



07BB15.07 69.7 x 51 x 8.4

07BB15.35 " " "
GENUINE

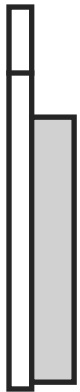
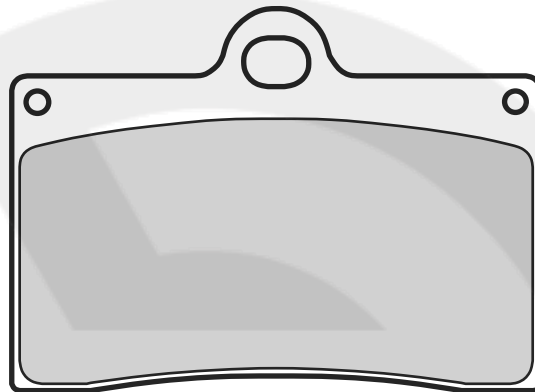
07BB15.SA " " "

07BB15.LA " " "

07BB15.SC " " "

07BB15.RC " " "

2



TELGESparts



APRILIA

250 AF1 REPLICA	90 >	•
250 RS	95 > 97	•

BETA

125 JONATHAN	99 >	•
350 4.0 MOTARD	04 >	•
350 EURO	99 >	•
350 JONATHAN	02 >	•

BIMOTA

400 YB 7	89 >	•
500 V-DUE	97 >	•
600 BELLARIA	90 >	•
600 YB 9 SR	97 > 04	•
600 YB 9 SRI	97 > 04	•
650 BB1 SUPERMONO	97 >	•
750 SB7	94 >	•
750 YB 4	88 >	•
851 TESI	91 >	•
900 DB2	93 >	•
900 DB2 SR	94 >	•
900 MANTRA	97 >	•
906 TESI	91 >	•

1000 DB 1	91 >	•
1000 DB 1 RS	87 >	•
1000 FURANO	92 >	•
1000 TESI 2D	04 > 06	•
1000 TUATARA	90 >	•
1000 YB 11	97 >	•
1000 YB 6	87 >	•
1000 YB 8	89 >	•
1100 SB6	94 > 96	•
1100 SB6	97 >	•

CAGIVA

125 MITO 2	92 > 93	•
125 MITO 525	08 > 12	•
125 MITO EURO2	04 > 07	•
125 MITO EV	94 > 03	•
125 N1	96 >	•
125 PLANET	98 > 00	•
125 RAPTOR	03 > 04	•
125 SP MITO 525	08 > 12	•
500 MITO	07 >	•
500 RIVER	99 >	•
525 SP MITO	08 >	•
600 RIVER	94 >	•

DUCATI

350 350 SUPERSPORT	92 > 97	•
400 400 SUPERSPORT	93 > 97	•
400 MONSTER 400	95 > 97	•
500 502 SINGLE	93 >	•
500 502 SUPERMONO	93 >	•
600 600 SUPERSPORT	91 > 97	•
600 MONSTER 600	93 > 99	•
600 MONSTER 600 CITY	99 > 99	•
600 MONSTER 600 DARK	98 > 99	•
600 MONSTER 600 DARK CITY	98 > 99	•
748 748 BIPOSTO	95 > 97	•
748 748 BIPOSTO	98 > 98	•
748 748 SP	95 > 97	•
750 750 SUPERSPORT	91 > 98	•
750 F1	85 > 88	•
750 LAGUNA SECA	87 >	•
750 MONSTER 750 (BIDISCO)	96 > 98	•
750 MONSTER 750 (MONODISCO)	96 > 97	•
750 MONSTER 750 CITY, DARK CITY	99 > 02	•
851 851	89 >	•





851	851 SP2	90 >	•
851	851 SP3	91 >	•
851	851 SUPERBIKE	91 >	•
888	888 RACING	92 >	•
888	888 SP	92 >	•
888	888 SP4	92 >	•
888	888 SP5	93 >	•
888	888 SUPERBIKE STRADA	94 > 95	•
900	FE	97 >	•
900	MONSTER 900	93 > 99	•
900	MONSTER 900 CITY	99 > 01	•
900	MONSTER 900 CROMO	98 > 01	•
900	MONSTER 900 DARK CITY	99 > 01	•
900	MONSTER 900 SPECIAL	98 >	•
900	SUPERLIGHT 900	92 > 97	•
900	SUPERSPORT 900	90 > 97	•
907	907 I.E.	92 > 93	•
916	916	94 > 96	•
916	916 BIPOSTO SENNA	94 > 98	•
916	916 S	94 > 96	•
916	916 SP	94 > 96	•
916	916 SPS	97 > 98	•

FANTIC MOTOR

125	SM	12 >	•
-----	----	------	---

GAS GAS

125	SM	02 >	•
250	SM	02 >	•
400	FSE SM	02 >	•
450	FSE SM	03 > 06	•
450	SM FSR	07 >	•

GILERA

350	SATURNO	88 >	•
500	SATURNO	88 >	•
600	SATURNO PIUMA	90 >	•

HONDA

125	RS (GP)	95 >	•
250	RS R	93 >	•

HUSQVARNA

400	SM R	02 >	•
450	SMR	03 > 04	•
570	R	01 >	•
570	SMR	01 > 04	•
570	SMR R	04 > 04	•

INDIAN

1700	CHIEF BLACKHAWK	11 > 13	•
1700	CHIEF BOMBER	10 > 13	•
1700	CHIEF CLASSIC	10 > 13	•
1700	CHIEF DARK HORSE	10 > 13	•
1700	CHIEF DELUXE	09 > 13	•
1700	CHIEF ROADMASTER	09 > 13	•
1700	CHIEF STANDAR	09 > 13	•
1700	CHIEF VINTAGE	09 > 13	•

ITALJET

900	GRIFON	00 >	•
-----	--------	------	---

KTM

125	STING	99 >	•
400	DUKE	94 > 95	•
450	SM FACTORY REPLICA	04 >	•
525	SMR	04 > 04	•
620	DUKE 4T	94 > 97	•
640	DUKE	98 >	•
640	LC4 SUPERMOTO	03 > 04	•
660	SM FACTORY	02 >	•
660	SM FACTORY REPLICA	03 >	•
660	SMC	03 > 03	•
660	SMS	07 >	•

LAVERDA

650	FORMULA	94 > 95	•
650	GHOST	96 >	•
650	SPORT	94 > 95	•
650	STRADA	96 >	•
668	668	96 >	•
668	DIAMANTE	96 > 98	•
668	GHOST STRIKE LEGEND	96 > 98	•
750	CUP	98 >	•
750	DIAMANTE	97 >	•
750	GHOST STRIKE	97 >	•
750	S	97 > 98	•
750	S FORMULA	99 > 00	•
750	S SCARENATO	97 > 98	•
750	S SPORT	99 > 00	•
750	STRIKE BIFARO	98 > 99	•
750	STRIKE MONOFARO	98 > 99	•
750	T8	98 >	•
800	TTS	99 >	•

MOTO GUZZI

1000	DAYTONA	92 > 95	•
1000	DAYTONA RACING	92 > 96	•
1000	DAYTONA RS	97 > 98	•
1000	V10 CENTAURO	97 > 99	•
1000	V10 CENTAURO SPORT	98 > 99	•
1100	CALIFORNIA EV TOURING	97 > 00	•

1100	CALIFORNIA JACKAL BASIC	00 >	•
1100	CALIFORNIA SPECIAL	99 > 00	•
1100	SPORT	94 > 96	•
1100	SPORT CORSA	98 > 99	•
1100	SPORT I.E.	96 > 99	•

MZ

660	SKORPION CUP MUZ	99 >	•
660	SKORPION REPLICA MUZ	97 >	•

NORTON

F 1	90 >	•
TT	92 >	•

PGO

250	G-MAX	06 >	•
-----	-------	------	---

SACHS

125	X-ROAD 4T	05 >	•
125	XTC	99 >	•
125	XTC N	99 >	•
650	ROADSTER	01 >	•
800	B 805	02 >	•
800	ROADSTER	00 >	•
800	S 805	03 >	•

TM

125	SMR	05 >	•
125	SMX	06 >	•
400	SMR F	02 >	•
450	SMR F	04 >	•
450	SMX F	03 >	•
530	SMR F	03 >	•
530	SMR F ES	03 >	•
600	SMX F	03 >	•

VOR

400	SM	02 >	•
450	SM	02 >	•
500	SUPERMOTARD (492)	00 > 01	•
530	SM	02 >	•

VOXAN

1000	CAFE' RACER	01 >	•
1000	ROADSTER	01 >	•

YAMAHA

125	TZR R ITALIA	92 > 94	•
250	TZR R	94 >	•
660	SZR	96 >	•

COMPOUNDS

FAMILY	COMPOUND*	DESCRIPTION	USE	APPLICATION	PERFORMANCE	CONTROL	DURABILITY
RACING	RC	Carbon Ceramic	Racing	Front	●●●●	●●●●	●●●●
	SC	Sintered	Racing Road	Front	●●●●	●●●	●●●
ROAD	SA	Sintered	Road	Front	●●●●	●●●	●●●●
	LA	Sintered	Road	Front	●●●●	●●●	●●●●●
	SP	Sintered	Road	Rear	●●●	●●●	●●●●
	CC	Carbon Ceramic	Road	Front/Rear	●●●	●●●●	●●●
OFF-ROAD	SX	Sintered	Racing Off Road/ Super Motard	Front/Rear	●●●●	●●	●●●●
	SD	Sintered	Off Road	Front/Rear	●●●	●●●	●●●●
	TT	Carbon Ceramic	Off Road/Road	Front/Rear	●●	●●●●	●●●
SCOOTER	XS	Sintered	Scooter	Front/Rear	●●●●	●●●	●●●●
	CC	Carbon Ceramic	Scooter	Front/Rear	●●	●●●●	●●●
GENUINE	50/99**	Sintered	Road/Off Road/ Scooter	Front/Rear	OE Supplier	OE Supplier	OE Supplier
	10/49**	Carbon Ceramic	Road/Off Road/ Scooter	Front/Rear	OE Supplier	OE Supplier	OE Supplier

- * Eventual ABE number is indicated on pad rear
 ** ABE number not available for racing compound
 *** Higher number = better performance



Racing - **RC**



Racing - **SC**



Off Road - **SD**



Road - **LA**



Road - **SA**



Off Road - **TT**



Genuine - **Carbon Ceramic**



Road - **Carbon Ceramic**



Off Road - **SX**



Genuine - **Sinter**



Road - **SP**



Scooter - **XS**



Scooter - **Carbon Ceramic**

RACING COMPOUND

I

RC – SC

Queste pastiglie sono state studiate per garantire ai loro utilizzatori prestazioni eccezionali. Le principali caratteristiche di questo tipo di materiali sono l'elevato attrito e la costanza di rendimento soprattutto con temperature del disco elevate. Tali caratteristiche garantiscono una frenata eccellente e uniforme per l'intera durata della competizione, rendendo meno probabile il manifestarsi dell'effetto fading. Per tale motivo l'efficienza alle basse temperature assume un'importanza inferiore.

- **RC:** miscela solo uso pista. Vera pastiglia racing indicata per qualsiasi tipo di competizione su pista. Eccellente coefficiente d'attrito a caldo e soprattutto eccezionale stabilità alle alte temperature in grado di mantenere la frenata costante dal primo all'ultimo giro.
- **SC:** miscela sinterizzata per uso pista/strada, con elevato coefficiente d'attrito a caldo. Materiale molto stabile in tutte le condizioni d'utilizzo. Il suo buon coefficiente d'attrito a freddo rende possibile l'utilizzo stradale di questo materiale.

UK

RC – SC

These pads have been designed to guarantee their users exceptional performance. Materials of this type are notable mainly for their high friction coefficient and constant efficiency, especially when exposed to high disc temperatures. These characteristics guarantee an excellent and uniform braking action for the full duration of the race, with less likelihood that fading will occur. Pads of this type provide scant efficiency at lower temperature – a factor of limited importance in racing situations.

- **RC:** track-only compound. This is true racing pad, suitable for any kind of competition on the racetrack. With an excellent friction coefficient and – more especially – exceptional stability at high temperatures, the compound gives constant braking lap after lap, from grid to flag.
- **SC:** sintered compound for track/road use, with high friction coefficient when hot. This is a material that stays very stable in all running conditions, and having a good friction coefficient when cold, the material is also compatible with road use.

F

RC – SC

Ces plaquettes Racing Brembo sont réalisées dans des matériaux de friction qui se caractérisent principalement par un coefficient de friction élevé et une constance des performances, notamment à des températures élevées. Ces caractéristiques assurent un freinage excellent et constant pendant toute la durée de la course et évite l'effet de 'fading'.

- **RC :** Racing Carbon plaquettes piste uniquement. Véritables plaquettes racing, elle sont réservées à un usage sur piste.

Excellent coefficient de friction à chaud et surtout une stabilité exceptionnelle aux hautes températures, ces plaquettes garantissent un freinage constant du début à la fin de la compétition.

- **SC :** plaquettes sinters pour une utilisation piste/route, elles offrent un excellent coefficient de frottement à chaud. La matière utilisée pour réaliser ces plaquettes est très stable en toutes conditions d'utilisation. Son bon coefficient de friction à froid rend possible son utilisation route.



Racing - SC

D RC - SC

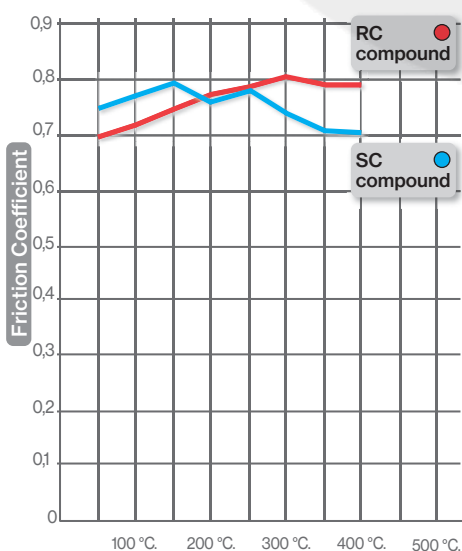
Diese Brembo Bremsbeläge wurden entwickelt, um Piloten außerordentlich hohe Bremsleistungen zu bieten. Die Hauptvorteile dieser Mischung sind der hohe Reibwert und die Bremsstabilität vor allem bei heißen Bremscheiben. Diese Eigenschaften gewährleisten eine exzellente und gleichmäßig hohe Bremsleistung ohne Auftreten des Fadingeffekts. Gegenüber dieser Anforderung tritt die Bedeutung der Bremswirkung bei niedrigen Temperaturen in den Hintergrund.

- **RC:** Mischung ausschließlich für den Racingeinsatz. Reiner Racingbelag, ideal für alle Arten von Motorradrennen. Exzellenter Reibwert bei warmgebremsten Bremscheiben und vor allem hervorragende Bremsstabilität bei hohen Betriebstemperaturen garantieren konstante Bremsleistungen über die gesamte Renndistanz.
- **SC:** Sintermischung für Racing/Road-Einsatz, mit hohem Reibwert bei hohen Betriebstemperaturen. Material mit hoher Bremsstabilität unter allen Einsatzbedingungen. Dank gutem Kaltreibwert auch für den Straßeneinsatz geeignet.



Racing - RC

RACING



E RC - SC

Estas pastillas han sido estudiadas para garantizar a sus usuarios prestaciones excepcionales. Las características principales de este tipo de material son su elevado rozamiento y su rendimiento constante, sobre todo cuando el disco alcanza elevadas temperaturas. Estas características garantizan una frenada excelente y uniforme durante toda la competición, reduciendo el riesgo de fading. Por ello, la eficiencia a baja temperatura es menos importante.

- **RC:** compuesto para pista. Es una auténtica pastilla racing adecuada para todo tipo de competiciones en pista. Excelente coeficiente de fricción en caliente y sobre todo excepcional estabilidad a altas temperaturas, lo que permite mantener una frenada constante desde la primera hasta la última vuelta.
- **SC:** compuesto Sinterizado para uso en pista y carretera, con elevado coeficiente de fricción en caliente. Material muy estable en cualquier condición de uso. Su buen coeficiente de fricción en frío permite utilizar este material también en carretera.

ROAD COMPOUND



Road - **Carbon Ceramico**

I SA – LA – Carbon-Ceramico – SP

Sono caratterizzate da un elevato coefficiente d'attrito costante in tutte le condizioni d'utilizzo, quindi sia a freddo che a caldo unitamente ad un'usura contenuta che garantisce durata e percorrenza kilomtrica adeguata.

- **SA:** miscela sinterizzata per applicazione anteriore, caratterizzata da una buonissima efficienza in tutte le condizioni d'utilizzo. Ottima alternativa alle pastiglie originali.
- **LA:** miscela sinterizzata per applicazione anteriore, caratterizzata da buonissima efficienza in tutte le condizioni d'utilizzo combinata a eccezionale durata.
- **Carbon-Ceramico:** è l'evoluzione della miscela organica, con l'impiego di maggior quantità di carbonio. Elevata percorrenza Kilometrica, buone prestazioni sia a caldo che a freddo, su asciutto e bagnato.
- **SP:** miscela sinterizzata per applicazione posteriore, stabile in tutte le condizioni d'utilizzo.

UK SA – LA – Carbon-Ceramic – SP

These are characterized by a high friction coefficient that stays constant whatever the operating conditions – in heat and cold alike – as well as resisting wear, for superior durability and better mileage.

- **SA:** a sintered compound intended for front brakes, typified by particularly good efficiency under all operating conditions. An ideal alternative to OE pads.
- **LA:** sintered compound intended specifically for front brakes, particularly good in performance under all operating conditions together with exceptional durability.
- **Carbon-Ceramic:** the evolution of the organic compound, featuring a higher carbon content. Increased mileage and good performance in all conditions: heat and cold, wet and dry.
- **SP:** a sintered compound intended for rear brakes, stable in all operating conditions

F SA – LA – Carbon-Ceramic Organic – SP

Ces matériaux se caractérisent par un coefficient de friction élevé et constant, en toutes conditions d'utilisation, aussi bien à froid qu'à des températures élevées, et par une usure modérée qui garantit une bonne longévité, notamment en termes de distances parcourues.

- **SA :** matériel SINTER AVANT pour plaquettes de frein avant; ces plaquettes sont caractérisées par une efficacité en toutes conditions d'utilisation. Excellente alternative aux plaquettes d'origine.
- **LA :** matériel SINTER AVANT spécifique pour plaquettes de frein avant; ces plaquettes sont caractérisées par une efficacité en toutes conditions d'utilisation et un exceptionnelle longévité.
- **Carbon-Ceramic Organic :** l'évolution de la plaquette organique; ces plaquettes sont réalisées avec une plus grande quantité de carbone. Ce matériel se caractérise par longévité, polyvalence (terrain sec ou mouillé) et bonnes performances à froid comme à chaud.
- **SP :** matériel SINTER ARRIERE pour plaquettes de frein arrière, stable en toutes conditions d'utilisation.



Road - **SA**



Road - LA

D

SA – LA – Carbon-Keramik – SP

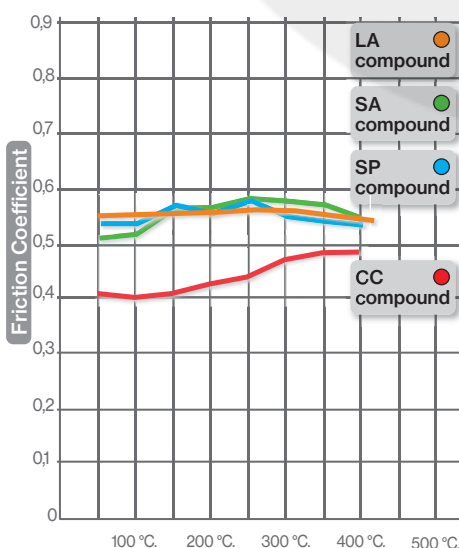
Mischungen, die einen konstant hohen Reibwert unter allen Einsatzbedingungen, also sowohl bei niedrigen wie hohen Betriebstemperaturen, zusammen mit geringem Verschleiß, langer Lebensdauer und angemessener Kilometerleistung aufweisen.

- **SA:** sintermischung für die Vorderradbremse, zeichnet sich durch hervorragende Effizienz unter allen Einsatzbedingungen aus. Optimale Alternative zu den Original-Bremsbelägen.
- **LA:** sintermischung für die Vorderradbremse, zeichnet sich durch hervorragende Effizienz unter allen Einsatzbedingungen aus, mit außergewöhnliche Kilometerleistung.
- **Carbon-Keramik:** evolution der organischen Mischung mit höherem Carbonanteil. Hohe Kilometerleistung, gute Bremsleistungen bei hohen und niedrigen Betriebstemperaturen, auf trockener und auf nasser Straße.
- **SP:** sintermischung für die Hinterradbremse, konstante Bremsleistung unter allen Einsatzbedingungen.



Road - SP

ROAD



E

SA – LA – Carbon-cerámico – SP

Se caracterizan por su elevado coeficiente de fricción constante en cualquier condición de utilización, es decir, en frío o caliente, junto con un desgaste reducido que garantiza duración y kilometrajes adecuados.

- **SA:** compuesto sinterizado para aplicaciones delanteras, caracterizado por su excelente eficiencia en cualquier condición de utilización. Óptima alternativa a las pastillas originales.
- **LA:** compuesto sinterizado para aplicaciones delanteras, caracterizado por su excelente eficiencia en cualquier condición de utilización conjuntamente a un kilometraje excepcional.
- **Carbon-Ceramic:** la evolución del compuesto orgánico con una mayor cantidad de carbono. Elevado kilometraje y buenas prestaciones en frío o en caliente, en seco o mojado.
- **SP:** para aplicaciones traseras, estable en cualquier condición de utilización.

OFF-ROAD COMPOUND

I

SX – SD – TT

Sono materiali studiati per garantire la massima efficienza nelle svariate condizioni d'utilizzo della motocicletta in fuoristrada, quindi a freddo, a caldo ed in condizioni particolari (acqua, sabbia, fango) che richiedono frenate anche a temperature basse del disco. Per tale motivo è particolarmente importante la resistenza del materiale agli agenti esterni.

- **SX**: sinterizzato Off-Road e Supermotard. Pastiglia molto aggressiva e resistente alle alte temperature, consigliata quindi per Motocross e Supermotard. Molto costante nelle prestazioni.
- **SD**: sinterizzato Off-Road Buona efficienza e stabilità in tutte le condizioni d'uso. Buona resistenza all'usura anche in presenza di acqua e fango. Meno aggressiva rispetto alla SX, quindi più modulabile.
- **TT**: materiale Carbon Ceramico Semimetallico, indicato anche per l'utilizzo Off-Road: materiale molto modulabile è formulato per lavorare sia con asciutto che con bagnato. Particolarmente efficace in situazioni di scarsa aderenza, dove è necessaria un'alta modulabilità.

UK

SX – SD – TT

These materials are designed to guarantee maximum efficiency under the various conditions encountered habitually in off-road riding – not only cold and heat, but inhospitable terrain as well (water, sand, mud), where braking at low temperatures is also a key requirement. With this in mind, resistance of the material to weathering agents is particularly important.

- **SX**: sintered Off-Road and Supermotard. A notably aggressive pad able to withstand high temperatures, recommended for Motocross and Supermotard. Particularly steady performance.
- **SD**: sintered Off-Road. Good efficiency and stability under all operating conditions. Suitably resistant to wear, even when exposed to water and mud. Less aggressive than the SX, giving more flexible control.
- **TT**: Carbon Ceramic, Semi-metallic, suitable for Off-Road use: Advantageously controllable material, formulated to perform well in both dry and wet conditions. Especially effective in situations characterized by poor grip, where flexible response is needed.

F

SX – SD – TT

Ce sont des matériaux étudiés pour garantir une efficacité maximale en utilisation TT là où les différentes conditions de fonctionnement (chaud, froid, eau, sable, boue, etc...) exigent aussi des freinages lorsque les disques sont froids. C'est la raison pour laquelle la résistance du matériel de friction aux agents externes est particulièrement importante.

- **SX** : plaquette Off Road Racing à fort coefficient de friction, elle répond à une demande de grosses performances et offre un freinage agressif. Elle est étudiée pour résister aux températures élevées. Idéale pour le Supermotard et le Supercross

- **SD** : matériel de friction semi métal RACING Off Road et Supermotard. Plaquettes très agressives et résistantes aux hautes températures; elles sont préconisées pour Motocross et Supermotard. Performances constantes.
- **TT** : matériau Carbon-Ceramic semi-métallique, ces plaquettes sont préconisées pour une utilisation Off-Road: le matériel de friction utilisé pour réaliser ces plaquettes est très modulable et a été formulé pour être utilisé tant sur le mouillé que sur le sec. Particulièrement efficace en toutes situations de faible adhérence, là où une haute modulabilité est nécessaire.

D SX – SD – TT

Diese Materialien wurden entwickelt, um maximale Effizienz bei wechselnden Einsatzbedingungen im Gelände zu garantieren, also bei niedrigen wie bei hohen Betriebstemperaturen sowie unter besonderen Einsatzbedingungen (Wasser, Sand, Schlamm), wenn häufig mit kalten Bremsscheiben gebremst wird. Daher muss das Material gegenüber äußeren Einflüssen besonders resistent sein.

- **SX:** sinter Off-Road und Supermotard. Sehr aggressiver und temperaturresistenter Belag, empfohlen für Motocross und Supermotard. Bietet konstant hohe Bremsleistungen.
- **SD:** sinter Off-Road. Gute Bremswirkung und Stabilität unter allen Einsatzbedingungen. Hohe Verschleißfestigkeit auch bei Einsatz im Schlamm. Weniger aggressiv als SX, daher besser dosierbar.
- **TT:** TT-Carbon-Keramik mit Metallanteilen, auch für den Off-Road-Einsatz geeignet: Material mit hervorragenden Dosiereigenschaften, gleichermaßen für Trocken- und Nasseinsatz konzipiert. Besonders effizient in Situationen mit schlechter Bodenhaftung, wo es auf eine gute Dosierbarkeit ankommt.



Off Road - TT

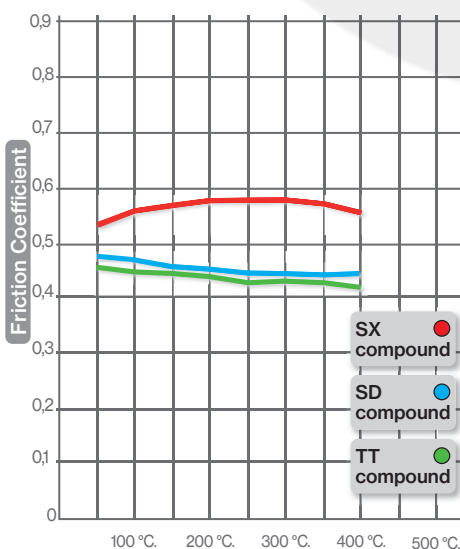


Off Road - SD



Off Road - SX

OFF-ROAD



E SX – SD – TT

Son materiales estudiados para garantizar máxima eficiencia en las distintas condiciones en que se utilizan los motos de motocross, es decir, en frío, en caliente o en condiciones particulares (agua, arena, barro) que precisan frenadas a baja temperatura del disco. Por ello, es muy importante la resistencia del material a los agentes externos.

- **SX:** sinterizado Off-Road y Supermotard. Pastilla muy agresiva y resistente a las altas temperaturas, ideal para Motocross y Supermotard. Muy constante en las prestaciones.
- **SD:** sinterizado Off-Road. Buena eficiencia y estabilidad en cualquier condición de utilización. Buena resistencia al desgaste incluso en presencia de agua y barro. Menos agresiva que la SX, y por tanto más modulable.
- **TT:** material Carbon-cerámico Semimetálico, ideal para motocross: Material muy modulable formulado para trabajar tanto en seco como en mojado. Particularmente eficaz en situaciones de poca adherencia, donde se requiere elevada modulabilidad.

SCOOTER COMPOUND

I XS – Carbon Ceramico

Garantiscono lunghe percorrenze e stabilità d'uso in tutte le condizioni d'utilizzo. Sono studiate specificatamente per questa tipologia di veicoli, l'uso in città e la frenata tipica, diversa da quella di una moto.

- **XS:** mescola sinterizzata, specifica per applicazioni scooter, sia anteriore che posteriore. E' un materiale estremamente stabile, garantisce costanza di prestazioni in tutte le situazioni di guida. È il materiale ideale per i maxi scooter di ultima generazione.

- **Carbon Ceramico:** ottimo rapporto qualità/prezzo per questa mescola organica Scooter. Elevata durata e comportamento ottimale in tutte le condizioni che caratterizzano l'utilizzo di questa pastiglia.

UK XS – Carbon Ceramic

These pads guarantee high mileage and stability of use in all riding conditions. Designed especially for scooters, the compound is formulated for street use, and gives a braking action different to that of a motorcycle.

- **XS:** sintered compound, intended specifically for scooter brakes, both front and rear. An extremely stable material, this compound guarantees steady performance in all riding situations. Ideal for maxi scooters of the latest generation.
- **Carbon Ceramic:** an organic brake pad for scooters, offering an optimum quality/price ratio. This is a component characterized by durability and optimum behaviour under all conditions.

F XS – Carbon-Ceramic organic scooter

Elles ont été conçues spécifiquement pour les scooters. Leur matériel de friction est étudié pour un usage urbain garantissant un long kilométrage et une stabilité d'utilisation en toutes conditions d'utilisation.

- **XS :** plaquettes sinters scoot; ices plaquettes de frein spécial scooters sont préconisées pour freins avant ou arrière. Ces plaquettes garantissent un fonctionnement stable et des performances constantes en toutes conditions de conduite. Le coefficient de friction élevé en fait l'équipement idéal pour les véhicules puissants de nouvelle génération (maxi scooter).
- **Carbon Ceramic :** an organic brake pad for scooters, offering an optimum quality/price ratio. This is a component characterized by durability and optimum behaviour under all conditions.



D

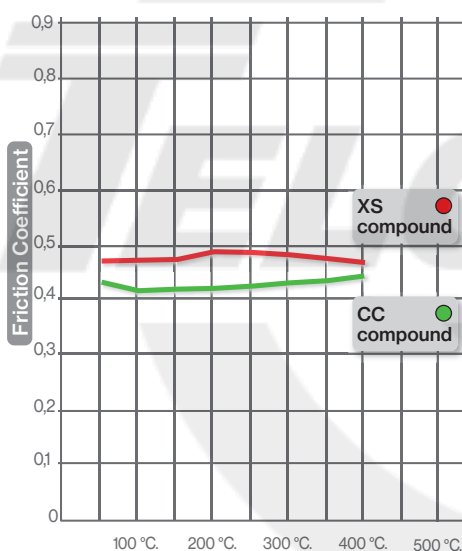
XS – Carbon-Keramic

Gewährleisten hohe Kilometerleistungen und Bremsstabilität unter allen Einsatzbedingungen. Sie wurde speziell für diesen Fahrzeugtyp, seine Verwendung (in der Stadt) und typischen Bremsmanöver entwickelt, die sich von denen von Motorrädern unterscheiden.

- **XS:** intermischung, spezifisch für Scooter, an Vorder- und Hinterradbremse einsetzbar. Dieses Material ist äußerst stabil und bietet konstante Bremsleistungen in allen Fahrsituationen. Es ist das ideale Material für die Maxiscooter der jüngsten Generation.
- **Carbon-Keramik:** diese organische Mischung für Scooter weist ein optimales Preis-/Leistungsverhältnis auf. Lange Lebensdauer und optimales Verhalten unter allen Einsatzbedingungen zeichnen diesen Bremsbelag aus.



Scooter - XS

SCOOTER

E

XS – Carbon-cerámico

Garantizan elevados kilometrajes y estabilidad en cualquier condición de utilización. Han sido estudiadas específicamente para este tipo de vehículos, cuyo uso (en ciudad) y frenada típica se diferencian de los de una moto.

- **XS:** compuesto sinterizado, Óptima relación calidad/precio para este compuesto orgánico Scooter. Elevada duración y óptimo comportamiento en todas las condiciones que caracterizan la utilización de esta pastilla.
- **Carbon-cerámico:** óptima relación calidad/precio para este compuesto orgánico Scooter. Elevada duración y óptimo comportamiento en todas las condiciones que caracterizan la utilización de esta pastilla.



Scooter - Carbon Cerámico

GENUINE COMPOUND

I È il ricambio originale per le pinze Brembo. Acquistando queste pastiglie avrete esattamente lo stesso materiale scelto dal costruttore della moto e sviluppato per la specifica applicazione, secondo i più severi criteri. Possono essere in materiale sinterizzato oppure Carbon Ceramico.

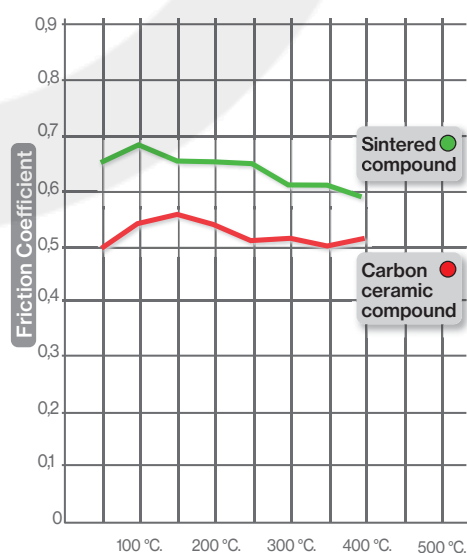
F Ce sont les pièces de rechange d'origine pour les étriers Brembo. En achetant ces plaquettes, vous vous procurerez donc exactement le même matériau choisi par le constructeur de la moto et développé pour l'utilisation spécifique, selon les critères les plus sévères. Elles peuvent être réalisées en matériel de friction sinterisé ou en matériel Organic Carbon-Ceramic.

UK The original replacement part for Brembo calipers. Selecting these pads, you buy exactly the same OE material as used by the motorcycle manufacturer and developed for the particular application, according to the most stringent criteria. Pads can be of sintered or Carbon Ceramic material.



Genuine - **Sinter**

GENUINE



D Originalbelag für Brembo Bremssättel. Das Material dieses Bremsbelags entspricht exakt dem Material, das die Motorradhersteller für die Erstausrüstung verwenden und wurde speziell für den jeweiligen Anwendungsbereich unter Erfüllung strengster Anforderungen entwickelt. Die Beläge können aus Sintermetall oder Carbon-Keramic bestehen.

E Es el recambio original para las pinzas Brembo. Comprando estas pastillas dispondrá del material elegido por el fabricante de la moto y desarrollado para la aplicación específica, según los criterios más estrictos. Pueden ser de material sinterizado o Carbon-cerámico.



Genuine - **Carbon Ceramic**