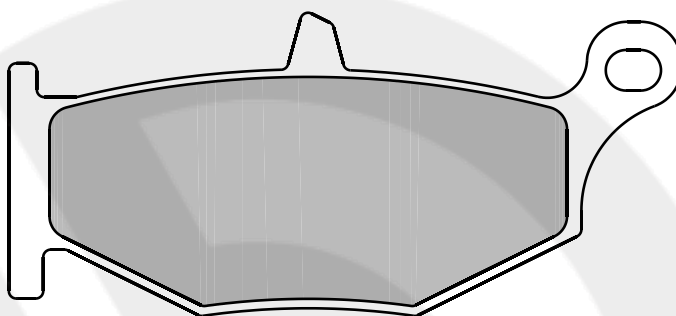
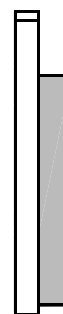
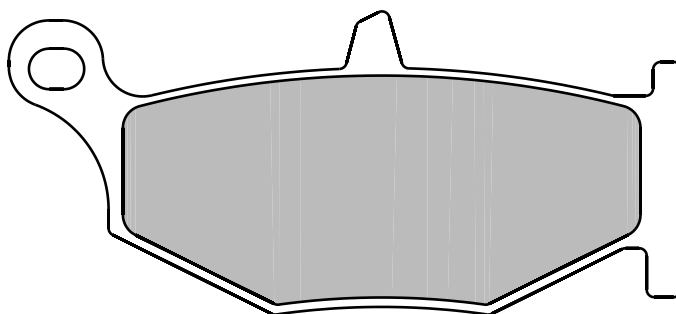




07SU32.SP

88.9 x 40.1 x 9.7

2



TELGESparts



SUZUKI

600	GSR	06 > 11	•
600	GSX-R	06 > 10	•
750	GSX-R	06 > 10	•

1000	DL V STROM	14 > 16	•
1000	DL V STROM ABS	14 >	•
1000	DL V STROM XT	17 >	•
1000	GSX R K7	07 > 08	•

1300	GSX R HAYABUSA	08 > 12	•
1300	GSX R HAYABUSA (RED CALL)	13 >	•
1340	B-KING	08 >	•



COMPOUNDS

FAMILY	COMPOUND*	DESCRIPTION	USE	APPLICATION	PERFORMANCE	CONTROL	DURABILITY
RACING	RC	Carbon Ceramic	Racing	Front	●●●●	●●●●	●●●●
	SC	Sintered	Racing Road	Front	●●●●	●●●	●●●
ROAD	SA	Sintered	Road	Front	●●●●	●●●	●●●●
	LA	Sintered	Road	Front	●●●●	●●●	●●●●●
	SP	Sintered	Road	Rear	●●●	●●●	●●●●
	CC	Carbon Ceramic	Road	Front/Rear	●●●	●●●●	●●●
OFF-ROAD	SX	Sintered	Racing Off Road/ Super Motard	Front/Rear	●●●●	●●	●●●●
	SD	Sintered	Off Road	Front/Rear	●●●	●●●	●●●●
	TT	Carbon Ceramic	Off Road/Road	Front/Rear	●●	●●●●	●●●
SCOOTER	XS	Sintered	Scooter	Front/Rear	●●●●	●●●	●●●●
	CC	Carbon Ceramic	Scooter	Front/Rear	●●	●●●●	●●●
GENUINE	50/99**	Sintered	Road/Off Road/ Scooter	Front/Rear	OE Supplier	OE Supplier	OE Supplier
	10/49**	Carbon Ceramic	Road/Off Road/ Scooter	Front/Rear	OE Supplier	OE Supplier	OE Supplier

- * Eventual ABE number is indicated on pad rear
 ** ABE number not available for racing compound
 *** Higher number = better performance



Racing - **RC**



Racing - **SC**



Off Road - **SD**



Road - **LA**



Road - **SA**



Off Road - **TT**



Genuine - **Carbon Ceramic**



Road - **Carbon Ceramic**



Off Road - **SX**



Genuine - **Sinter**



Road - **SP**



Scooter - **XS**



Scooter - **Carbon Ceramic**

RACING COMPOUND

I

RC – SC

Queste pastiglie sono state studiate per garantire ai loro utilizzatori prestazioni eccezionali. Le principali caratteristiche di questo tipo di materiali sono l'elevato attrito e la costanza di rendimento soprattutto con temperature del disco elevate. Tali caratteristiche garantiscono una frenata eccellente e uniforme per l'intera durata della competizione, rendendo meno probabile il manifestarsi dell'effetto fading. Per tale motivo l'efficienza alle basse temperature assume un'importanza inferiore.

- **RC:** miscela solo uso pista. Vera pastiglia racing indicata per qualsiasi tipo di competizione su pista. Eccellente coefficiente d'attrito a caldo e soprattutto eccezionale stabilità alle alte temperature in grado di mantenere la frenata costante dal primo all'ultimo giro.
- **SC:** miscela sinterizzata per uso pista/strada, con elevato coefficiente d'attrito a caldo. Materiale molto stabile in tutte le condizioni d'utilizzo. Il suo buon coefficiente d'attrito a freddo rende possibile l'utilizzo stradale di questo materiale.

UK

RC – SC

These pads have been designed to guarantee their users exceptional performance. Materials of this type are notable mainly for their high friction coefficient and constant efficiency, especially when exposed to high disc temperatures. These characteristics guarantee an excellent and uniform braking action for the full duration of the race, with less likelihood that fading will occur. Pads of this type provide scant efficiency at lower temperature – a factor of limited importance in racing situations.

- **RC:** track-only compound. This is true racing pad, suitable for any kind of competition on the racetrack. With an excellent friction coefficient and – more especially – exceptional stability at high temperatures, the compound gives constant braking lap after lap, from grid to flag.
- **SC:** sintered compound for track/road use, with high friction coefficient when hot. This is a material that stays very stable in all running conditions, and having a good friction coefficient when cold, the material is also compatible with road use.

F

RC – SC

Ces plaquettes Racing Brembo sont réalisées dans des matériaux de friction qui se caractérisent principalement par un coefficient de friction élevé et une constance des performances, notamment à des températures élevées. Ces caractéristiques assurent un freinage excellent et constant pendant toute la durée de la course et évite l'effet de 'fading'.

- **RC :** Racing Carbon plaquettes piste uniquement. Véritables plaquettes racing, elle sont réservées à un usage sur piste.

Excellent coefficient de friction à chaud et surtout une stabilité exceptionnelle aux hautes températures, ces plaquettes garantissent un freinage constant du début à la fin de la compétition.

- **SC :** plaquettes sinters pour une utilisation piste/route, elles offrent un excellent coefficient de frottement à chaud. La matière utilisée pour réaliser ces plaquettes est très stable en toutes conditions d'utilisation. Son bon coefficient de friction à froid rend possible son utilisation route.



Racing - SC

D RC - SC

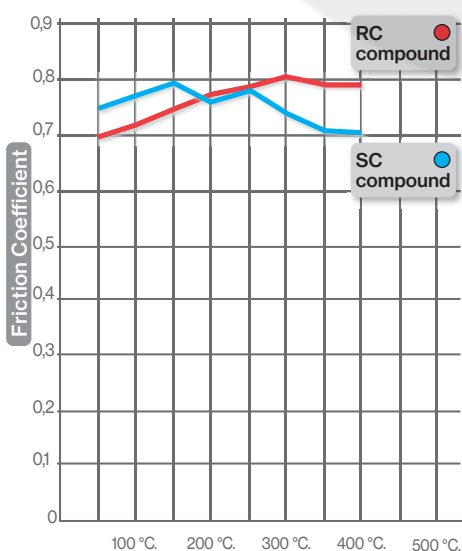
Diese Brembo Bremsbeläge wurden entwickelt, um Piloten außerordentlich hohe Bremsleistungen zu bieten. Die Hauptvorteile dieser Mischung sind der hohe Reibwert und die Bremsstabilität vor allem bei heißen Bremscheiben. Diese Eigenschaften gewährleisten eine exzellente und gleichmäßig hohe Bremsleistung ohne Auftreten des Fadingeffekts. Gegenüber dieser Anforderung tritt die Bedeutung der Bremswirkung bei niedrigen Temperaturen in den Hintergrund.

- **RC:** Mischung ausschließlich für den Racingeinsatz. Reiner Racingbelag, ideal für alle Arten von Motorradrennen. Exzellenter Reibwert bei warmgebremsten Bremscheiben und vor allem hervorragende Bremsstabilität bei hohen Betriebstemperaturen garantieren konstante Bremsleistungen über die gesamte Renndistanz.
- **SC:** Sintermischung für Racing/Road-Einsatz, mit hohem Reibwert bei hohen Betriebstemperaturen. Material mit hoher Bremsstabilität unter allen Einsatzbedingungen. Dank gutem Kaltreibwert auch für den Straßeneinsatz geeignet.



Racing - RC

RACING



E RC - SC

Estas pastillas han sido estudiadas para garantizar a sus usuarios prestaciones excepcionales. Las características principales de este tipo de material son su elevado rozamiento y su rendimiento constante, sobre todo cuando el disco alcanza elevadas temperaturas. Estas características garantizan una frenada excelente y uniforme durante toda la competición, reduciendo el riesgo de fading. Por ello, la eficiencia a baja temperatura es menos importante.

- **RC:** compuesto para pista. Es una auténtica pastilla racing adecuada para todo tipo de competiciones en pista. Excelente coeficiente de fricción en caliente y sobre todo excepcional estabilidad a altas temperaturas, lo que permite mantener una frenada constante desde la primera hasta la última vuelta.
- **SC:** compuesto Sinterizado para uso en pista y carretera, con elevado coeficiente de fricción en caliente. Material muy estable en cualquier condición de uso. Su buen coeficiente de fricción en frío permite utilizar este material también en carretera.

ROAD COMPOUND



Road - **Carbon Ceramico**

I SA - LA - Carbon-Ceramico - SP

Sono caratterizzate da un elevato coefficiente d'attrito costante in tutte le condizioni d'utilizzo, quindi sia a freddo che a caldo unitamente ad un'usura contenuta che garantisce durata e percorrenza kilomtrica adeguata.

- **SA:** miscela sinterizzata per applicazione anteriore, caratterizzata da una buonissima efficienza in tutte le condizioni d'utilizzo. Ottima alternativa alle pastiglie originali.
- **LA:** miscela sinterizzata per applicazione anteriore, caratterizzata da buonissima efficienza in tutte le condizioni d'utilizzo combinata a eccezionale durata.
- **Carbon-Ceramico:** è l'evoluzione della miscela organica, con l'impiego di maggior quantità di carbonio. Elevata percorrenza Kilometrica, buone prestazioni sia a caldo che a freddo, su asciutto e bagnato.
- **SP:** miscela sinterizzata per applicazione posteriore, stabile in tutte le condizioni d'utilizzo.

UK SA - LA - Carbon-Ceramic - SP

These are characterized by a high friction coefficient that stays constant whatever the operating conditions – in heat and cold alike – as well as resisting wear, for superior durability and better mileage.

- **SA:** a sintered compound intended for front brakes, typified by particularly good efficiency under all operating conditions. An ideal alternative to OE pads.
- **LA:** sintered compound intended specifically for front brakes, particularly good in performance under all operating conditions together with exceptional durability.
- **Carbon-Ceramic:** the evolution of the organic compound, featuring a higher carbon content. Increased mileage and good performance in all conditions: heat and cold, wet and dry.
- **SP:** a sintered compound intended for rear brakes, stable in all operating conditions

F SA - LA - Carbon-Ceramic Organic - SP

Ces matériaux se caractérisent par un coefficient de friction élevé et constant, en toutes conditions d'utilisation, aussi bien à froid qu'à des températures élevées, et par une usure modérée qui garantit une bonne longévité, notamment en termes de distances parcourues.

- **SA :** matériel SINTER AVANT pour plaquettes de frein avant; ces plaquettes sont caractérisées par une efficacité en toutes conditions d'utilisation. Excellente alternative aux plaquettes d'origine.
- **LA :** matériel SINTER AVANT spécifique pour plaquettes de frein avant; ces plaquettes sont caractérisées par une efficacité en toutes conditions d'utilisation et un exceptionnelle longévité.
- **Carbon-Ceramic Organic :** l'évolution de la plaquette organique; ces plaquettes sont réalisées avec une plus grande quantité de carbone. Ce matériel se caractérise par longévité, polyvalence (terrain sec ou mouillé) et bonnes performances à froid comme à chaud.
- **SP :** matériel SINTER ARRIERE pour plaquettes de frein arrière, stable en toutes conditions d'utilisation.



Road - **SA**



Road - LA

D

SA - LA - Carbon-Keramik - SP

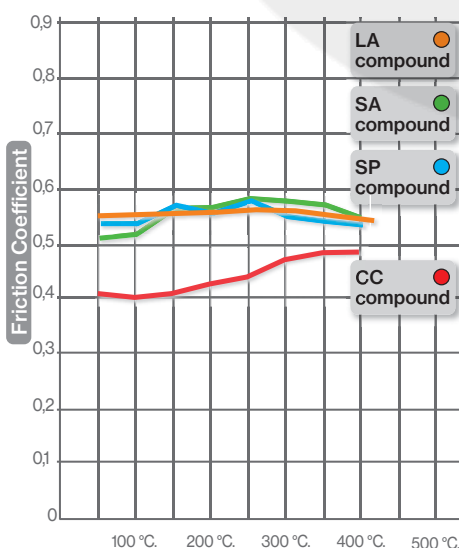
Mischungen, die einen konstant hohen Reibwert unter allen Einsatzbedingungen, also sowohl bei niedrigen wie hohen Betriebstemperaturen, zusammen mit geringem Verschleiß, langer Lebensdauer und angemessener Kilometerleistung aufweisen.

- **SA:** sintermischung für die Vorderradbremse, zeichnet sich durch hervorragende Effizienz unter allen Einsatzbedingungen aus. Optimale Alternative zu den Original-Bremsbelägen.
- **LA:** sintermischung für die Vorderradbremse, zeichnet sich durch hervorragende Effizienz unter allen Einsatzbedingungen aus, mit außergewöhnliche Kilometerleistung.
- **Carbon-Keramik:** evolution der organischen Mischung mit höherem Carbonanteil. Hohe Kilometerleistung, gute Bremsleistungen bei hohen und niedrigen Betriebstemperaturen, auf trockener und auf nasser Straße.
- **SP:** sintermischung für die Hinterradbremse, konstante Bremsleistung unter allen Einsatzbedingungen.



Road - SP

ROAD



E

SA - LA - Carbon-cerámico - SP

Se caracterizan por su elevado coeficiente de fricción constante en cualquier condición de utilización, es decir, en frío o caliente, junto con un desgaste reducido que garantiza duración y kilometrajes adecuados.

- **SA:** compuesto sinterizado para aplicaciones delanteras, caracterizado por su excelente eficiencia en cualquier condición de utilización. Óptima alternativa a las pastillas originales.
- **LA:** compuesto sinterizado para aplicaciones delanteras, caracterizado por su excelente eficiencia en cualquier condición de utilización conjuntamente a un kilometraje excepcional.
- **Carbon-Ceramic:** la evolución del compuesto orgánico con una mayor cantidad de carbono. Elevado kilometraje y buenas prestaciones en frío o en caliente, en seco o mojado.
- **SP:** para aplicaciones traseras, estable en cualquier condición de utilización.

OFF-ROAD COMPOUND

I

SX – SD – TT

Sono materiali studiati per garantire la massima efficienza nelle svariate condizioni d'utilizzo della motocicletta in fuoristrada, quindi a freddo, a caldo ed in condizioni particolari (acqua, sabbia, fango) che richiedono frenate anche a temperature basse del disco. Per tale motivo è particolarmente importante la resistenza del materiale agli agenti esterni.

- **SX**: sinterizzato Off-Road e Supermotard. Pastiglia molto aggressiva e resistente alle alte temperature, consigliata quindi per Motocross e Supermotard. Molto costante nelle prestazioni.
- **SD**: sinterizzato Off-Road Buona efficienza e stabilità in tutte le condizioni d'uso. Buona resistenza all'usura anche in presenza di acqua e fango. Meno aggressiva rispetto alla SX, quindi più modulabile.
- **TT**: materiale Carbon Ceramico Semimetallico, indicato anche per l'utilizzo Off-Road: materiale molto modulabile è formulato per lavorare sia con asciutto che con bagnato. Particolarmente efficace in situazioni di scarsa aderenza, dove è necessaria un'alta modulabilità.

UK

SX – SD – TT

These materials are designed to guarantee maximum efficiency under the various conditions encountered habitually in off-road riding – not only cold and heat, but inhospitable terrain as well (water, sand, mud), where braking at low temperatures is also a key requirement. With this in mind, resistance of the material to weathering agents is particularly important.

- **SX**: sintered Off-Road and Supermotard. A notably aggressive pad able to withstand high temperatures, recommended for Motocross and Supermotard. Particularly steady performance.
- **SD**: sintered Off-Road. Good efficiency and stability under all operating conditions. Suitably resistant to wear, even when exposed to water and mud. Less aggressive than the SX, giving more flexible control.
- **TT**: Carbon Ceramic, Semi-metallic, suitable for Off-Road use: Advantageously controllable material, formulated to perform well in both dry and wet conditions. Especially effective in situations characterized by poor grip, where flexible response is needed.

F

SX – SD – TT

Ce sont des matériaux étudiés pour garantir une efficacité maximale en utilisation TT là où les différentes conditions de fonctionnement (chaud, froid, eau, sable, boue, etc...) exigent aussi des freinages lorsque les disques sont froids. C'est la raison pour laquelle la résistance du matériel de friction aux agents externes est particulièrement importante.

- **SX** : plaquette Off Road Racing à fort coefficient de friction, elle répond à une demande de grosses performances et offre un freinage agressif. Elle est étudiée pour résister aux températures élevées. Idéale pour le Supermotard et le Supercross

- **SD** : matériel de friction semi métal RACING Off Road et Supermotard. Plaquettes très agressives et résistantes aux hautes températures; elles sont préconisées pour Motocross et Supermotard. Performances constantes.
- **TT** : matériau Carbon-Ceramic semi-métallique, ces plaquettes sont préconisées pour une utilisation Off-Road: le matériel de friction utilisé pour réaliser ces plaquettes est très modulable et a été formulé pour être utilisé tant sur le mouillé que sur le sec. Particulièrement efficace en toutes situations de faible adhérence, là où une haute modulabilité est nécessaire.

D SX – SD – TT

Diese Materialien wurden entwickelt, um maximale Effizienz bei wechselnden Einsatzbedingungen im Gelände zu garantieren, also bei niedrigen wie bei hohen Betriebstemperaturen sowie unter besonderen Einsatzbedingungen (Wasser, Sand, Schlamm), wenn häufig mit kalten Bremsscheiben gebremst wird. Daher muss das Material gegenüber äußeren Einflüssen besonders resistent sein.

- **SX:** sinter Off-Road und Supermotard. Sehr aggressiver und temperaturresistenter Belag, empfohlen für Motocross und Supermotard. Bietet konstant hohe Bremsleistungen.
- **SD:** sinter Off-Road. Gute Bremswirkung und Stabilität unter allen Einsatzbedingungen. Hohe Verschleißfestigkeit auch bei Einsatz im Schlamm. Weniger aggressiv als SX, daher besser dosierbar.
- **TT:** TT-Carbon-Keramik mit Metallanteilen, auch für den Off-Road-Einsatz geeignet: Material mit hervorragenden Dosiereigenschaften, gleichermaßen für Trocken- und Nasseinsatz konzipiert. Besonders effizient in Situationen mit schlechter Bodenhaftung, wo es auf eine gute Dosierbarkeit ankommt.



Off Road - TT

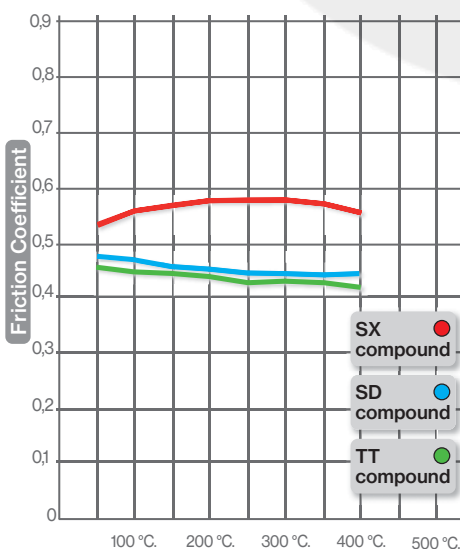


Off Road - SD



Off Road - SX

OFF-ROAD



E SX – SD – TT

Son materiales estudiados para garantizar máxima eficiencia en las distintas condiciones en que se utilizan los motos de motocross, es decir, en frío, en caliente o en condiciones particulares (agua, arena, barro) que precisan frenadas a baja temperatura del disco. Por ello, es muy importante la resistencia del material a los agentes externos.

- **SX:** sinterizado Off-Road y Supermotard. Pastilla muy agresiva y resistente a las altas temperaturas, ideal para Motocross y Supermotard. Muy constante en las prestaciones.
- **SD:** sinterizado Off-Road. Buena eficiencia y estabilidad en cualquier condición de utilización. Buena resistencia al desgaste incluso en presencia de agua y barro. Menos agresiva que la SX, y por tanto más modulable.
- **TT:** material Carbon-cerámico Semimetálico, ideal para motocross: Material muy modulable formulado para trabajar tanto en seco como en mojado. Particularmente eficaz en situaciones de poca adherencia, donde se requiere elevada modulabilidad.

SCOOTER COMPOUND

I XS – Carbon Ceramico

Garantiscono lunghe percorrenze e stabilità d'uso in tutte le condizioni d'utilizzo. Sono studiate specificatamente per questa tipologia di veicoli, l'uso in città e la frenata tipica, diversa da quella di una moto.

- **XS:** mescola sinterizzata, specifica per applicazioni scooter, sia anteriore che posteriore. E' un materiale estremamente stabile, garantisce costanza di prestazioni in tutte le situazioni di guida. È il materiale ideale per i maxi scooter di ultima generazione.

- **Carbon Ceramico:** ottimo rapporto qualità/prezzo per questa mescola organica Scooter. Elevata durata e comportamento ottimale in tutte le condizioni che caratterizzano l'utilizzo di questa pastiglia.

UK XS – Carbon Ceramic

These pads guarantee high mileage and stability of use in all riding conditions. Designed especially for scooters, the compound is formulated for street use, and gives a braking action different to that of a motorcycle.

- **XS:** sintered compound, intended specifically for scooter brakes, both front and rear. An extremely stable material, this compound guarantees steady performance in all riding situations. Ideal for maxi scooters of the latest generation.
- **Carbon Ceramic:** an organic brake pad for scooters, offering an optimum quality/price ratio. This is a component characterized by durability and optimum behaviour under all conditions.

F XS – Carbon-Ceramic organic scooter

Elles ont été conçues spécifiquement pour les scooters. Leur matériel de friction est étudié pour un usage urbain garantissant un long kilométrage et une stabilité d'utilisation en toutes conditions d'utilisation.

- **XS :** plaquettes sinters scoot; ices plaquettes de frein spécial scooters sont préconisées pour freins avant ou arrière. Ces plaquettes garantissent un fonctionnement stable et des performances constantes en toutes conditions de conduite. Le coefficient de friction élevé en fait l'équipement idéal pour les véhicules puissants de nouvelle génération (maxi scooter).
- **Carbon Ceramic :** an organic brake pad for scooters, offering an optimum quality/price ratio. This is a component characterized by durability and optimum behaviour under all conditions.



D

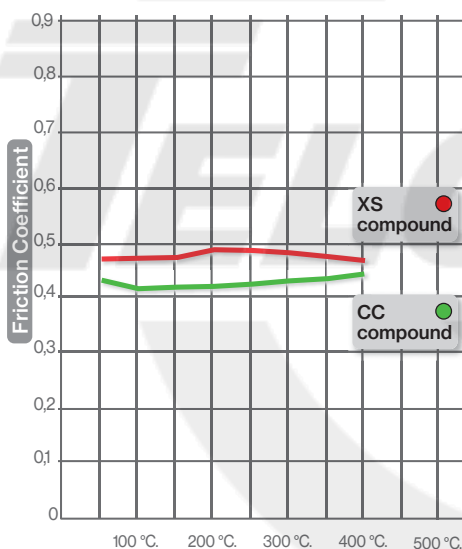
XS – Carbon-Keramic

Gewährleisten hohe Kilometerleistungen und Bremsstabilität unter allen Einsatzbedingungen. Sie wurde speziell für diesen Fahrzeugtyp, seine Verwendung (in der Stadt) und typischen Bremsmanöver entwickelt, die sich von denen von Motorrädern unterscheiden.

- **XS:** intermischung, spezifisch für Scooter, an Vorder- und Hinterradbremse einsetzbar. Dieses Material ist äußerst stabil und bietet konstante Bremsleistungen in allen Fahrsituationen. Es ist das ideale Material für die Maxiscooter der jüngsten Generation.
- **Carbon-Keramik:** diese organische Mischung für Scooter weist ein optimales Preis-/Leistungsverhältnis auf. Lange Lebensdauer und optimales Verhalten unter allen Einsatzbedingungen zeichnen diesen Bremsbelag aus.



Scooter - XS

SCOOTER

E

XS – Carbon-cerámico

Garantizan elevados kilometrajes y estabilidad en cualquier condición de utilización. Han sido estudiadas específicamente para este tipo de vehículos, cuyo uso (en ciudad) y frenada típica se diferencian de los de una moto.

- **XS:** compuesto sinterizado, Óptima relación calidad/precio para este compuesto orgánico Scooter. Elevada duración y óptimo comportamiento en todas las condiciones que caracterizan la utilización de esta pastilla.
- **Carbon-cerámico:** óptima relación calidad/precio para este compuesto orgánico Scooter. Elevada duración y óptimo comportamiento en todas las condiciones que caracterizan la utilización de esta pastilla.



Scooter - Carbon Cerámico

GENUINE COMPOUND

I È il ricambio originale per le pinze Brembo. Acquistando queste pastiglie avrete esattamente lo stesso materiale scelto dal costruttore della moto e sviluppato per la specifica applicazione, secondo i più severi criteri. Possono essere in materiale sinterizzato oppure Carbon Ceramico.

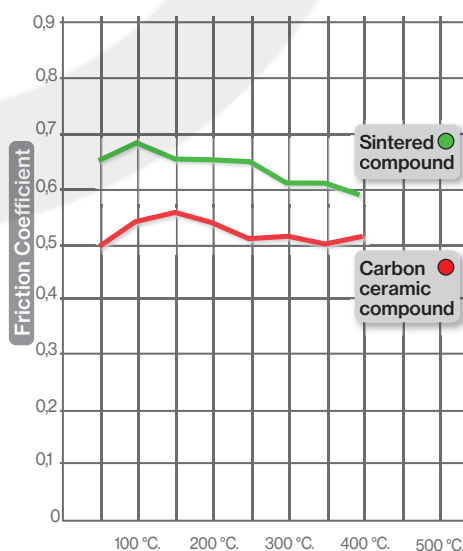
F Ce sont les pièces de rechange d'origine pour les étriers Brembo. En achetant ces plaquettes, vous vous procurerez donc exactement le même matériau choisi par le constructeur de la moto et développé pour l'utilisation spécifique, selon les critères les plus sévères. Elles peuvent être réalisées en matériel de friction sinterisé ou en matériel Organic Carbon-Ceramic.

UK The original replacement part for Brembo calipers. Selecting these pads, you buy exactly the same OE material as used by the motorcycle manufacturer and developed for the particular application, according to the most stringent criteria. Pads can be of sintered or Carbon Ceramic material.



Genuine - **Sinter**

GENUINE



D Originalbelag für Brembo Bremssättel. Das Material dieses Bremsbelags entspricht exakt dem Material, das die Motorradhersteller für die Erstausrüstung verwenden und wurde speziell für den jeweiligen Anwendungsbereich unter Erfüllung strengster Anforderungen entwickelt. Die Beläge können aus Sintermetall oder Carbon-Keramic bestehen.

E Es el recambio original para las pinzas Brembo. Comprando estas pastillas dispondrá del material elegido por el fabricante de la moto y desarrollado para la aplicación específica, según los criterios más estrictos. Pueden ser de material sinterizado o Carbon-cerámico.



Genuine - **Carbon Ceramic**