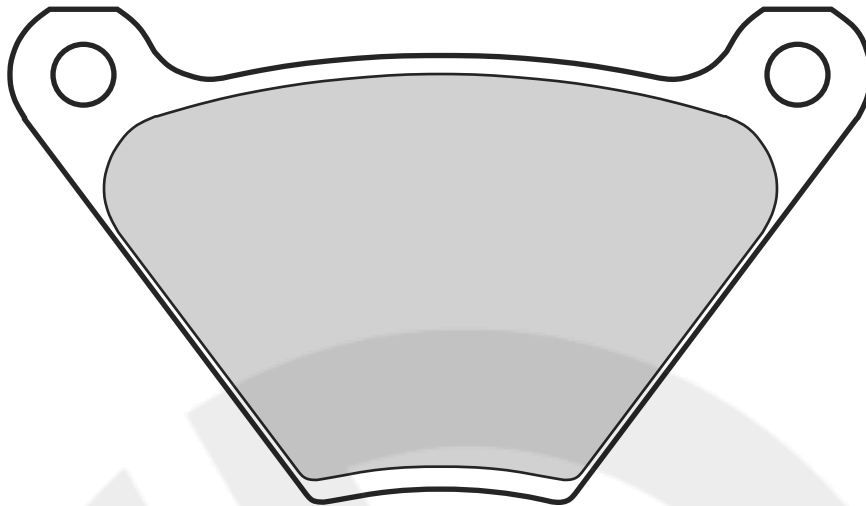




07HD01.05

113.9 x 65.4 x 7.2



2

TELGE*Sp*arts



HARLEY DAVIDSON

1000 XLCH	73 >	•
1200 FL FLH POLICE	75 > 79	• •
1200 FLH	74 > 76	• •
1200 FLH	80 >	•
1200 FLH ANNIVERSARY	78 >	• •
1200 FLH TOURING	77 > 78	• •
1200 FLHS	77 > 80	• •

1200 FX	74 > 80	•
1200 FXE	74 > 80	•
1200 FXS	78 > 79	•
1340 FLH 80	78 > 80	• •
1340 FLH 80	81 >	•
1340 FLH ELECTRA GLIDE	82 > 83	•
1340 FLH ELECTRA GLIDE SPEC.	84 >	•

1340 FXB 80	80 > 81	•
1340 FXB STURGIS	82 >	•
1340 FXE 80	78 > 81	•
1340 FXE SUPER GLIDE	83 > 84	•
1340 FXEF 80 FAT BOB	79 > 81	•
1340 FXR	78 > 81	•
1340 FXS 80	79 > 81	•
1340 FXS LOW RIDER	82 >	•
1340 FXWG 80	80 > 81	•

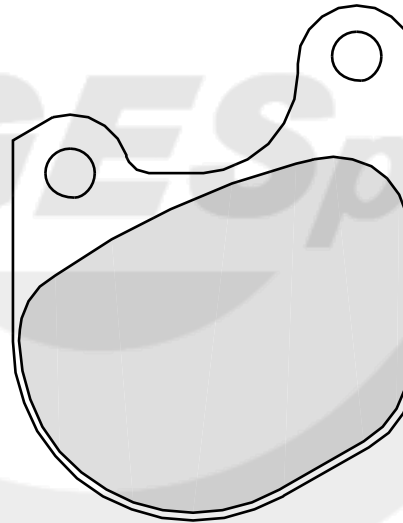
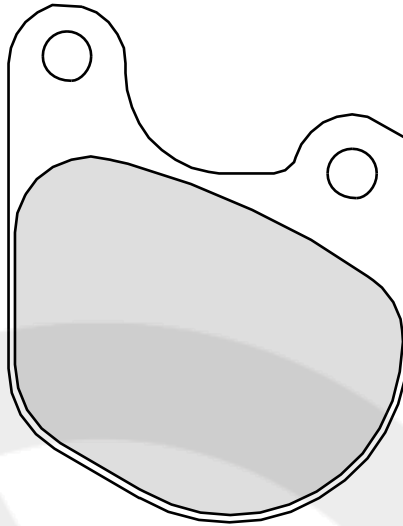




07HD02.02

53.4 x 68.8 x 6.5

2



HARLEY DAVIDSON

883 XLH 883 SPORTSTER	70 > 83	•
1000 XL	78 >	•
1000 XLCH	78 > 80	•
1000 XLH SPORTSTER	79 > 82	•
1000 XLH SPORTSTER	83 > 85	•
1000 XLS ANNIVERSARY	82 >	•
1000 XLS SPORTSTER	79 > 82	•
1000 XLS SPORTSTER	83 >	•
1000 XLX 61	83 >	•

1000 XR	85 >	•
1200 FX	74 > 80	•
1200 FXE	74 > 80	•
1200 FXS	78 > 79	•
1340 FLTH TOUR GLIDE	84 >	•
1340 FXB 80	80 > 81	•
1340 FXB STURGIS	82 >	•
1340 FXE	82 >	•
1340 FXE 80	78 > 81	•
1340 FXE SUPER GLIDE	83 > 84	•
1340 FXEF 80 FAT BOB	79 > 81	•

1340 FXR	78 > 81	•
1340 FXR 1340 SUPER GLIDE	82 > 83	•
1340 FXRS LOW GLIDE	82 > 84	•
1340 FXRS SUPER GLIDE II	82 > 83	•
1340 FXRT SUPER GLIDE II	83 >	•
1340 FXS 80	79 > 81	•
1340 FXS LOW RIDER	82 >	•
1340 FXSB LOW RIDER	83 >	•
1340 FXWG 80	80 > 81	•
1340 FXWG WIDE GLIDE	83 > 84	•

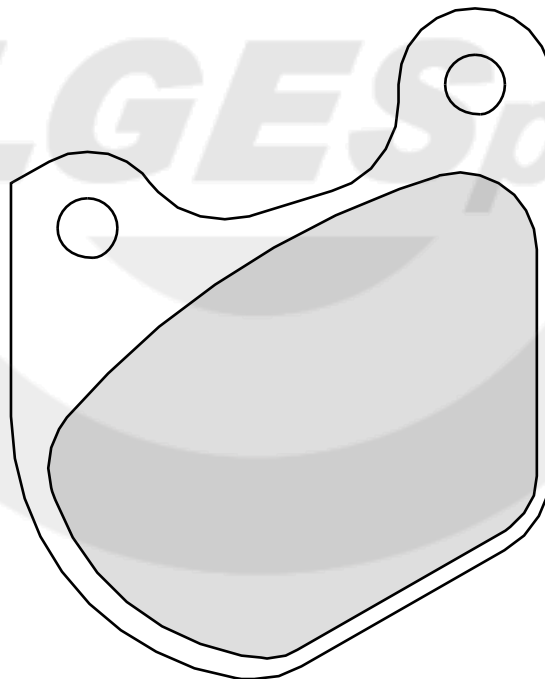
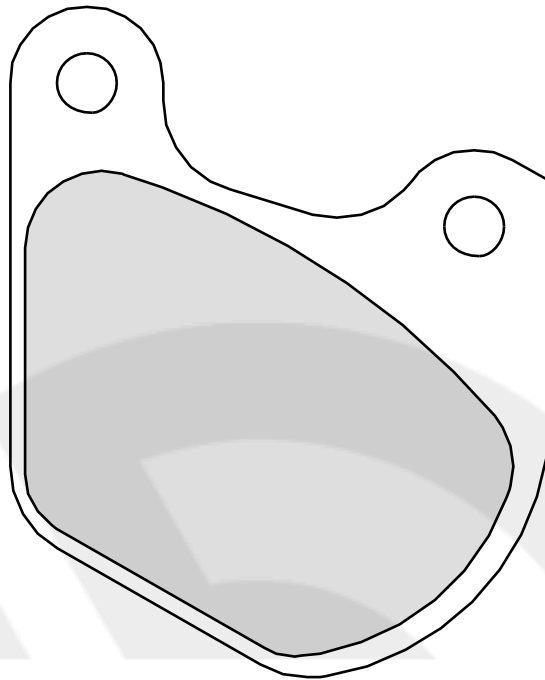




07HD03.03

71.1 x 88.9 x 6.6

2



HARLEY DAVIDSON

1000 XL	78 >	•
1000 XLCH	78 > 80	•
1000 XLH SPORTSTER	79 > 82	•

1000 XLS SPORTSTER

79 > 82

•

1340 FLH CLASSIC

82 > 83

•

1340 FLH ELECTRA GLIDE

82 > 83

•

1340 FLH HERITAGE

81 >

•

1340 FLT 80

80 > 81

•

1340 FLT 80 CLASSIC

81 >

•

1340 FLT CLASSIC

82 > 83

•

1340 FLT TOUR GLIDE

82 >

•

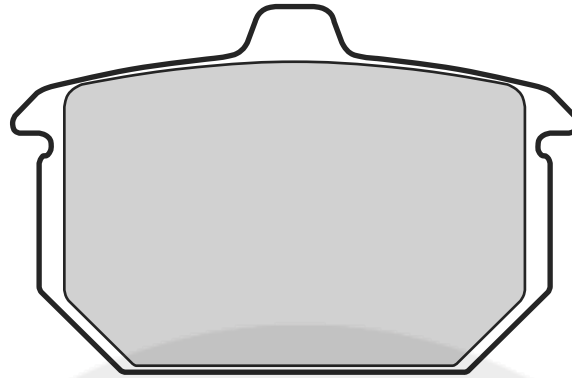




07HD04.13

74.4 x 48.9 x 12

2



TELGEsports



HARLEY DAVIDSON

883	XLH 883 SPORTSTER	85 > 86	•
1000	XLH SPORTSTER	83 > 85	•
1000	XLS ANNIVERSARY	82 >	•
1000	XLS SPORTSTER	83 >	•
1000	XLX 61	83 >	•
1000	XR	85 >	•
1100	XLH SPORTSTER	85 > 86	•
1100	XLX	86 >	•
1340	FLHT ELECTRA GLIDE	85 > 86	•

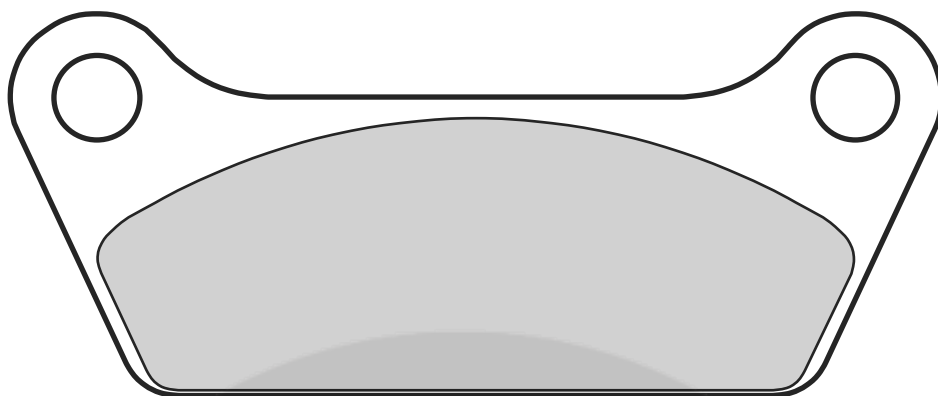
1340	FLHTC ELECTRA GLIDE CLASSIC	85 > 86	•
1340	FLST HERITAGE SOFTAIL	86 > 87	•
1340	FLTC TOUR GLIDE CLASSIC	85 > 86	•
1340	FXE	85 > 86	•
1340	FXR 1340 SUPER GLIDE	82 > 83	•
1340	FXR 1340 SUPER GLIDE	85 > 86	•
1340	FXRD SPORT GLIDE GTE	85 > 86	•
1340	FXRS LOW GLIDE	82 > 84	•

1340	FXRS LOW RIDER	85 > 86	•
1340	FXRS SUPER GLIDE II	82 > 83	•
1340	FXRT 1340 SPORT GLIDE	85 > 86	•
1340	FXRT SUPER GLIDE II	83 >	•
1340	FXSB LOW RIDER	83 >	•
1340	FXST SOFTAIL	84 > 86	•
1340	FXSTC 1340 SOFTAIL CUSTOM	85 > 86	•
1340	FXWG WIDE GLIDE	83 > 84	•
1340	FXWG WIDE GLIDE	85 > 86	•



ATTENZIONE! IL DISEGNO RIPORTATO NON È IN MISURE ORIGINALI

07HD05.07 174.3 x 72.8 x 10.4



2



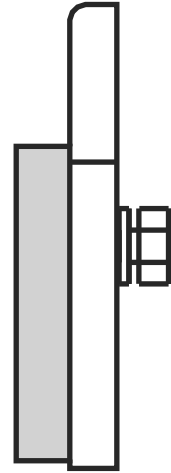
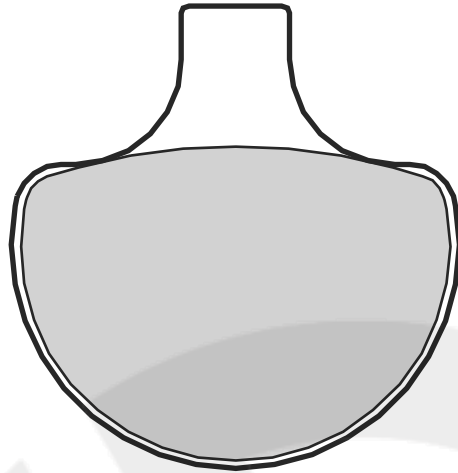
HARLEY DAVIDSON

1200 FLH	80 >	•
1340 FLH 80	81 >	•
1340 FLH CLASSIC	82 > 83	•
1340 FLH ELECTRA GLIDE SPEC.	84 >	•
1340 FLH HERITAGE	81 >	•
1340 FLT	84 > 85	•
1340 FLT 80	80 > 81	•
1340 FLT 80 CLASSIC	81 >	•
1340 FLT CLASSIC	82 > 83	•
1340 FLT TOUR GLIDE	82 >	•
1340 FLTH TOUR GLIDE	84 >	•



**07HD06.14**

59.3 x 61.5 x 13



2

**HARLEY DAVIDSON**

883	XLH 883 SPORTSTER	85 > 86	•
883	XLH 883 SPORTSTER	87 > 89	•
883	XLH 883 SPORTSTER	90 > 99	•
1100	XLH	87 > 88	•
1100	XLH SPORTSTER	85 > 86	•
1100	XLX	86 >	•
1200	XLH 1200 SPORTSTER	90 > 99	•
1340	FLHS ELECTRA GLIDE SPORT	90 >	•
1340	FLHT ELECTRA GLIDE	85 > 86	•
1340	FLHT ELECTRA GLIDE CLASSIC	87 > 99	•
1340	FLHTC ELECTRA GLIDE CLASSIC	85 > 86	•
1340	FLHTC ELECTRA GLIDE CLASSIC	90 > 99	•
1340	FLHTC ELECTRA GLIDE CLASSIC	93 >	•
1340	FLHTC ULTRA CLASSIC	90 > 99	•
1340	FLST HERITAGE SOFTAIL	86 > 87	•
1340	FLST HERITAGE SOFTAIL	88 > 99	•
1340	FLSTC HERITAGE SOFTAIL CLASSIC	90 > 99	•

1340	FLSTF FAT BOY	90 > 99	•
1340	FLSTN HERITAGE SOFTAIL NOST.	93 > 99	•
1340	FLT	84 > 85	•
1340	FLTC TOUR GLIDE CLASSIC	85 > 86	•
1340	FLTC TOUR GLIDE CLASSIC	90 >	•
1340	FXDB DYNA GLIDE DAYTONA	91 > 99	•
1340	FXDB DYNA GLIDE STURGIS	91 > 99	•
1340	FXDB STURGIS	91 > 99	•
1340	FXDL DYNA LOW RIDER	93 > 99	•
1340	FXDWG DYNA WIDE GLIDE	93 > 99	•
1340	FXE	85 > 86	•
1340	FXLR 1340 LOW RIDER CUSTOM	87 > 88	•
1340	FXLR 1340 LOW RIDER CUSTOM	93 > 99	•
1340	FXR	87 > 88	•
1340	FXR 1340 SUPER GLIDE	85 > 86	•
1340	FXR 1340 SUPER GLIDE	90 > 99	•
1340	FXRD SPORT GLIDE GTE	85 > 86	•
1340	FXRS LOW RIDER	85 > 86	•

1340	FXRS LOW RIDER SPORT	87 > 99	•
1340	FXRS LOW RIDER, CONVERT.	90 > 99	•
1340	FXRT 1340 SPORT GLIDE	85 > 86	•
1340	FXRT 1340 SPORT GLIDE	90 > 99	•
1340	FXST SOFTAIL	84 > 86	•
1340	FXSTC 1340 SOFTAIL CUSTOM	85 > 86	•
1340	FXSTC 1340 SOFTAIL CUSTOM	88 > 99	•
1340	FXSTS 1340 SPRINGER SOFTAIL	90 > 99	•
1340	FXWG	87 > 88	•
1340	FXWG WIDE GLIDE	85 > 86	•
1450	FLSTS/I HERITAGE SPRINGER	00 > 03	•
1450	FLSTSC/I SPRINGER SOFTAIL CLASSIC	05 >	•
1450	FXSTS/I SOFTAIL	05 > 05	•
1450	FXSTS/I SOFTAIL	06 > 06	•
1450	FXSTS/I SPRINGER SOFTAIL	00 > 06	•
1584	FLSTSC/I SOFTAIL	07 > 07	•

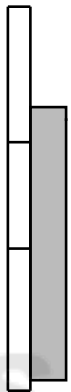
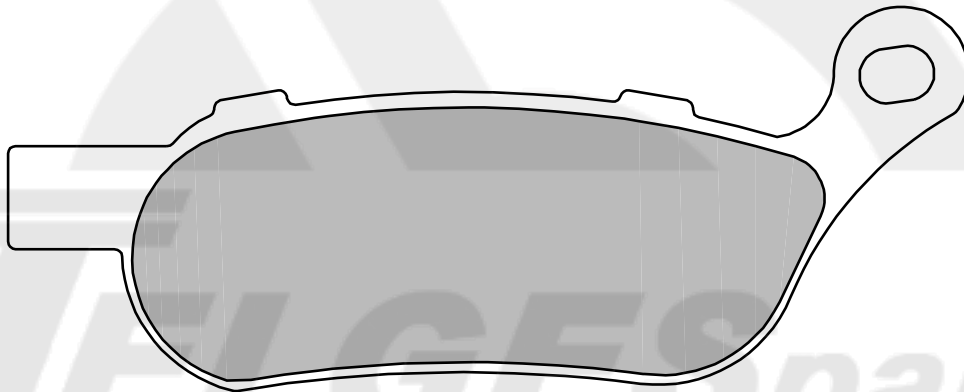
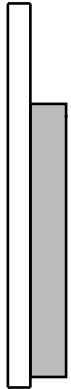
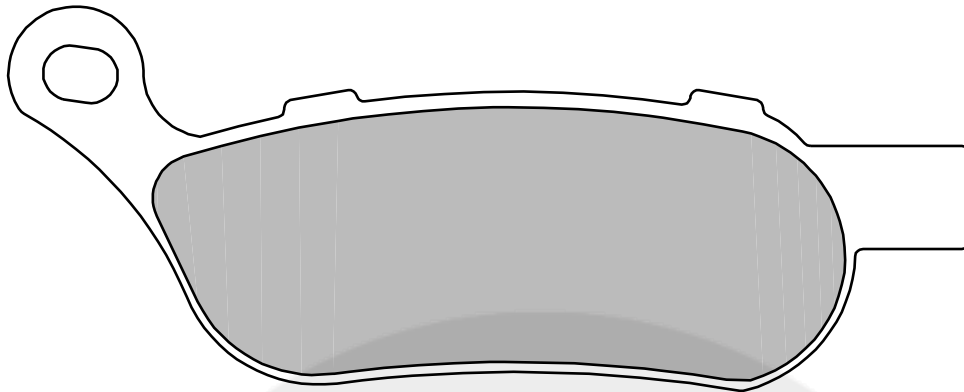




07HD07.SP

127.1 x 50.8 x 7.4

2



HARLEY DAVIDSON

1584	FLSTC HERITAGE SOFTAIL CLASSIC	08 >	•
1584	FLSTF FAT BOY	08 >	•
1584	FLSTFB FAT BOY SPECIAL	10 >	•
1584	FLSTN SOFTAIL DELUXE	08 >	•
1584	FXCW ROCKER	08 >	•
1584	FXCWC ROCKER C	08 >	•
1584	FXD DYNA SUPER GLIDE	08 >	•
1584	FXDB DYNA STREET BOB	08 >	•
1584	FXDC DYNA SUPER GLIDE CUSTOM	08 >	•

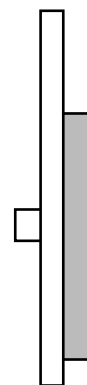
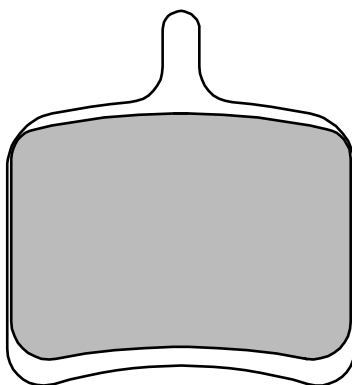
1584	FXDF FAT BOB	08 >	•
1584	FXDL DYNA LOW RIDER	08 >	•
1584	FXDWG DYNA WIDE GLIDE	08 >	•
1584	FXST/SOFTAIL STANDARD	08 >	•
1584	FXSTB NIGHT TRAIN	08 >	•
1584	FXSTC SOFTAIL CUSTOM	08 >	•
1690	BLACKLINE	13 >	•
1690	DYNA LOW RIDER S	17 >	•
1690	DYNA STREET BOB	14 >	•
1690	DYNA SUPER GLIDE CUSTOM	14 >	•

1690	FAT BOY	12 >	•
1690	FAT BOY SPECIAL	12 >	•
1690	FLSTC HERITAGE SOFTAIL CLASSIC	16 >	•
1690	FXDB STREET BOB	16 >	•
1690	FXDF FAT BOB	16 >	•
1690	SOFTAIL DELUXE	12 >	•
1690	SWITCHBACK	12 >	•
1801	FLSS SOFTAIL SLIM S	16 >	•
1801	FLSTFBS FAT BOY S	16 >	•
1802	CVO BREAKOUT	13 >	•
1802	CVO SOFTAIL DELUXE	14 >	•



**07HD08.SP**

46 x 49.5 x 7

**BUELL**

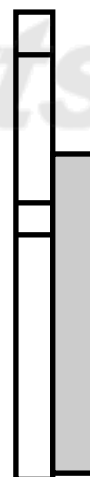
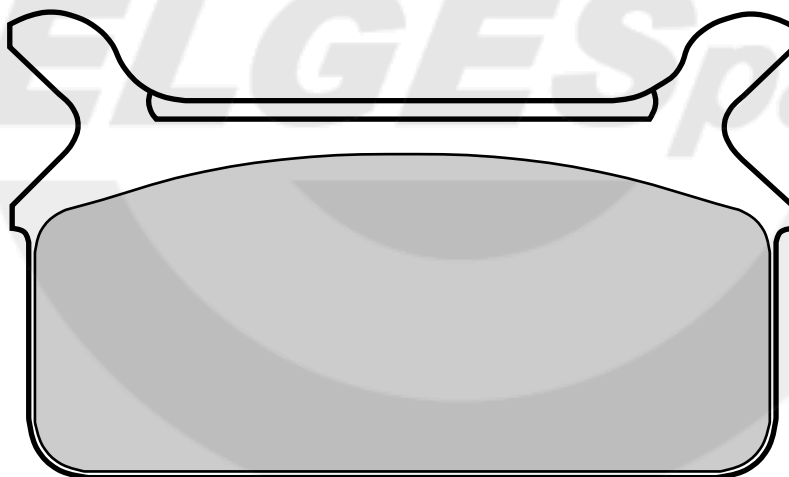
1125 CR	09 >	•
1125 R	08 >	•

EBR

1190 RX	12 >	•
1190 SX	14 >	•

**07HD09.10**

104.1 x 62 x 11.5

**HARLEY DAVIDSON**

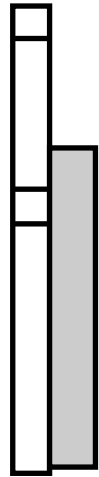
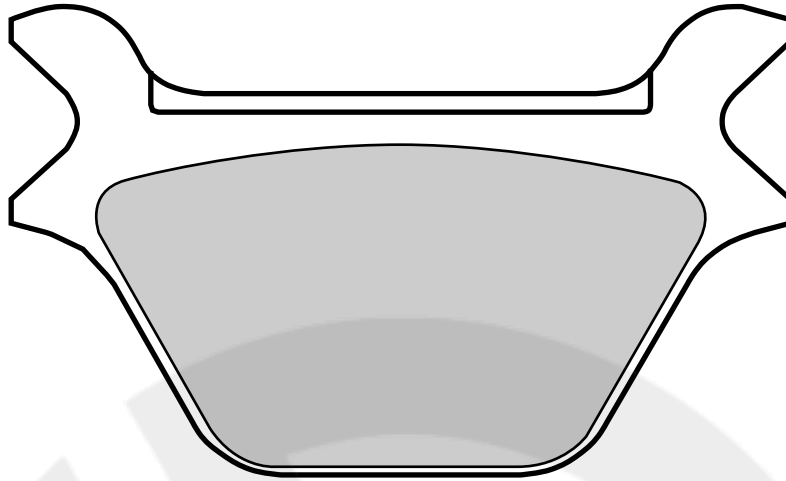
1340	FLHS ELECTRA GLIDE SPORT	90 >	•
1340	FLHTC ELECTRA GLIDE CLASSIC	90 > 99	•
1340	FLHTC ULTRA CLASSIC	90 > 99	•
1340	FLST HERITAGE SOFTAIL	88 > 99	•
1340	FLTC TOUR GLIDE CLASSIC	90 >	•



07HD10.11

104.1 x 62 x 11.3

2



TELGEparts



HARLEY DAVIDSON

883	XLH 883 SPORTSTER	87 > 89	•
883	XLH 883 SPORTSTER	90 > 99	•
1100	XLH	87 > 88	•
1200	XLH 1200 SPORTSTER	90 > 99	•
1340	FLHT ELECTRA GLIDE CLASSIC	87 > 99	•
1340	FLHTC ELECTRA GLIDE CLASSIC	93 >	•
1340	FLSTC HERITAGE SOFTAIL CLASSIC	90 > 99	•
1340	FLSTF FAT BOY	90 > 99	•
1340	FLSTN HERITAGE SOFTAIL NOST.	93 > 99	•

1340	FXDB DYNA GLIDE DAYTONA	91 > 99	•
1340	FXDB DYNA GLIDE STURGIS	91 > 99	•
1340	FXDB STURGIS	91 > 99	•
1340	FXDL DYNA LOW RIDER	93 > 99	•
1340	FXDWG DYNA WIDE GLIDE	93 > 99	•
1340	FXE	82 >	•
1340	FXLR 1340 LOW RIDER CUSTOM	87 > 88	•
1340	FXLR 1340 LOW RIDER CUSTOM	93 > 99	•
1340	FXR	87 > 88	•

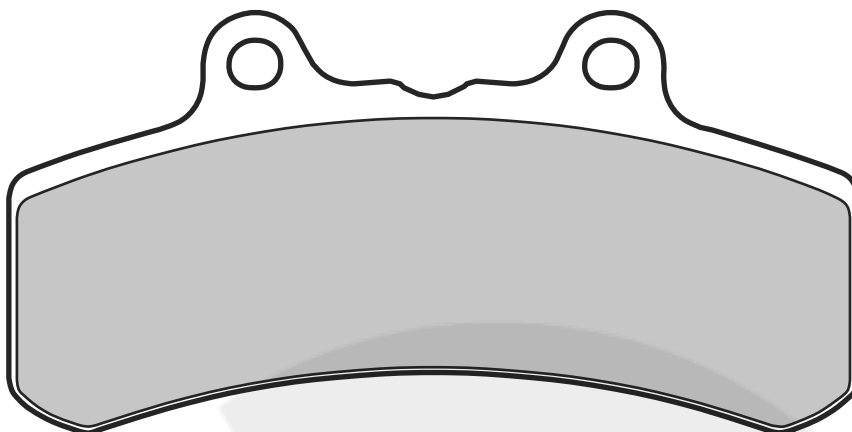
1340	FXR 1340 SUPER GLIDE	90 > 99	•
1340	FXRS LOW RIDER SPORT	87 > 99	•
1340	FXRS LOW RIDER, CONVERT.	90 > 99	•
1340	FXRT 1340 SPORT GLIDE	90 > 99	•
1340	FXSTC 1340 SOFTAIL CUSTOM	88 > 99	•
1340	FXSTS 1340 SPRINGER SOFTAIL	90 > 99	•
1340	FXWG	87 > 88	•





07HD11.09 111.9 x 56.2 x 10.9

2



TELGESparts



BUELL

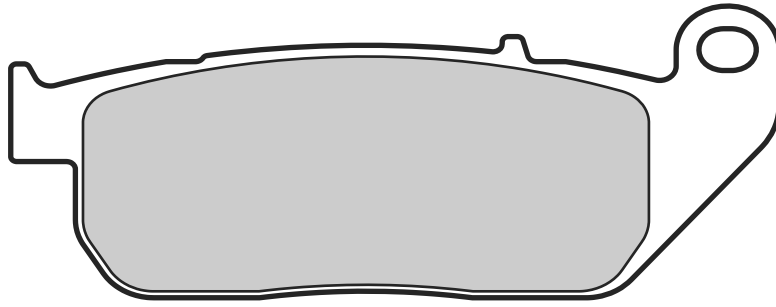
1200 M2	97 > 97	•
1200 RS	93 >	•



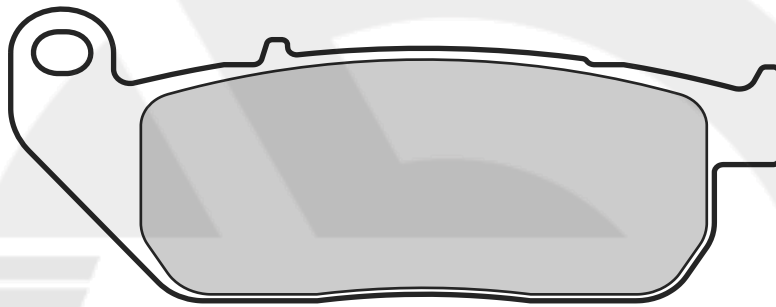
286



07HD13.SA 101.6 x 38.6 x 8.9



2



TELGESparts



HARLEY DAVIDSON

883	XL 883 R ROADSTER	10 > 13	•
883	XL 883 SPORTSTER	04 >	•
883	XL C SPORTSTER CUSTOM	04 >	•

883	XL L SPORTSTER LOW	06 >	•
883	XL L SUPER LOW	11 > 13	•
883	XL N IRON	13 > 13	•
1200	XL 1200 R SPORTSTER ROADSTER	04 >	•

1200	XL C SPORTSTER CUSTOM	04 > 13	•
1200	XL N NIGHTSTER	07 >	•
1200	XL V SEVENTY-TWO	11 > 13	•
1200	XL X FORTY EIGHT	11 > 13	•

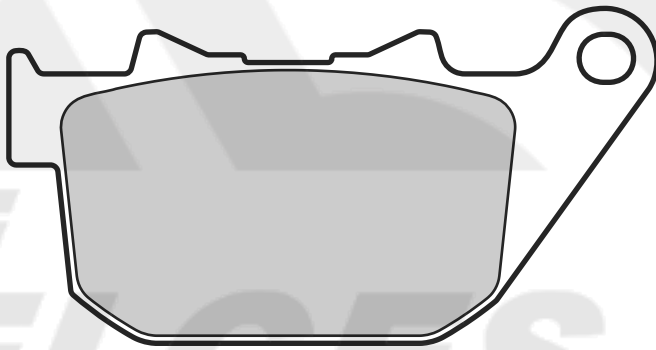
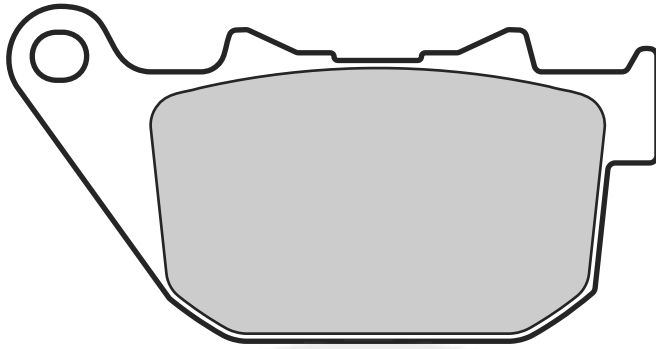




07HD14.SP

85.7 x 44.3 x 10

2



TELGEparts



HARLEY DAVIDSON

883	XL 883 R ROADSTER	10 > 13	•
883	XL 883 SPORTSTER	04 >	•
883	XL C SPORTSTER	04 >	•
	CUSTOM		
883	XL L SPORTSTER LOW	06 >	•

883	XL L SUPER LOW	11 > 13	•
883	XL N IRON	13 > 13	•
1200	XL 1200 R SPORTSTER	04 >	•
	ROADSTER		
1200	XL C SPORTSTER	04 > 13	•
	CUSTOM		

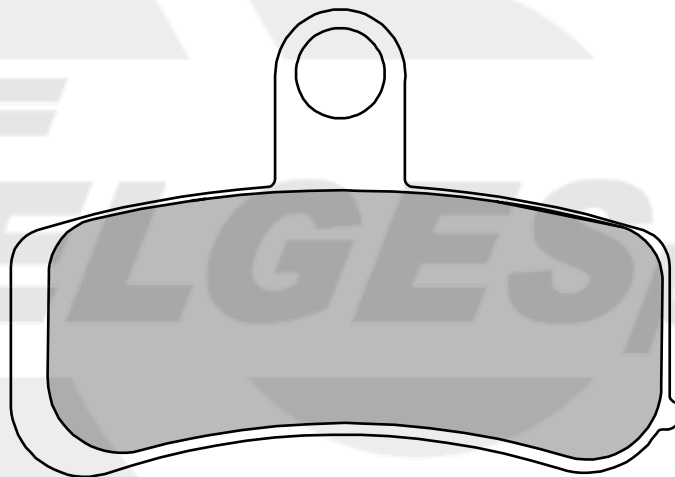
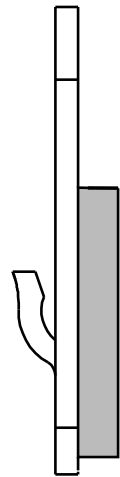
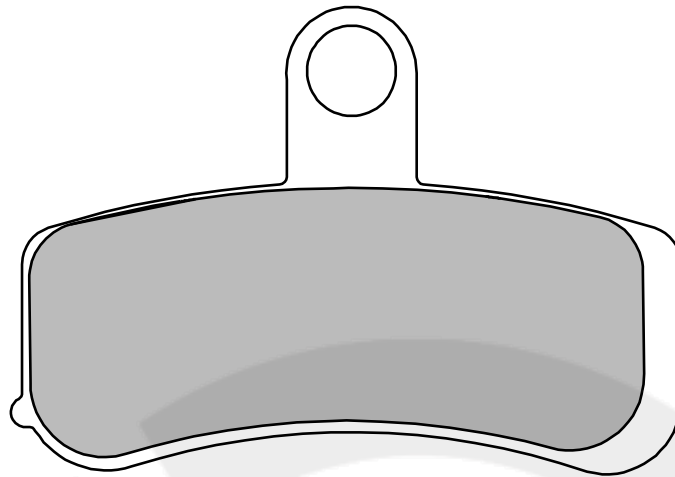
1200	XL N NIGHTSTER	07 >	•
1200	XL V SEVENTY-TWO	11 > 13	•
1200	XL X FORTY EIGHT	11 > 13	•
1200	XR	08 >	•
1200	XR 1200 X	10 >	•



07HD15.SA

88.6 x 61.8 x 8

2



HARLEY DAVIDSON

1584	FLSTC HERITAGE SOFTAIL CLASSIC	08 >	•
1584	FLSTF FAT BOY	08 >	•
1584	FLSTFB FAT BOY SPECIAL	10 >	•
1584	FLSTN SOFTAIL DELUXE	08 >	•
1584	FXCW ROCKER	08 >	•
1584	FXCWC ROCKER C	08 >	•
1584	FXD DYNA SUPER GLIDE FXDB DYNA STREET BOB	08 >	•

1584	FXDC DYNA SUPER GLIDE CUSTOM	08 >	•
1584	FXDF FAT BOB	08 >	•
1584	FXDL DYNA LOW RIDER	08 >	•
1584	FXDWG DYNA WIDE GLIDE	08 >	•
1584	FXST/SOFTAIL STANDARD	08 >	•
1584	FXSTB NIGHT TRAIN	08 >	•
1584	FXSTC SOFTAIL CUSTOM	08 >	•
1690	BLACKLINE	13 >	•

1690	DYNA LOW RIDER S	17 >	•
1690	DYNA STREET BOB	14 >	•
1690	DYNA SUPER GLIDE CUSTOM	14 >	•
1690	FAT BOY	12 >	•
1690	FAT BOY SPECIAL	12 >	•
1690	FXDB STREET BOB	16 >	•
1690	FXDF FAT BOB	16 >	•
1690	SOFTAIL DELUXE	12 >	•
1690	SWITCHBACK	12 >	•
1802	CVO BREAKOUT	13 >	•
1802	CVO SOFTAIL DELUXE	14 >	•

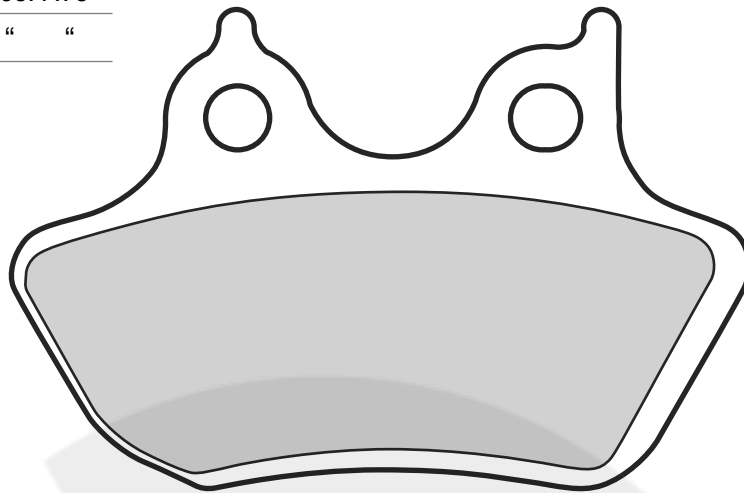


**07HD16.CC**

97.3 x 63.4 x 8

07HD16.SA

“ “ “

**HARLEY DAVIDSON**

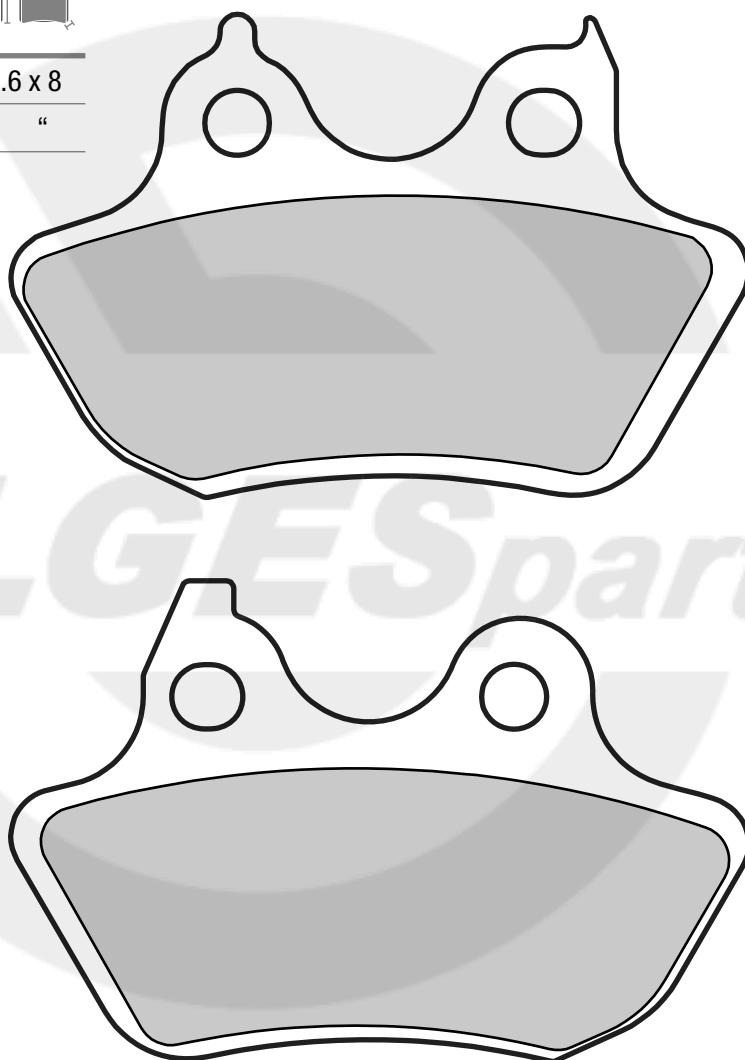
883	XL 883 R SPORTSER	00 > 03	• •
883	XL 883 SPORTSTER CUSTOM	00 > 03	• •
883	XLH 883 SPORTSTER	00 > 03	• •
883	XLH 883 SPORTSTER HUGGER	00 > 03	• •
1130	VRSCA V-ROD	02 > 05	• •
1130	VRSCB V-ROD	04 >	• •
1200	XL SPORTSTER CUSTOM	00 > 03	• •
1200	XL SPORTSTER SPORT	00 > 03	• •
1200	XLH 1200 SPORTSTER	00 > 03	• •
1450	FLHR/I ROAD KING	00 > 06	• •
1450	FLHRCI ROAD KING CLASSIC	00 > 06	• •
1450	FLHRS/I ROAD KING CUSTOM	04 > 06	• •

1450	FLHT/I ELECTRA GLIDE STANDARD	00 > 06	• •
1450	FLHTC/I ELECTRA GLIDE CLASSIC	00 > 06	• •
1450	FLHTCUI ULTRA		
1450	CLASSIC ELECTRA GLIDE	00 > 06	• •
1450	FLHXI STREET GLIDE	06 >	• •
1450	FLSTC HERITAGE SOFTAIL CLASSIC	00 > 04	• •
1450	FLSTC SOFTAIL	06 > 07	• •
1450	FLSTCI SOFTAIL	06 > 06	• •
1450	FLSTF FAT BOY	06 > 07	• •
1450	FLSTF/I FAT BOY	00 >	• •
1450	FLSTI HERITAGE SOFTAIL	06 >	•
1450	FLSTN/I SOFTAIL DELUXE	05 >	• •

1450	FLSTS/I HERITAGE SPRINGER	00 > 03	•
1450	FLSTSC/I SPRINGER SOFTAIL CLASSIC	05 >	•
1450	FLTR/I ROAD GLIDE CLASSIC	00 > 06	• •
1450	FXD DYNA SUPER GLIDE	00 > 03	• •
1450	FXDBI DYNA STREET BOB	06 >	• •
1450	FXDC/I DYNA SUPER GLIDE CUSTOM	05 > 06	• •
1450	FXDI 35TH		
1450	ANNIVERSARY SUPER GLIDE	06 >	•
1450	FXDI DYNA SUPER GLIDE	04 > 06	• •
1450	FXDL DYNA LOW RIDER	00 > 03	• •
1450	FXDLI DYNA LOW RIDER	04 >	• •

								
1450 FXDS DYNA CONVERTIBLE	00 > 02	• •	1450 FXDXI DYNA SUPER GLIDE SPORT	04 > 06	• •	1450 FXSTB/I NIGHT TRAIN	00 > 05	• •
1450 FXDWG DYNA WIDE GLIDE	00 > 03	• •	1450 FXDXT DYNA SUPER GLIDE T-SPORT	00 > 03	• •	1450 FXSTB/I NIGHT TRAIN	06 >	•
1450 FXDWGI DYNA WIDE GLIDE	00 > 06	• •	1450 FXST SOFTAIL STANDARD	00 > 05	• •	1450 FXSTD/I SOFTAIL DUECE	00 > 05	• •
1450 FXDX DYNA SUPER GLIDE SPORT	00 > 03	• •	1450 FXST SOFTAIL STANDARD	06 >	•	1450 FXSTD/I SOFTAIL DUECE	06 >	•
						1450 FXSTS/I SOFTAIL	05 > 05	•
						1450 FXSTS/I SPRINGER SOFTAIL	00 > 06	•
						1584 FXSTD SOFTAIL DEUCE	07 > 07	•

			
07HD18.CC	97.5 x 63.6 x 8		
07HD18.SP	“ “ “		



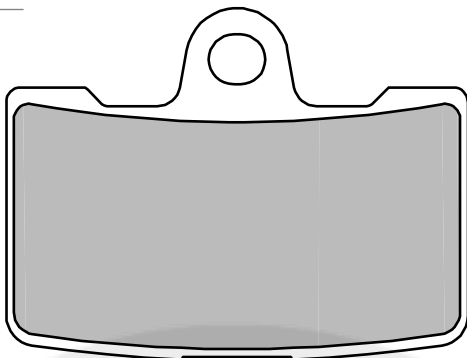
					
HARLEY DAVIDSON					
1450 FLSTI HERITAGE SOFTAIL	06 >	•	1450 FXST SOFTAIL STANDARD	06 >	•
FXDI 35TH			1450 FXSTB/I NIGHT TRAIN	06 >	•
1450 ANNIVERSARY SUPER GLIDE	06 >	•	1450 FXSTD/I SOFTAIL DUECE	06 >	•
			1450 FXSTS/I SOFTAIL	06 > 06	•
			1584 FLSTSC/I SOFTAIL	07 > 07	•
			1584 FXSTD SOFTAIL DEUCE	07 > 07	•





07HD19.SA 61 x 46.5 x 7.3

07HD19.SC “ “ “



BUELL

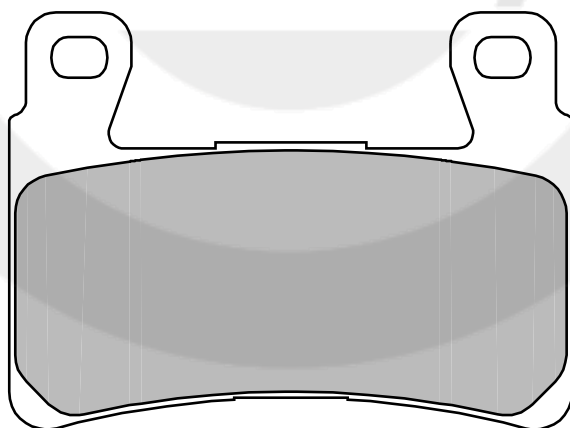
1125 CR	09 >	•
1125 R	08 >	•
1200 XB12 R FIREBOLT	09 >	•
1200 XB12 S LIGHTNING	09 >	•
1200 XB12 SCG LIGHTNING	09 >	•

EBR

1190 RX	12 >	•
1190 SX	14 >	•



07HD20.SA 74.5 x 55.2 x 9.2



HARLEY DAVIDSON

1200 XR	08 >	•
1200 XR 1200 X	10 >	•
1690 FLSTC HERITAGE SOFTAIL CLASSIC	16 >	•
1750 FLDE SOFTAIL DELUXE	18 >	•
1750 FLFB FAT BOY	18 >	•

1750 FLHC HERITAGE CLASSIC	18 >	•
1750 FLSL SOFTAIL SLIM	18 >	•
1750 FXBB STREET BOB	18 >	•
1750 FXBR BREAKOUT	18 >	•
1750 FXFB FAT BOB	18 >	•
1750 FXLR LOW RIDER	18 >	•
1801 FLSS SOFTAIL SLIM S	16 >	•

1801 FLSTFBS FAT BOY S	16 >	•
1870 FLFBS FAT BOY	18 >	•
1870 FLHCS HERITAGE CLASSIC	18 >	•
1870 FXBRS BREAKOUT	18 >	•

1801 FLSTFBS FAT BOY S	16 >	•
1870 FLFBS FAT BOY	18 >	•
1870 FLHCS HERITAGE CLASSIC	18 >	•
1870 FXBRS BREAKOUT	18 >	•

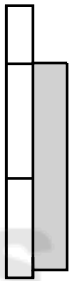
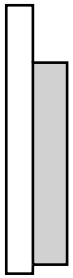
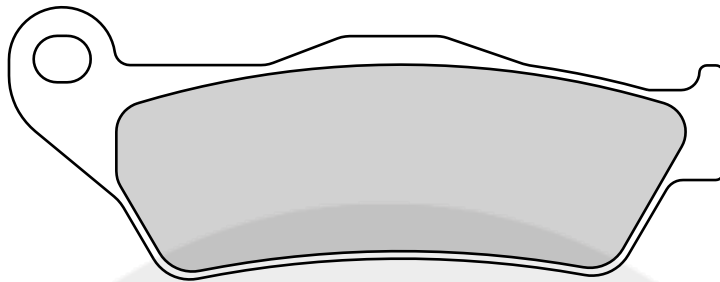
HONDA

125 CB 125 R	18 >	•
--------------	------	---



07HD21.CC	94 x 36 x 9
07HD21.SA	“ “ “
07HD21.SP	“ “ “

2



HARLEY DAVIDSON

500 STREET	14 > • •
750 STREET	14 > • •





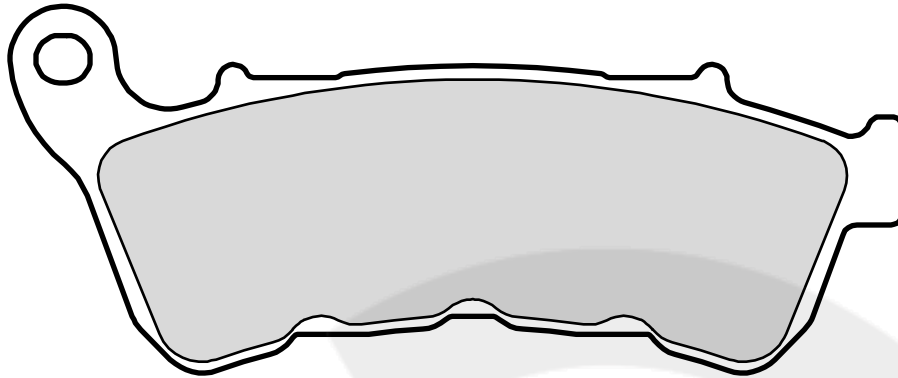
07HD22.CC

118 x 48.5 x 9.2

07HD22.SA

“ “ “

2



HARLEY DAVIDSON

883	XL 883 R ROADSTER	14 >	•
883	XL L SUPER LOW	14 >	•
883	XL N IRON	14 >	•
883	XL N IRON DARK CUSTOM	16 >	•



883	XL R ROADSTER	14 >	•
1200	XL C SPORTSTER CUSTOM	14 >	•
1200	XL CA SPORTSTER CUSTOM	14 >	•
1200	XL CB SPORTSTER CUSTOM	14 >	•



1200	XL CP SPORTSTER CUSTOM	14 >	•
1200	XL CX	17 >	•
1200	XL ROADSTER	18 >	•
1200	XL T SUPER LOW	15 >	•
1200	XL V SEVENTY-TWO	14 >	•
1200	XL X FORTY EIGHT	14 >	•

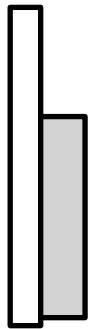
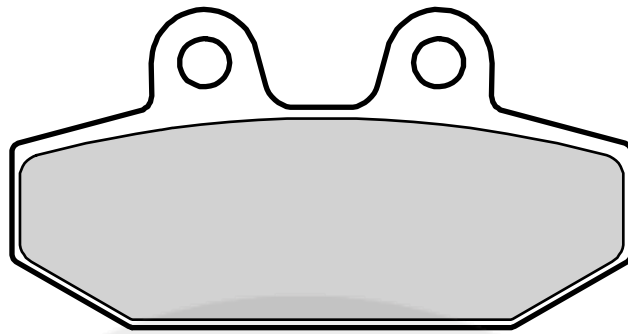


07HD23.CC

81.9 x 42.1 x 9.9

07HD23.SP

“ “ “



2

TELGESparts



HARLEY DAVIDSON

1750 FLDE SOFTAIL DELUXE	18 >	•
1750 FLFB FAT BOY	18 >	•
FLHC HERITAGE		
1750 CLASSIC	18 >	•

1750 FLSL SOFTAIL SLIM	18 >	•
1750 FXBB STREET BOB	18 >	•
1750 FXBR BREAKOUT	18 >	•
1750 FXFB FAT BOB	18 >	•
1750 FXLR LOW RIDER	18 >	•

1870 FLFBS FAT BOY	18 >	•
FLHCS HERITAGE		
1870 CLASSIC	18 >	•
1870 FXBRS BREAKOUT	18 >	•



COMPOUNDS

FAMILY	COMPOUND*	DESCRIPTION	USE	APPLICATION	PERFORMANCE	CONTROL	DURABILITY
RACING	RC	Carbon Ceramic	Racing	Front	●●●●	●●●●	●●●●
	SC	Sintered	Racing Road	Front	●●●●	●●●	●●●
ROAD	SA	Sintered	Road	Front	●●●●	●●●	●●●●
	LA	Sintered	Road	Front	●●●●	●●●	●●●●●
	SP	Sintered	Road	Rear	●●●	●●●	●●●●
	CC	Carbon Ceramic	Road	Front/Rear	●●●	●●●●	●●●
OFF-ROAD	SX	Sintered	Racing Off Road/ Super Motard	Front/Rear	●●●●	●●	●●●●
	SD	Sintered	Off Road	Front/Rear	●●●	●●●	●●●●
	TT	Carbon Ceramic	Off Road/Road	Front/Rear	●●	●●●●	●●●
SCOOTER	XS	Sintered	Scooter	Front/Rear	●●●●	●●●	●●●●
	CC	Carbon Ceramic	Scooter	Front/Rear	●●	●●●●	●●●
GENUINE	50/99**	Sintered	Road/Off Road/ Scooter	Front/Rear	OE Supplier	OE Supplier	OE Supplier
	10/49**	Carbon Ceramic	Road/Off Road/ Scooter	Front/Rear	OE Supplier	OE Supplier	OE Supplier

- * Eventual ABE number is indicated on pad rear
 ** ABE number not available for racing compound
 *** Higher number = better performance



Racing - **RC**



Racing - **SC**



Off Road - **SD**



Road - **LA**



Road - **SA**



Off Road - **TT**



Genuine - **Carbon Ceramic**



Road - **Carbon Ceramic**



Off Road - **SX**



Genuine - **Sinter**



Road - **SP**



Scooter - **XS**



Scooter - **Carbon Ceramic**

RACING COMPOUND

I

RC – SC

Queste pastiglie sono state studiate per garantire ai loro utilizzatori prestazioni eccezionali. Le principali caratteristiche di questo tipo di materiali sono l'elevato attrito e la costanza di rendimento soprattutto con temperature del disco elevate. Tali caratteristiche garantiscono una frenata eccellente e uniforme per l'intera durata della competizione, rendendo meno probabile il manifestarsi dell'effetto fading. Per tale motivo l'efficienza alle basse temperature assume un'importanza inferiore.

- **RC:** miscela solo uso pista. Vera pastiglia racing indicata per qualsiasi tipo di competizione su pista. Eccellente coefficiente d'attrito a caldo e soprattutto eccezionale stabilità alle alte temperature in grado di mantenere la frenata costante dal primo all'ultimo giro.
- **SC:** miscela sinterizzata per uso pista/strada, con elevato coefficiente d'attrito a caldo. Materiale molto stabile in tutte le condizioni d'utilizzo. Il suo buon coefficiente d'attrito a freddo rende possibile l'utilizzo stradale di questo materiale.

UK

RC – SC

These pads have been designed to guarantee their users exceptional performance. Materials of this type are notable mainly for their high friction coefficient and constant efficiency, especially when exposed to high disc temperatures. These characteristics guarantee an excellent and uniform braking action for the full duration of the race, with less likelihood that fading will occur. Pads of this type provide scant efficiency at lower temperature – a factor of limited importance in racing situations.

- **RC:** track-only compound. This is true racing pad, suitable for any kind of competition on the racetrack. With an excellent friction coefficient and – more especially – exceptional stability at high temperatures, the compound gives constant braking lap after lap, from grid to flag.
- **SC:** sintered compound for track/road use, with high friction coefficient when hot. This is a material that stays very stable in all running conditions, and having a good friction coefficient when cold, the material is also compatible with road use.

F

RC – SC

Ces plaquettes Racing Brembo sont réalisées dans des matériaux de friction qui se caractérisent principalement par un coefficient de friction élevé et une constance des performances, notamment à des températures élevées. Ces caractéristiques assurent un freinage excellent et constant pendant toute la durée de la course et évite l'effet de 'fading'.

- **RC :** Racing Carbon plaquettes piste uniquement. Véritables plaquettes racing, elle sont réservées à un usage sur piste.

Excellent coefficient de friction à chaud et surtout une stabilité exceptionnelle aux hautes températures, ces plaquettes garantissent un freinage constant du début à la fin de la compétition.

- **SC :** plaquettes sinters pour une utilisation piste/route, elles offrent un excellent coefficient de frottement à chaud. La matière utilisée pour réaliser ces plaquettes est très stable en toutes conditions d'utilisation. Son bon coefficient de friction à froid rend possible son utilisation route.



Racing - SC

D RC - SC

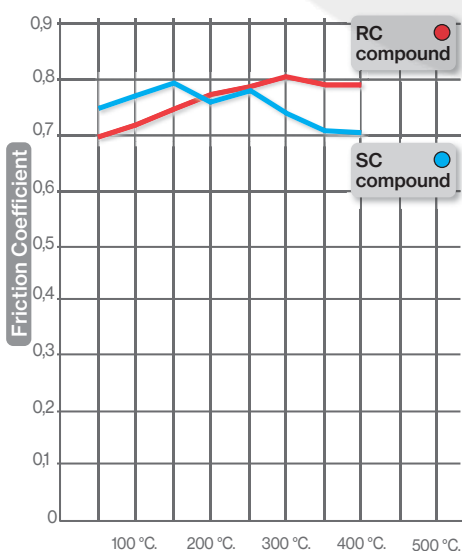
Diese Brembo Bremsbeläge wurden entwickelt, um Piloten außerordentlich hohe Bremsleistungen zu bieten. Die Hauptvorteile dieser Mischung sind der hohe Reibwert und die Bremsstabilität vor allem bei heißen Bremscheiben. Diese Eigenschaften gewährleisten eine exzellente und gleichmäßig hohe Bremsleistung ohne Auftreten des Fadingeffekts. Gegenüber dieser Anforderung tritt die Bedeutung der Bremswirkung bei niedrigen Temperaturen in den Hintergrund.

- **RC:** Mischung ausschließlich für den Racingeinsatz. Reiner Racingbelag, ideal für alle Arten von Motorradrennen. Exzellenter Reibwert bei warmgebremsten Bremscheiben und vor allem hervorragende Bremsstabilität bei hohen Betriebstemperaturen garantieren konstante Bremsleistungen über die gesamte Renndistanz.
- **SC:** Sintermischung für Racing/Road-Einsatz, mit hohem Reibwert bei hohen Betriebstemperaturen. Material mit hoher Bremsstabilität unter allen Einsatzbedingungen. Dank gutem Kaltreibwert auch für den Straßeneinsatz geeignet.



Racing - RC

RACING



E RC - SC

Estas pastillas han sido estudiadas para garantizar a sus usuarios prestaciones excepcionales. Las características principales de este tipo de material son su elevado rozamiento y su rendimiento constante, sobre todo cuando el disco alcanza elevadas temperaturas. Estas características garantizan una frenada excelente y uniforme durante toda la competición, reduciendo el riesgo de fading. Por ello, la eficiencia a baja temperatura es menos importante.

- **RC:** compuesto para pista. Es una auténtica pastilla racing adecuada para todo tipo de competiciones en pista. Excelente coeficiente de fricción en caliente y sobre todo excepcional estabilidad a altas temperaturas, lo que permite mantener una frenada constante desde la primera hasta la última vuelta.
- **SC:** compuesto Sinterizado para uso en pista y carretera, con elevado coeficiente de fricción en caliente. Material muy estable en cualquier condición de uso. Su buen coeficiente de fricción en frío permite utilizar este material también en carretera.

ROAD COMPOUND



Road - **Carbon Ceramico**

I SA – LA – Carbon-Ceramico – SP

Sono caratterizzate da un elevato coefficiente d'attrito costante in tutte le condizioni d'utilizzo, quindi sia a freddo che a caldo unitamente ad un'usura contenuta che garantisce durata e percorrenza kilomtrica adeguata.

- **SA:** miscola sinterizzata per applicazione anteriore, caratterizzata da una buonissima efficienza in tutte le condizioni d'utilizzo. Ottima alternativa alle pastiglie originali.
- **LA:** miscola sinterizzata per applicazione anteriore, caratterizzata da buonissima efficienza in tutte le condizioni d'utilizzo combinata a eccezionale durata.
- **Carbon-Ceramico:** è l'evoluzione della miscola organica, con l'impiego di maggior quantità di carbonio. Elevata percorrenza Kilometrica, buone prestazioni sia a caldo che a freddo, su asciutto e bagnato.
- **SP:** miscola sinterizzata per applicazione posteriore, stabile in tutte le condizioni d'utilizzo.

UK SA – LA – Carbon-Ceramic – SP

These are characterized by a high friction coefficient that stays constant whatever the operating conditions – in heat and cold alike – as well as resisting wear, for superior durability and better mileage.

- **SA:** a sintered compound intended for front brakes, typified by particularly good efficiency under all operating conditions. An ideal alternative to OE pads.
- **LA:** sintered compound intended specifically for front brakes, particularly good in performance under all operating conditions together with exceptional durability.
- **Carbon-Ceramic:** the evolution of the organic compound, featuring a higher carbon content. Increased mileage and good performance in all conditions: heat and cold, wet and dry.
- **SP:** a sintered compound intended for rear brakes, stable in all operating conditions

F SA – LA – Carbon-Ceramic Organic – SP

Ces matériaux se caractérisent par un coefficient de friction élevé et constant, en toutes conditions d'utilisation, aussi bien à froid qu'à des températures élevées, et par une usure modérée qui garantit une bonne longévité, notamment en termes de distances parcourues.

- **SA :** matériel SINTER AVANT pour plaquettes de frein avant; ces plaquettes sont caractérisées par une efficacité en toutes conditions d'utilisation. Excellente alternative aux plaquettes d'origine.
- **LA :** matériel SINTER AVANT spécifique pour plaquettes de frein avant; ces plaquettes sont caractérisées par une efficacité en toutes conditions d'utilisation et un exceptionnelle longévité.
- **Carbon-Ceramic Organic :** l'évolution de la plaquette organique; ces plaquettes sont réalisées avec une plus grande quantité de carbone. Ce matériel se caractérise par longévité, polyvalence (terrain sec ou mouillé) et bonnes performances à froid comme à chaud.
- **SP :** matériel SINTER ARRIERE pour plaquettes de frein arrière, stable en toutes conditions d'utilisation.



Road - **SA**



Road - LA

D SA - LA - Carbon-Keramik - SP

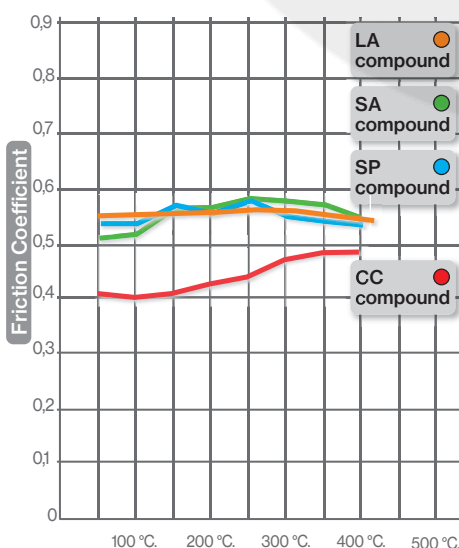
Mischungen, die einen konstant hohen Reibwert unter allen Einsatzbedingungen, also sowohl bei niedrigen wie hohen Betriebstemperaturen, zusammen mit geringem Verschleiß, langer Lebensdauer und angemessener Kilometerleistung aufweisen.

- **SA:** sintermischung für die Vorderradbremse, zeichnet sich durch hervorragende Effizienz unter allen Einsatzbedingungen aus. Optimale Alternative zu den Original-Bremsbelägen.
- **LA:** sintermischung für die Vorderradbremse, zeichnet sich durch hervorragende Effizienz unter allen Einsatzbedingungen aus, mit außergewöhnliche Kilometerleistung.
- **Carbon-Keramik:** evolution der organischen Mischung mit höherem Carbonanteil. Hohe Kilometerleistung, gute Bremsleistungen bei hohen und niedrigen Betriebstemperaturen, auf trockener und auf nasser Straße.
- **SP:** sintermischung für die Hinterradbremse, konstante Bremsleistung unter allen Einsatzbedingungen.



Road - SP

ROAD



E SA - LA - Carbon-cerámico - SP

Se caracterizan por su elevado coeficiente de fricción constante en cualquier condición de utilización, es decir, en frío o caliente, junto con un desgaste reducido que garantiza duración y kilometrajes adecuados.

- **SA:** compuesto sinterizado para aplicaciones delanteras, caracterizado por su excelente eficiencia en cualquier condición de utilización. Óptima alternativa a las pastillas originales.
- **LA:** compuesto sinterizado para aplicaciones delanteras, caracterizado por su excelente eficiencia en cualquier condición de utilización conjuntamente a un kilometraje excepcional.
- **Carbon-Ceramic:** la evolución del compuesto orgánico con una mayor cantidad de carbono. Elevado kilometraje y buenas prestaciones en frío o en caliente, en seco o mojado.
- **SP:** para aplicaciones traseras, estable en cualquier condición de utilización.

OFF-ROAD COMPOUND

I

SX – SD – TT

Sono materiali studiati per garantire la massima efficienza nelle svariate condizioni d'utilizzo della motocicletta in fuoristrada, quindi a freddo, a caldo ed in condizioni particolari (acqua, sabbia, fango) che richiedono frenate anche a temperature basse del disco. Per tale motivo è particolarmente importante la resistenza del materiale agli agenti esterni.

- **SX:** sinterizzato Off-Road e Supermotard. Pastiglia molto aggressiva e resistente alle alte temperature, consigliata quindi per Motocross e Supermotard. Molto costante nelle prestazioni.
- **SD:** sinterizzato Off-Road Buona efficienza e stabilità in tutte le condizioni d'uso. Buona resistenza all'usura anche in presenza di acqua e fango. Meno aggressiva rispetto alla SX, quindi più modulabile.
- **TT:** materiale Carbon Ceramico Semimetallico, indicato anche per l'utilizzo Off-Road: materiale molto modulabile è formulato per lavorare sia con asciutto che con bagnato. Particolarmente efficace in situazioni di scarsa aderenza, dove è necessaria un'alta modulabilità.

UK

SX – SD – TT

These materials are designed to guarantee maximum efficiency under the various conditions encountered habitually in off-road riding – not only cold and heat, but inhospitable terrain as well (water, sand, mud), where braking at low temperatures is also a key requirement. With this in mind, resistance of the material to weathering agents is particularly important.

- **SX:** sintered Off-Road and Supermotard. A notably aggressive pad able to withstand high temperatures, recommended for Motocross and Supermotard. Particularly steady performance.
- **SD:** sintered Off-Road. Good efficiency and stability under all operating conditions. Suitably resistant to wear, even when exposed to water and mud. Less aggressive than the SX, giving more flexible control.
- **TT:** Carbon Ceramic, Semi-metallic, suitable for Off-Road use: Advantageously controllable material, formulated to perform well in both dry and wet conditions. Especially effective in situations characterized by poor grip, where flexible response is needed.

F

SX – SD – TT

Ce sont des matériaux étudiés pour garantir une efficacité maximale en utilisation TT là où les différentes conditions de fonctionnement (chaud, froid, eau, sable, boue, etc...) exigent aussi des freinages lorsque les disques sont froids. C'est la raison pour laquelle la résistance du matériel de friction aux agents externes est particulièrement importante.

- **SX :** plaquette Off Road Racing à fort coefficient de friction, elle répond à une demande de grosses performances et offre un freinage agressif. Elle est étudiée pour résister aux températures élevées. Idéale pour le Supermotard et le Supercross

- **SD :** matériel de friction semi métal RACING Off Road et Supermotard. Plaquettes très agressives et résistantes aux hautes températures; elles sont préconisées pour Motocross et Supermotard. Performances constantes.
- **TT :** matériau Carbon-Ceramic semi-métallique, ces plaquettes sont préconisées pour une utilisation Off-Road: le matériel de friction utilisé pour réaliser ces plaquettes est très modulable et a été formulé pour être utilisé tant sur le mouillé que sur le sec. Particulièrement efficace en toutes situations de faible adhérence, là où une haute modulabilité est nécessaire.

D SX – SD – TT

Diese Materialien wurden entwickelt, um maximale Effizienz bei wechselnden Einsatzbedingungen im Gelände zu garantieren, also bei niedrigen wie bei hohen Betriebstemperaturen sowie unter besonderen Einsatzbedingungen (Wasser, Sand, Schlamm), wenn häufig mit kalten Bremsscheiben gebremst wird. Daher muss das Material gegenüber äußeren Einflüssen besonders resistent sein.

- **SX:** sinter Off-Road und Supermotard. Sehr aggressiver und temperaturresistenter Belag, empfohlen für Motocross und Supermotard. Bietet konstant hohe Bremsleistungen.
- **SD:** sinter Off-Road. Gute Bremswirkung und Stabilität unter allen Einsatzbedingungen. Hohe Verschleißfestigkeit auch bei Einsatz im Schlamm. Weniger aggressiv als SX, daher besser dosierbar.
- **TT:** TT-Carbon-Keramik mit Metallanteilen, auch für den Off-Road-Einsatz geeignet: Material mit hervorragenden Dosiereigenschaften, gleichermaßen für Trocken- und Nasseinsatz konzipiert. Besonders effizient in Situationen mit schlechter Bodenhaftung, wo es auf eine gute Dosierbarkeit ankommt.



Off Road - TT

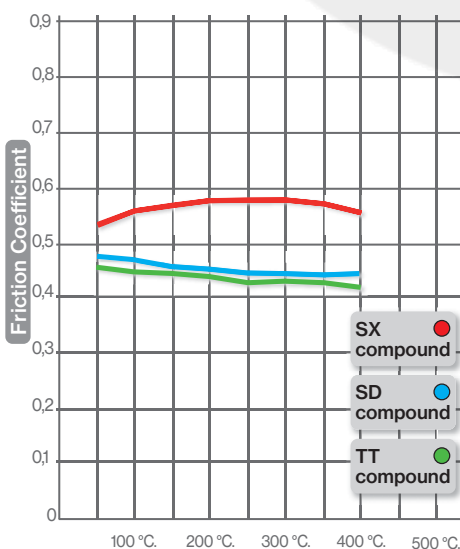


Off Road - SD



Off Road - SX

OFF-ROAD



E SX – SD – TT

Son materiales estudiados para garantizar máxima eficiencia en las distintas condiciones en que se utilizan los motos de motocross, es decir, en frío, en caliente o en condiciones particulares (agua, arena, barro) que precisan frenadas a baja temperatura del disco. Por ello, es muy importante la resistencia del material a los agentes externos.

- **SX:** sinterizado Off-Road y Supermotard. Pastilla muy agresiva y resistente a las altas temperaturas, ideal para Motocross y Supermotard. Muy constante en las prestaciones.
- **SD:** sinterizado Off-Road. Buena eficiencia y estabilidad en cualquier condición de utilización. Buena resistencia al desgaste incluso en presencia de agua y barro. Menos agresiva que la SX, y por tanto más modulable.
- **TT:** material Carbon-cerámico Semimetálico, ideal para motocross: Material muy modulable formulado para trabajar tanto en seco como en mojado. Particularmente eficaz en situaciones de poca adherencia, donde se requiere elevada modulabilidad.

SCOOTER COMPOUND



XS – Carbon Ceramico

Garantiscono lunghe percorrenze e stabilità d'uso in tutte le condizioni d'utilizzo. Sono studiate specificatamente per questa tipologia di veicoli, l'uso in città e la frenata tipica, diversa da quella di una moto.

- **XS:** miscela sinterizzata, specifica per applicazioni scooter, sia anteriore che posteriore. E' un materiale estremamente stabile, garantisce costanza di prestazioni in tutte le situazioni di guida. È il materiale ideale per i maxi scooter di ultima generazione.

- **Carbon Ceramico:** ottimo rapporto qualità/prezzo per questa miscela organica Scooter. Elevata durata e comportamento ottimale in tutte le condizioni che caratterizzano l'utilizzo di questa pastiglia.



XS – Carbon Ceramic

These pads guarantee high mileage and stability of use in all riding conditions. Designed especially for scooters, the compound is formulated for street use, and gives a braking action different to that of a motorcycle.

- **XS:** sintered compound, intended specifically for scooter brakes, both front and rear. An extremely stable material, this compound guarantees steady performance in all riding situations. Ideal for maxi scooters of the latest generation.
- **Carbon Ceramic:** an organic brake pad for scooters, offering an optimum quality/price ratio. This is a component characterized by durability and optimum behaviour under all conditions.



XS – Carbon-Ceramic organic scooter

Elles ont été conçues spécifiquement pour les scooters. Leur matériel de friction est étudié pour un usage urbain garantissant un long kilométrage et une stabilité d'utilisation en toutes conditions d'utilisation.

- **XS :** plaquettes sinters scoot; ices plaquettes de frein spécial scooters sont préconisées pour freins avant ou arrière. Ces plaquettes garantissent un fonctionnement stable et des performances constantes en toutes conditions de conduite. Le coefficient de friction élevé en fait l'équipement idéal pour les véhicules puissants de nouvelle génération (maxi scooter).
- **Carbon Ceramic :** an organic brake pad for scooters, offering an optimum quality/price ratio. This is a component characterized by durability and optimum behaviour under all conditions.



D

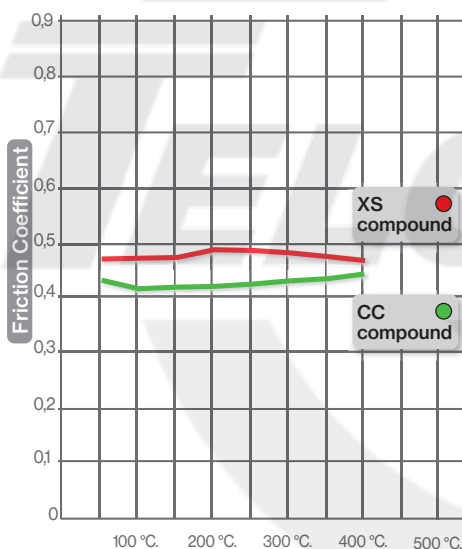
XS – Carbon-Keramic

Gewährleisten hohe Kilometerleistungen und Bremsstabilität unter allen Einsatzbedingungen. Sie wurde speziell für diesen Fahrzeugtyp, seine Verwendung (in der Stadt) und typischen Bremsmanöver entwickelt, die sich von denen von Motorrädern unterscheiden.

- **XS:** intermischung, spezifisch für Scooter, an Vorder- und Hinterradbremse einsetzbar. Dieses Material ist äußerst stabil und bietet konstante Bremsleistungen in allen Fahrsituationen. Es ist das ideale Material für die Maxiscooter der jüngsten Generation.
- **Carbon-Keramik:** diese organische Mischung für Scooter weist ein optimales Preis-/Leistungsverhältnis auf. Lange Lebensdauer und optimales Verhalten unter allen Einsatzbedingungen zeichnen diesen Bremsbelag aus.



Scooter - XS

SCOOTER

E

XS – Carbon-cerámico

Garantizan elevados kilometrajes y estabilidad en cualquier condición de utilización. Han sido estudiadas específicamente para este tipo de vehículos, cuyo uso (en ciudad) y frenada típica se diferencian de los de una moto.

- **XS:** compuesto sinterizado, Óptima relación calidad/precio para este compuesto orgánico Scooter. Elevada duración y óptimo comportamiento en todas las condiciones que caracterizan la utilización de esta pastilla.
- **Carbon-cerámico:** óptima relación calidad/precio para este compuesto orgánico Scooter. Elevada duración y óptimo comportamiento en todas las condiciones que caracterizan la utilización de esta pastilla.



Scooter - Carbon Cerámico

GENUINE COMPOUND

I È il ricambio originale per le pinze Brembo. Acquistando queste pastiglie avrete esattamente lo stesso materiale scelto dal costruttore della moto e sviluppato per la specifica applicazione, secondo i più severi criteri. Possono essere in materiale sinterizzato oppure Carbon Ceramico.

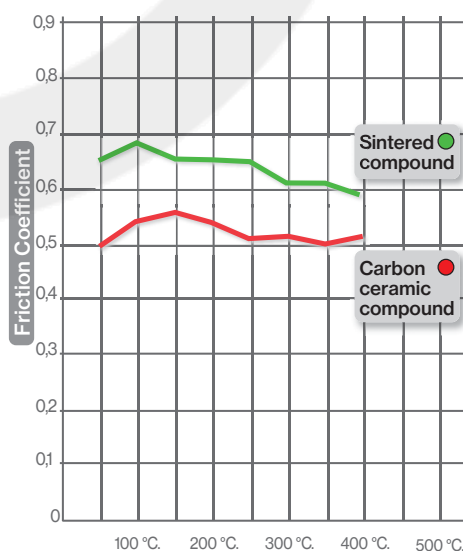
F Ce sont les pièces de rechange d'origine pour les étriers Brembo. En achetant ces plaquettes, vous vous procurerez donc exactement le même matériau choisi par le constructeur de la moto et développé pour l'utilisation spécifique, selon les critères les plus sévères. Elles peuvent être réalisées en matériel de friction sinterisé ou en matériel Organic Carbon-Ceramic.

UK The original replacement part for Brembo calipers. Selecting these pads, you buy exactly the same OE material as used by the motorcycle manufacturer and developed for the particular application, according to the most stringent criteria. Pads can be of sintered or Carbon Ceramic material.



Genuine - **Sinter**

GENUINE



D Originalbelag für Brembo Bremssättel. Das Material dieses Bremsbelags entspricht exakt dem Material, das die Motorradhersteller für die Erstausrüstung verwenden und wurde speziell für den jeweiligen Anwendungsbereich unter Erfüllung strengster Anforderungen entwickelt. Die Beläge können aus Sintermetall oder Carbon-Keramic bestehen.

E Es el recambio original para las pinzas Brembo. Comprando estas pastillas dispondrá del material elegido por el fabricante de la moto y desarrollado para la aplicación específica, según los criterios más estrictos. Pueden ser de material sinterizado o Carbon-cerámico.



Genuine - **Carbon Ceramico**