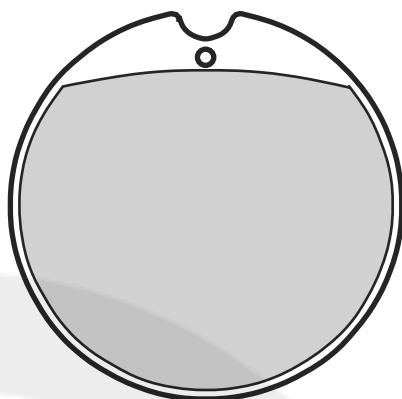
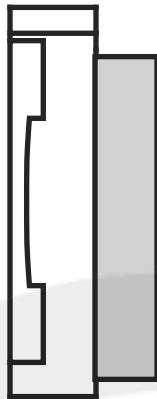
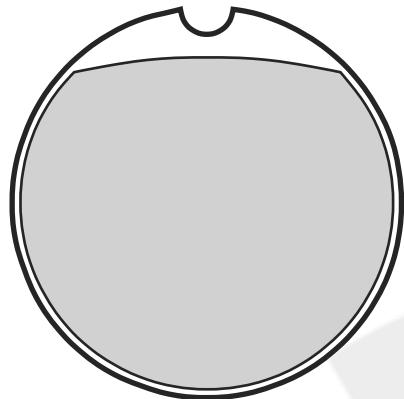




07H001.30 51.6 x 51.6 x 19.5
52 x 52 x 13.7



HONDA

250 CB	71 > 87	•
250 CB G,T	74 > 76	•
250 CJ T	76 > 78	•
350 CB F, F1	73 > 76	•

360 CB G, T

73 > 76

•

360 CJ T

76 > 78

•

360 CL K1

74 >

•

400 CB F, F1, F2

75 > 79

•

450 CB K5, K6, K7

72 > 77

•

500 CB F

72 > 75

•

500 CB K1, K2, K3

72 > 77

•

500 CB T, T1

75 > 78

•

550 CB F1, F2

75 > 79

•

550 CB K2, K3

74 > 78

•

750 CB A, K

76 > 77

•

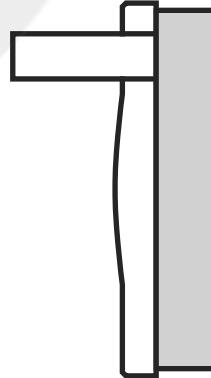
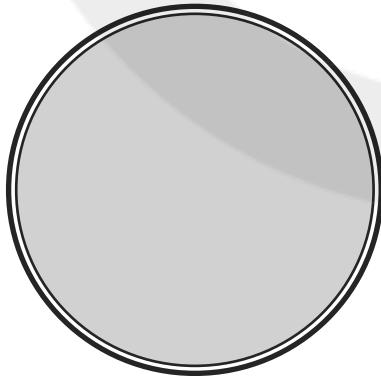
750 CB F1

75 > 77

•



07H002.29 49.9 x 49.9 x 20
49.9 x 49.9 x 13.5



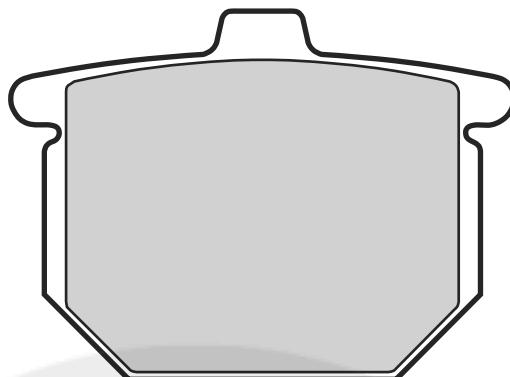
HONDA

450 CB K3, K4	71 > 72	•
750 CB K	70 > 76	•



07H003.07

66.9 x 49.1 x 9.5



2

**HONDA**

125 MT R	78 >	•
400 CB	78 > 82	•
400 CB NA, NB	78 >	•
400 CB NZ	79 >	•

400 CX	81 >	•
400 GL	77 > 80	•
500 CX	78 > 80	•
750 CB F	77 > 80	• •
750 CB F2, SS	77 > 79	•
900 CB F	78 > 80	• •

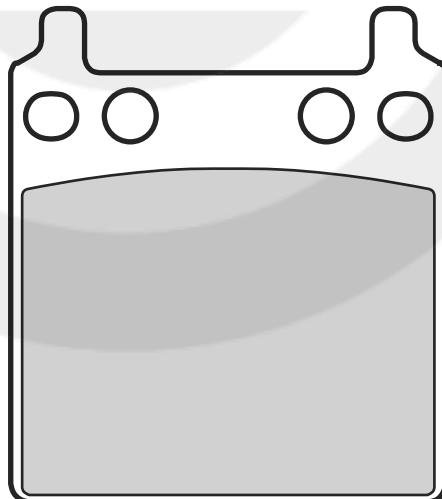
1000 CBX	78 > 80	• •
GL GOLDWING, GRANTOUR	81 >	• •
1000 GL K3	78 > 79	•
1100 GL	79 > 80	• •

TELGESparts



07H004.11

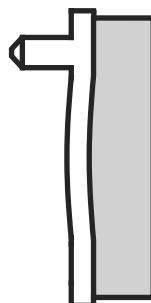
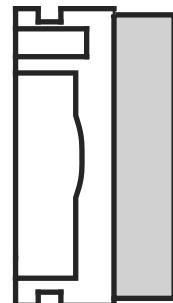
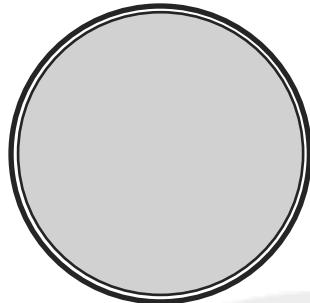
57.7 x 65.3 x 10.5

**HONDA**

750 CB F1	75 > 77	•
1000 GL K1, K2	75 > 77	•
1000 GL K3	78 > 79	•



07H006.31 39.3 x 39.3 x 21
39.3 x 39.3 x 11



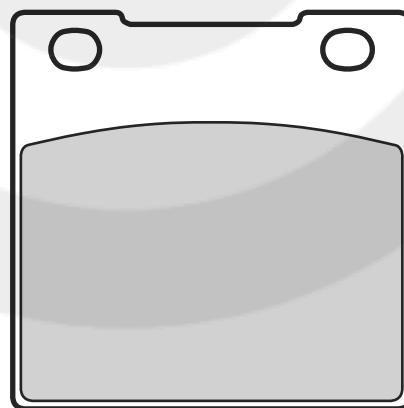
HONDA

50	CB K1, J	75 >	•
50	SS ZB2	75 >	•
90	9CB	79 >	•
110	CB	77 >	•
125	125 4 T	75 >	•
125	CB	77 >	•
125	CB J	79 >	•
125	MT R	77 > 77	•

07H007.12



52.5 x 52.9 x 11



HONDA

250	CB N	78 >	•
250	CB ND	83 >	•
250	CB PSA, RSA, RDS	80 >	•
250	CB RS	80 > 85	•
250	CB RSC, RZC	82 >	•
250	CB T, TZ, NA, NB	77 >	•

250 CM TB

81 >

•

400 CB A, T1, T2

77 > 81

•

400 CB N, T, HAWH

78 >

•

400 CM A, T, TZ

79 >

•

400 CM T

79 > 84

•

400 CM T, CUSTOM

81 >

•

650 CB

80 > 84

•

650 CB Z

78 > 81

•

750 CB C, PZ, K, L

80 > 81

•

750 CB CUSTOM

81 >

•

KAWASAKI

250 CB RS

80 > 84

•

400 CM T

79 > 81

•

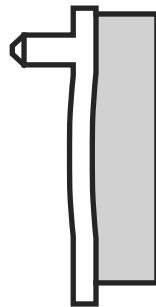
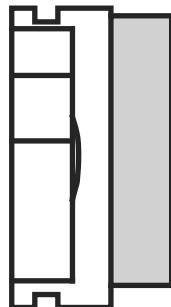
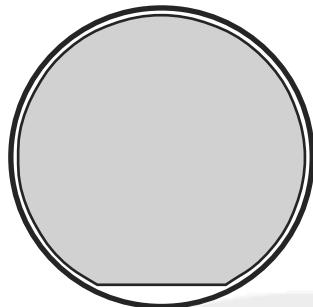


07H008.31

39.3 x 39.3 x 21

39.3 x 39.3 x 11

2



TELGESparts



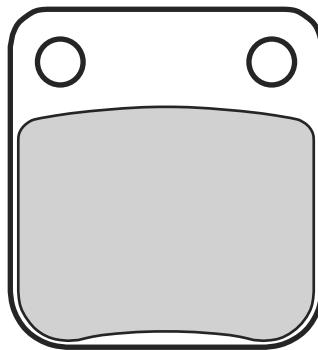
HONDA

100 CB N	79 >	•
125 CB T	85 >	•
125 CB T, T1, T2, TZ	77 >	•
250 FL ODISSEY	84 >	•





07H009.06	41.1 x 45 x 8
07H009.SD	" " "
07H009.SX	" " "
07H009.TT	" " "



DAELIM

125 S2	05 >	•
250 S2	06 >	•

HONDA

50 CB (ALL MODELS)	80 > 81	•
50 CRM	89 > 92	•
50 MB	82 > 88	•
50 MBX	80 > 82	•
50 MRX	88 >	•
80 CB	80 > 81	•
80 CR R	86 > 91	•
80 CR R	92 > 97	•
80 MBX FWD	83 >	•
125 CB RS	83 >	•
125 CG	04 >	•
150 CG	04 >	•
250 ATC R	81 >	•

HUSQVARNA

125 CR	92 > 94	•
125 WR	92 > 94	•
250 CR	92 > 94	•
250 WR	92 > 94	•
350 TE	92 > 94	•

HYOSUNG

400 TE	05 >	•
450 TE	07 >	•

KAWASAKI

125 BN ELIMINATOR A1, A2	98 > 99	•
--------------------------	---------	---



YAMAHA

125 SX R	88 >	•
200 YFS R BLASTER	03 >	•
250 YFM AN BRUIN 2X4	05 >	•
250 YFM BEAR TRACKER	01 >	•
300 YFM WARRIOR	89 >	•
350 YFM BRUIN 2X4, 4X4	04 >	•
350 YFM FWB L, LC BIG BEAR (4WU/EBE)	99 >	•
350 YFM FXG-FXM WOLVERINE (4KB/EBE)	95 > 96	•
350 YFM XG,XH WARRIOR (3GD/EBE)	95 > 96	•
350 YFM XW, XA-M WARRIOR	89 >	• •
350 YFZ A-M BANSHEE	90 > 06	•
400 YFM FAM KODIAK	00 >	•
400 YFM FWN BIG BEAR 4WD	00 >	•
400 YFM FWNH BIG BEAR-BUCKMASTER 4WD	00 >	•
400 YFM N BIG BEAR 2WD	00 >	•
450 YFM FA_KODIAK	03 >	•
450 YFM KODIAK	03 >	•
450 YFM WOLVERINE	06 >	•



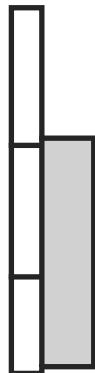
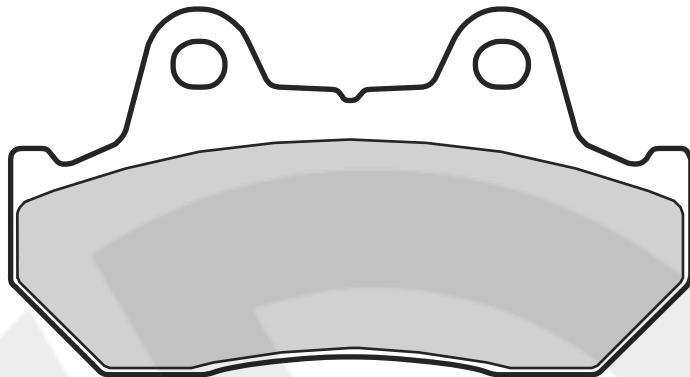


07H010.10 89.9 x 49 x 11

07H010.SA " " "

07H010.LA " " "

07H010.SP " " "



HONDA

125 CB TDC	83 >	•
250 GB CLUBMAN	88 >	•
250 NS R	85 >	•
250 NSR R	87 >	•
400 CB	81 >	• •
400 CB FOUR	81 >	•
400 CB HAWK	81 >	• •
400 CB N	82 > 85	•
400 CB TWIN	82 >	•
400 CBR F, F2	85 >	• •
400 CBR R	87 >	•
400 CM C	81 >	•
400 CM T	85 >	•
400 GB TT	88 >	•
400 NSR	85 > 86	•
400 XELVIS	92 >	• •
450 CB T	82 >	•
450 CBR SR	91 >	• •
450 CM A, C	82 >	•
450 CMX REBEL	86 >	•
500 CB EC	83 >	•
500 CX	81 >	•
500 CX C	81 >	• •
500 CX E	85 >	• •
500 CX EURO	82 >	•
500 CX SILVER WING TURBO	81 > 83	• •
500 CX TURBO	81 > 83	•
500 FT	82 > 83	• •
500 GB TT	88 >	•

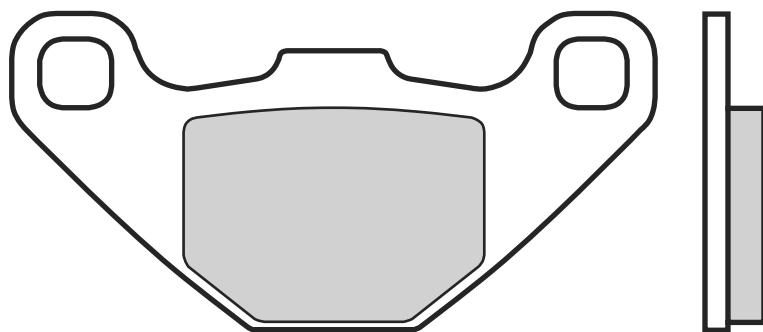
500 GL	81 > 82	•
500 GL D	81 >	•
500 NS R.	85 >	• •
500 VF 2	83 >	•
500 VT C	83 > 86	•
500 XBR S	85 >	•
550 CB SC	83 >	•
550 CBX	82 >	• •
600 CBR F	87 > 90	•
600 CBX E	85 >	•
600 XL LM	85 > 87	•
600 XL V TRANSALP	87 > 90	•
650 CB	85 >	•
650 CB SC	83 >	•
650 CBX ED, SC, SCD	83 >	•
650 CX C, T, TD, TURBO	83 >	• •
650 CX E	83 >	•
650 GL D	83 >	•
700 CB SC	84 >	•
700 VF F INTERCEPTOR	84 > 85	•
700 VF S	84 >	•
700 VFC MAGNA	84 >	•
700 VFC MAGNA	87 >	•
700 VFR F, F2	86 > 87	•
700 VT C, SHADOW	87 >	•
750 CB F, F2, K	85 >	•
750 CB F, K	81 > 82	• •
750 CB SC, KZ, C	82 > 83	•
750 CBR HURRICANE	87 >	•
750 CBX F	84 >	• •
750 NV CG, SHADOW	86 >	•

750 VF C	88 > 93	•
750 VF CUSTOM, SPORT	82 > 83	•
750 VF F	83 >	• •
750 VF S	85 >	•
750 VFR FJ, F	86 > 87	•
750 VP CH, CUSTOM	87 >	•
750 VT C, SHADOW	86 > 96	•
750 XLV R	83 > 85	•
800 VT C	88 >	•
900 CB C	82 >	• •
900 CB F, F2 BOL D'OR	81 > 84	• •
1000 CB C	83 > 83	• •
1000 CBR F	87 > 88	•
1000 CBX	81 > 82	•
1000 VF F	84 >	• •
1000 VF F2 BOL D'OR, F, F2	85 >	• •
1000 VF R	84 > 85	•
1000 VF R	86 > 88	• •
1000 VT C	88 >	•
1100 CB F	83 > 85	• •
1100 CB R, RB, RC	81 > 84	• •
1100 CB RD	83 >	• •
1100 GL	81 > 83	• •
1100 VF C, S	83 >	•
1100 VT SHADOW	87 > 93	•
1200 GL A, I	84 >	• •
1200 GL DX	86 >	• •
1200 GL GOLDWING	84 >	• •
1500 GL ASPENCADE	94 > 97	•
1500 GL GOLDWING SE	88 > 00	•
1500 GLX	88 > 96	•





07H011.18 84.9 x 42.4 x 7.8
47.4 x 37 x 10



HM

50	CRE	98 > 05	•
50	CRE BAJA	97 >	• •

HONDA

80	MB	80 >	•
80	MCX	82 >	•

KAWASAKI

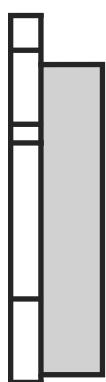
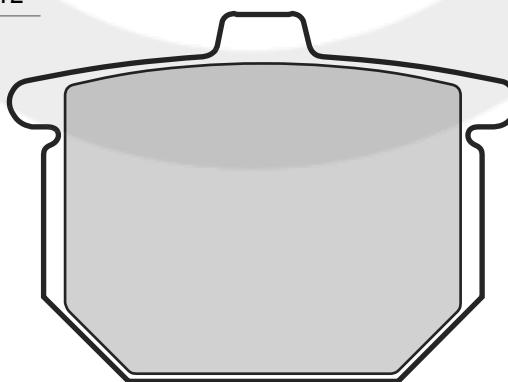
80	KMX	87 >	•
125	KMX	87 > 90	•

SUZUKI

80	RM G	86 > 89	•
80	RM L, M, N	90 > 95	•



07H012.12 66.9 x 49.1 x 12



HONDA

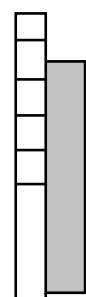
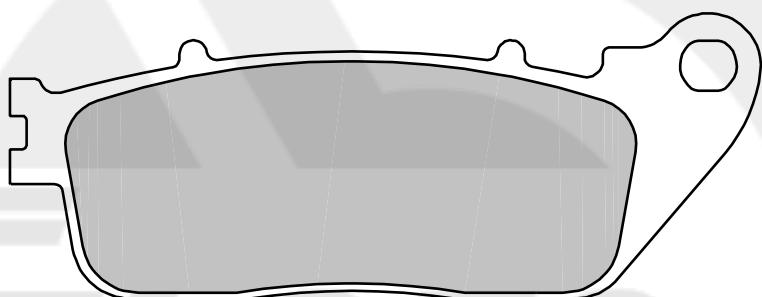
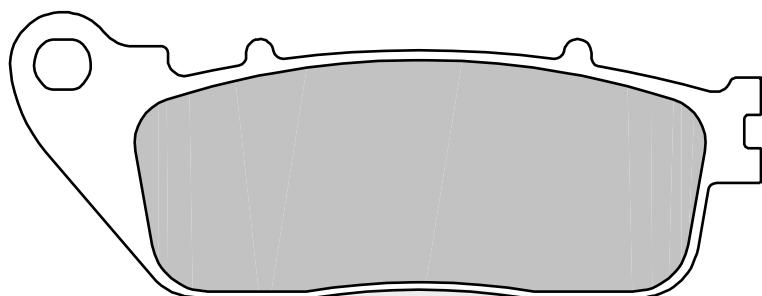
750	CB F2, SS	77 > 79	•
1000	GL K1, K2	75 > 77	•



07H013.CC 99.3 x 37.8 x 9.2

07H013.SP " " "

2



TELGEparts



HONDA

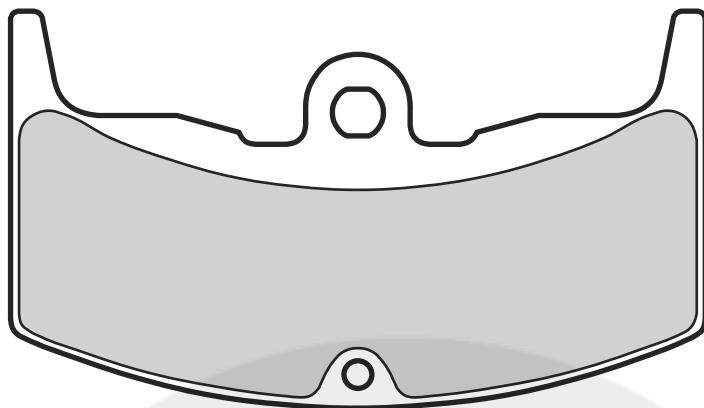
800	CROSSRUNNER	11 >	•
800	CROSSRUNNER ADVENTURE	15 >	•
800	VFR F	14 >	•
1000	CB R	08 >	•
1000	CB R ABS	08 > 08	•
1000	CB R ABS	09 > 14	•
1000	CB R+	18 >	•
1000	L ADVENTURE SPORTS	18 >	•



07H014.06

91.7 x 53.2 x 8

2



TELGESparts

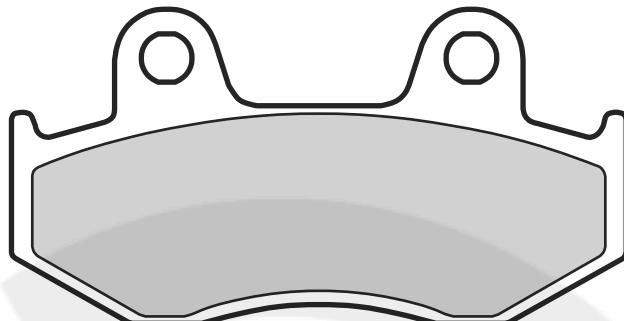
**HONDA**

250 VT E, FD	83 >	•
250 VT F	83 > 87	•
250 VTR	88 > 89	•
400 CBX F, F2, F2C	82 >	•
400 VF F	85 >	•
400 VF FD	83 >	•
400 VT E	83 >	•
400 VT FD	83 >	•
500 VT E	83 >	•
500 VT ED	82 >	• •
550 CBX F, F2, FC, F2C	82 >	•
650 CBX E	83 >	• •
900 CB FC, F2C	82 >	•





07H015.05	80.9	x	41.7	x	7.3
07H015.SD	"	"	"		
07H015.SX	"	"	"		
07H015.TT	"	"	"		



TELGEparts



BENELLI

125 TNT	17 >	•
---------	------	---

HONDA

80 MBX	86 >	•
80 MTX R	87 >	•
125 CR R	84 > 86	•
125 MTX	90 >	•
125 MTX R	84 > 85	•
125 XL R	86 >	•
200 ATC R	85 >	• •

200 MTX R

86 >

•

250 ATC R

85 > 86

• •

250 ATC X

85 >

•

250 CB RS

86 >

•

250 CR R

84 > 86

•

250 FTR

86 >

• •

250 TRX R

86 > 89

•

250 TRX X FOURTRAX

87 >

•

250 XL R

84 > 87

•

250 XLR R

88 >

•

250 XR RE

84 > 87

•

350 ATC X

85 > 85

•

350 XL R

84 > 86

•

350 XL R ND 03

84 >

•

350 XR R

84 > 85

•

500 CR R

84 > 86

•

500 XL R

83 > 84

•

500 XR R

83 > 86

•

600 XL R

83 >

•

600 XL R, RD, LD

83 >

•

600 XLM LM

87 >

•

600 XR R

83 > 87

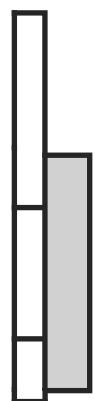
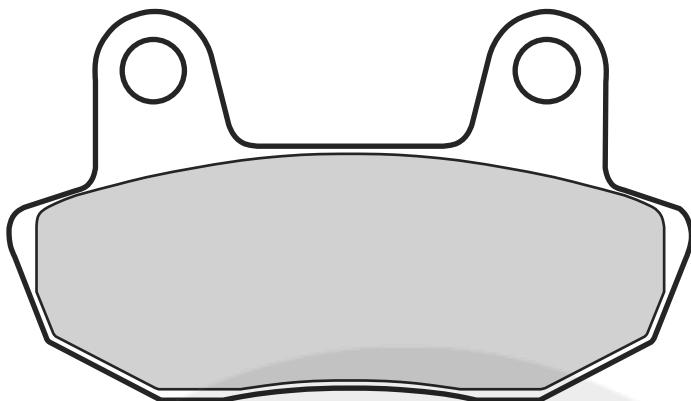
•





07H016.09 89.9 x 51.1 x 9.9

2

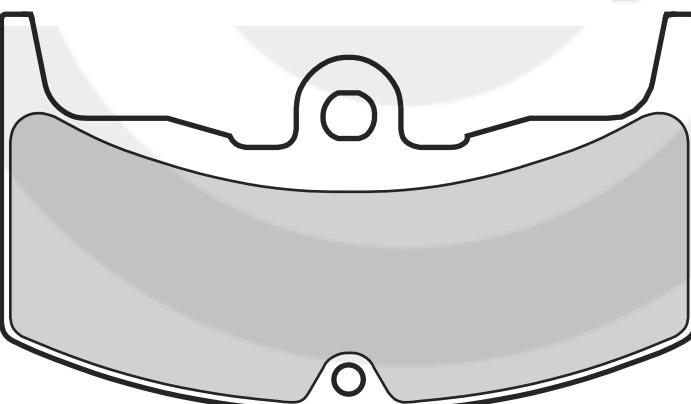


HONDA

450 CB N	84 > 85	•
450 CB SC NIGHTHAWK	82 > 82	•
650 CB SCC NIGHTHAWK	82 >	•
700 VT C, SHADOW	84 > 86	•
750 VT C	83 > 85	•



07H017.08 91.7 x 53.2 x 9.5



HONDA

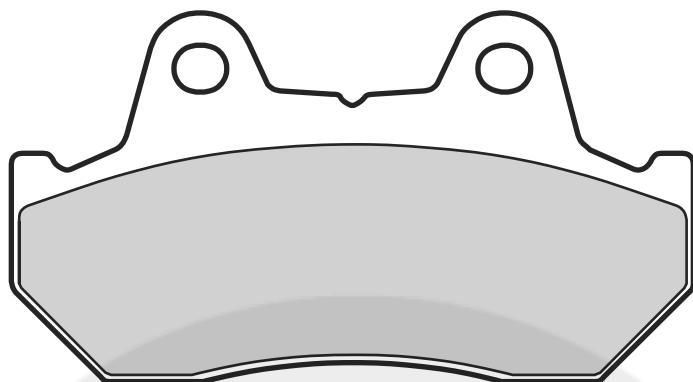
400 CBX CUSTOM	88 >	•
400 CBX F	85 >	• •
400 CBX F, F2, F2C	82 >	•
400 NV CUSTOM	88 >	•
400 VF F	85 >	•
400 VF FD	83 >	•
400 VT E	83 >	•
400 VT FD	83 >	•
550 CBX F, F2, FC, F2C	82 >	•
900 CB FC, F2C	82 >	•





07H018.07 89.9 x 49 x 9

07H018.SP " " "



HONDA

125 CB T, SUPERDREAM	82 >	•
125 CBX F	88 >	•
250 CBX RSE	84 >	•
250 CBX S	88 >	•
250 NS R	85 >	•

400 NSR	85 > 86	•
400 VF INTEGRA	86 >	• •
450 CB SC NIGHTHAWK	83 > 86	•
500 CB EC	83 >	•
500 CX EURO	82 >	•
500 CX TURBO	81 > 83	•
500 GL	81 > 82	•

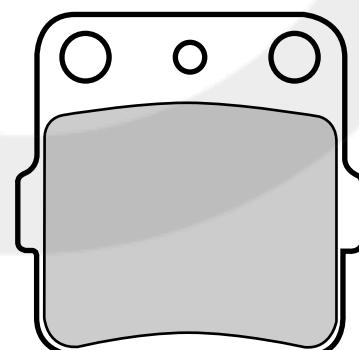
500 VF 2	83 >	•
650 CX E	83 >	•
700 VF F INTERCEPTOR	84 > 85	•
700 VFC MAGNA	85 > 86	•
750 XLV R	86 >	•
1000 CBX	81 > 82	•
1100 VF C, S	83 >	•



07H020.SD 45.9 x 45 x 6.5

07H020.SX " " "

07H020.TT " " "



HM

150 CRF R	07 > 09	•
-----------	---------	---

200 ATC XD	83 >	•
250 ATC R	82 > 84	•
250 ATC X	85 >	•
350 ATC X	85 > 85	•
350 ATC X	86 >	•

SUZUKI

230 LT SG	86 >	•
-----------	------	---

HONDA

200 ATC X	83 > 85	•
-----------	---------	---

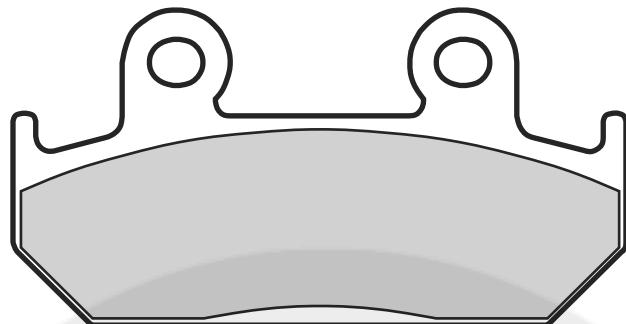




07H021.07 81.1 x 42.1 x 8.9

07H021.SA " " "

07H021.SC " " "



HONDA

250 CBR F	86 > •
250 CBR HURRICANE	87 > •
250 NSR R	87 > •
250 VT F	88 > •
250 VTR	90 > 97 •

250 VTZ

350 CB S G	87 > •
350 NX	92 > •
400 CB N	86 > •
400 CBR F	92 > •
400 CBR R	87 > •
400 VFR R	86 > 88 • •

400 VFR Z

450 CB S	86 > •
600 CBR F	87 > 90 •
600 CBR F, SUPER SPORT	91 > 94 •
600 NTV REVERE	88 > 01 •
600 VT SHADOW CUSTOM	89 > 91 •
750 XRV AFRICA TWIN	90 > 92 •

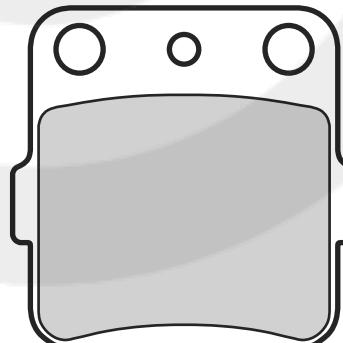


07H022.05 45.9 x 45 x 6.5

07H022.SD " " "

07H022.SX " " "

07H022.TT " " "



HONDA

75 CRM	92 > •
80 CR	03 > •
80 CR R, RB	96 > 02 •
80 CRM	89 > •
200 ATC XD	83 > •
250 ATC R	82 > 84 •

SUZUKI

125 RM H	87 > 88 •
230 LT EH, S	86 > 93 •
230 LT SF-SJ	85 > 88 •
250 LT RF-RH	85 > 87 •
250 RM H	87 > 88 •

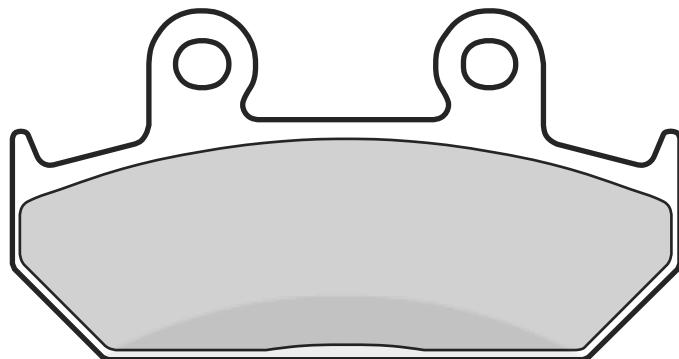
YAMAHA

125 YZ	89 > 89 •
250 YZ	89 > 89 •
300 YFM WARRIOR	89 > •
350 YFM XT	87 > 88 •
360 YZ	89 > •



07H023.07 88.2 x 46.1 x 8.4

07H023.SA " " "



HONDA

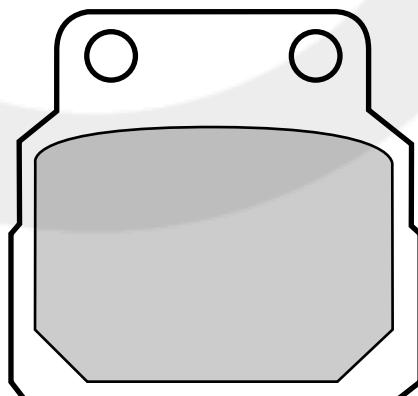
125 RS (GP)	88 > 90	•
250 CB	88 > 91	•
250 CD	88 >	•

400 STEED	88 > 91	•
600 NV C	88 >	•
600 NX DOMINATOR	93 >	•
600 STEED	88 > 91	•
650 NX DOMINATOR	93 > 96	•

700 VFR F, F2	86 > 87	•
750 CBR HURRICANE	87 >	•
750 VFR FJ, F	86 > 87	•
1000 CBR F	87 > 88	•



07H024.08 54.9 x 52.4 x 9.4



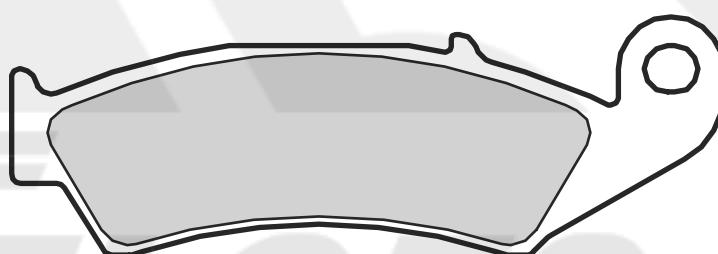
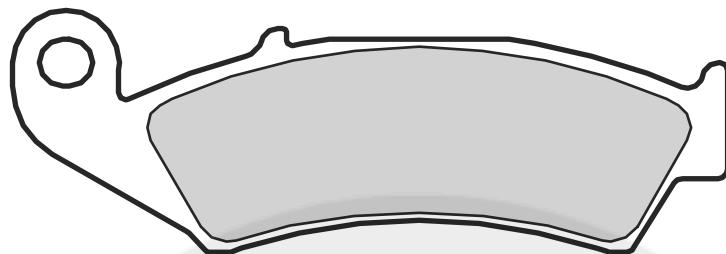
HONDA

450 CB DX	89 >	• •
450 CB N	86 >	•





07H025.06	94 x 31.9 x 7.4
07H025.SD	" " "
07H025.SX	" " "
07H025.TT	" " "



TELGEparts


HONDA

125 CR R, RK	87 > 94	•
250 AX-1	88 > 89	•
250 AX-1	90 >	•
250 CR R	87 > 94	•
250 CRM	90 >	•

250 NX

88 > 90

•

250 TRX R

86 > 89

•

250 TRX X FOURTRAX

87 >

•

250 XL DEGREE

91 >

•

250 XLR BAJA

88 > 90

•

250 XR R

88 > 89

•

250 XR R, L

90 > 93

•

350 ATC X

86 >

•

500 CR

87 > 94

•

600 XR R

88 > 90

•

600 XR R

91 > 92

•

600 XR R DAKAR

89 > 90

•

600 XR R DAKAR

91 > 92

•

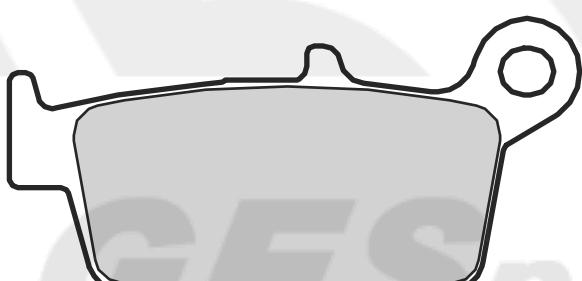
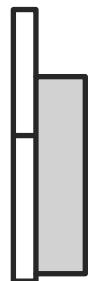
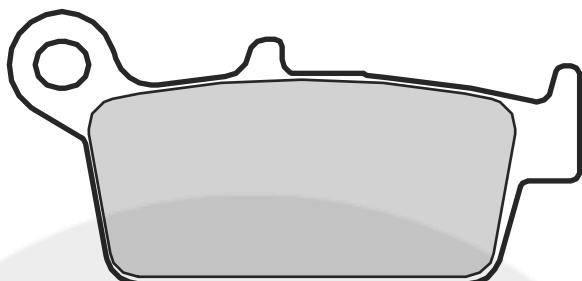


07H026.08 74.9 x 36.1 x 9.5

07H026.SD " " "

07H026.SX " " "

07H026.TT " " "



AJP

650 ADVENTURE 17 > •

BIMOTA

508 BBX ENDURO 12 > •

FANTIC MOTOR

50 MX REGOLARITÀ 08 > •

COMPETIZIONE 08 > •

65 MX REGOLARITÀ 08 > •

COMPETIZIONE 08 > •

85 MX REGOLARITÀ 08 > •

COMPETIZIONE 08 > •

GAS GAS

125 EC 00 > •

125 MC 03 > •

125 SM 02 > •

200 EC 00 > 16 •

200 HOBBY 07 > •

250 EC 00 > 11 •

250 MC 00 > •

250 SM 02 > •



00 > 11 •

02 > •

02 > •

06 > •

03 > •

03 > •

03 > 06 •

07 > •

07 > •

06 > •

08 > •



06 > •

95 > 01 •

03 > •

00 > •

95 > 01 •

03 > 03 •

04 > •

00 > •

00 > •

99 > •

80 > •

MCX

MCX S

MTX R

CA REBEL

CR R, RK

CR RK

CRF

SL

AX-1

CR R

CR R

XLR BAJA

XLR R, SPL

XR R, L

XR R, L, S

XR

XR

XR SUPERMOTARD

XR R

CR

CR

XR R

XR R

XR R DAKAR

XR R DAKAR

82 > •

82 > •

87 > •

95 > 96 •

87 > 94 •

95 > 01 •

04 > •

97 > •

88 > 89 •

87 > 94 •

95 > 01 •

88 > 90 •

94 > •

90 > 93 •

94 > •

10 > •

96 > •

00 > •

00 > •

87 > 94 •

95 > 01 •

91 > 92 •

93 > •

91 > 92 •

93 > •

HONDA

CB REPLICA 99 > •

MB 80 > •





650 BROS

88 >

•

650 NTV HAWK

89 > 91

•

650 XR L

93 >

•

650 XR R

00 >

•

HYOSUNG

400 XRV

05 >

•

KAWASAKI

125 KX

95 >

•

250 KLX

98 >

•

250 KLX 250

09 >

•

250 KLX S, SF

09 >

•

250 KX

95 >

•

300 KLX

97 >

•

400 KLX R/SR

03 >

•

500 KX

96 > 03

•

650 KLX R

96 > 98

•

SHERCO

450 ENDURO

04 > 04

•

SUZUKI

125 RM T

96 > 05

400 SMR F

02 >

250 DR Z

01 >

450 4T

02 > 04

250 RM T

96 > 05

450 ENDURO 4 STROKE

02 > 04

250 RMX

99 >

450 SMR F

04 >

400 DRZ E

00 > 04

450 SMX F

03 >

400 DRZ S

00 > 04

530 4T

01 > 04

400 DRZ SM

05 >

530 E 4 STROKE

01 > 04

530 SMR F

03 >

530 SMR F ES

03 >

600 SMX F

03 >

600 SMX F

05 >

660 SMX F

•

TM

85 85

01 > 12

YAMAHA

125 125

01 > 04

125 WR

98 > 08

125 ENDURO

01 > 04

125 YZ

98 > 02

125 SMR

05 >

250 WR

98 > 02

125 SMX

06 >

250 WR F

01 > 02

250 250

01 > 04

250 YZ

98 > 02

250 250 4-STROKE

01 >

250 YZ F

01 > 02

250 E

01 >

400 WR F

99 > 00

250 E 4-STROKE

01 > 04

400 YZ F

99 > 02

300 300

01 >

426 WR F

01 > 02

300 E

01 > 04

426 YZ F

00 > 02

400 4T

01 >

400 E 4 STROKE

•

400 E 4 STROKE

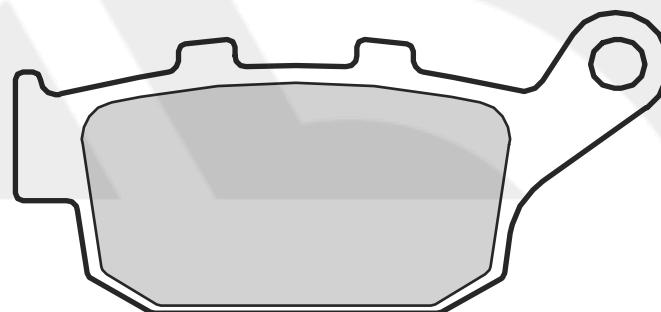
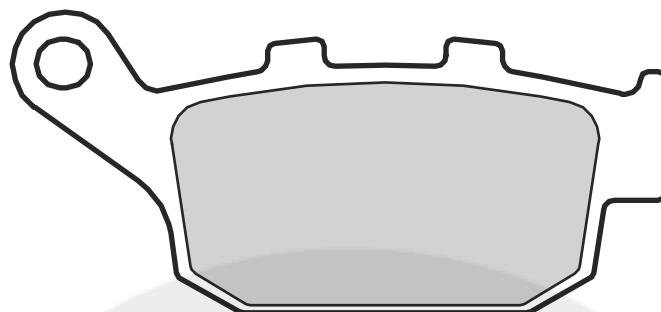
01 >





07H027.11 86.1 x 39.9 x 10.7
07H027.SP " " "

2

**BUELL**

500 BLAST	01 >	•
984 XB9R FIREBOLT	02 >	•
984 XB9S LIGHTNING	03 >	•
984 XB9SX CITY X	05 >	•
1200 M2	98 > 02	•
1200 M2 CYCLONE	98 > 02	•
1200 RS X1	98 >	•
1200 S1 LIGHTNING	98 > 02	•
1200 S1 WHITELIGH TWING	98 > 02	•
1200 S3 THUNDERBOLT	98 > 02	•
1200 S3T THUNDERBOLT	98 > 02	•
1200 X1	01 > 02	•
1200 XB12 R	04 >	•
1200 XB12 R FIREBOLT	09 >	•
1200 XB12 S LIGHTNING	04 > 08	•
1200 XB12 S LIGHTNING	09 >	•
1200 XB12 SCG LIGHTNING	04 > 08	•
1200 XB12 SCG LIGHTNING	09 >	•
1200 XB12 STT SUPER TT	07 >	•
1200 XB12 X ULYSSES	06 >	•

250 RS R	91 > 92	•
250 VT SPADA	89 >	•
250 VTR	98 >	•
400 BROS 2	88 >	•
400 CB FK	90 >	•
400 CB SUPER FOUR	92 > 95	•
400 CB-1	89 > 90	•
400 CBR RR	88 > 94	•
400 VFR Z	88 >	•
400 VRX T ROADSTER	95 >	•
600 NTV BROS 1	88 > 01	•
600 NTV REVERE	88 > 01	•
600 NX DOMINATOR	93 >	•
600 XL V TRANSALP	91 > 93	•
600 XL V TRANSALP	94 > 96	•
600 XL V TRANSALP	97 > 99	•
600 XL V TRANSALP VR/VT	94 > 96	•
650 FMX	05 >	•
650 NTV	94 >	•
650 NTV DEAUVILLE	98 > 00	•
650 NTV REVERE	88 > 93	•
650 NTX BROS	90 >	•
650 NX DOMINATOR	88 > 92	•
650 NX DOMINATOR	93 > 96	•
650 XL V TRANSALP	00 >	•
650 XRV AFRICA TWIN	88 >	•
700 VF FR INTERCEPTOR	88 > 89	•
700 X	12 >	•

PEUGEOT

250 SATELIS RS	11 >	•
----------------	------	---

SUZUKI

650 XF FREEWIND	97 >	•
-----------------	------	---

TRIUMPH

600 DAYTONA	04 >	•
600 SPEED FOUR	03 >	•
600 TT	00 > 03	•
650 DAYTONA	05 >	•
675 DAYTONA	06 > 08	•
675 DAYTONA R TRIPLE	11 > 12	•
675 DAYTONA TRIPLE	09 > 12	•
675 STREET TRIPLE	08 > 12	•
675 STREET TRIPLE R	09 > 15	•
800 TIGER	11 >	•
800 TIGER XC	11 > 17	•
800 TIGER XC ABS	12 >	•
800 TIGER XCA	15 > 17	•
800 TIGER XCA	18 >	•
800 TIGER XCR	15 >	•

HONDA

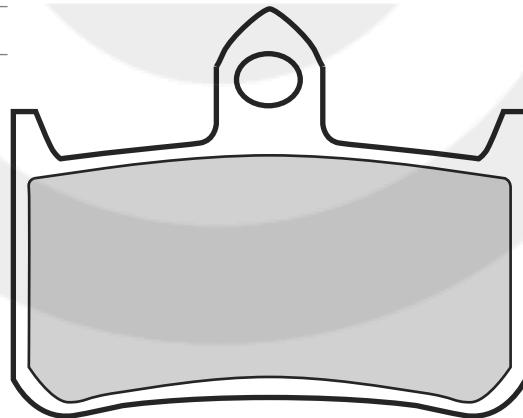
250 CBR HURRICANE	87 >	•
250 CBR R, RR	90 >	•
250 CBR RJ	88 >	•
250 NSR RJ, R, SP	88 >	•



800 TIGER XCX	18 >	•	1200 SPEEDMASTER	18 >	•	600 XJ 6	09 >	•
800 TIGER XR	15 > 17	•	1200 TIGER XC	18 >	•	600 XJ 6 N	09 > 12	•
800 TIGER XRT	15 > 17	•	1200 TIGER XR	18 >	•	600 XJ 6 S DIVERSION	09 > 12	•
800 TIGER XRT	18 >	•				600 XJ S F DIVERSION	10 > 11	•
800 TIGER XRX	15 > 17	•				600 XJ S FA DIVERSION ABS	11 > 11	•
800 TIGER XRX	18 >	•				600 XJ6 F	09 > 12	•
800 TIGER XRX LOW	18 >	•						
			YAMAHA					
					600 FZ 6R	09 >	•	



07H028.07	67.8 x 53.7 x 8.1
07H028.SA	" " "
07H028.LA	" " "
07H028.SC	" " "
07H028.RC	" " "



HONDA								
125 NS	89 >	•	400 VFR R	89 > 92	•	750 VFR R (RC 30)	88 > 93	•
250 NS	89 >	•	400 VTR R	90 >	•	900 CBR RR	92 > 97	•
250 NSR RJ, R, SP	88 >	•	600 NTV BROS 1	88 > 01	•	900 HORNET	02 >	•
250 RS R	91 > 92	•	650 BROS	88 >	•	1000 CB BIG ONE	93 > 95	•
400 BROS 2	88 >	•	650 NTX BROS	90 >	•	1000 VTR F	97 >	•
400 RVF RR	90 >	•	750 NR	92 >	•	1000 VTR F FIRESTROM	97 > 07	•
			750 RVF (RC 45)	94 >	•	1300 CB X-4	97 >	•



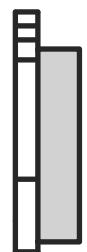
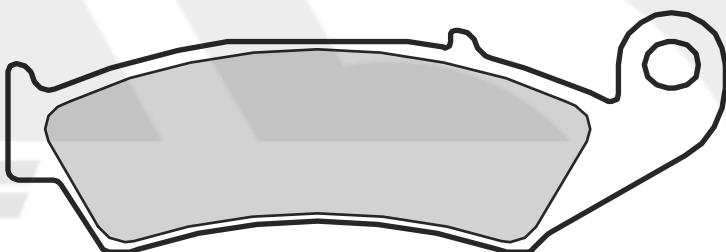
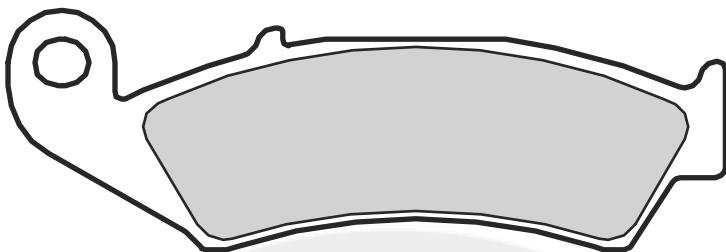
07H029.11

94 x 31.9 x 8.4

07H029.SP

" " "

2



TELGESparts



HONDA

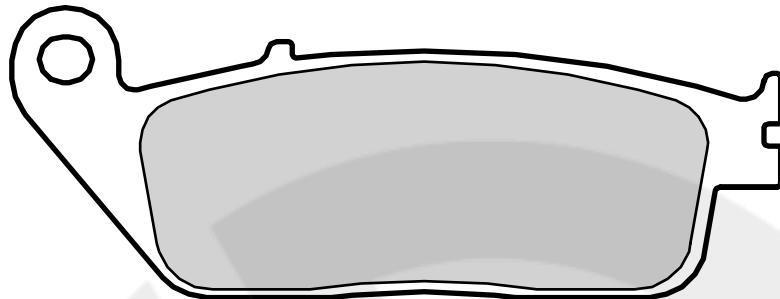
400 RVF RR	90 >	•
400 VFR R	89 > 92	•
400 VTR R	90 >	•
750 RVF (RC 45)	94 >	•
750 VFR R (RC 30)	88 > 93	•

315





07H030.05	102.1 x 38.9 x 8.1
07H030.SA	" " "
07H030.LA	" " "
07H030.SC	" " "



BUELL

500 BLAST	01 >	•
-----------	------	---

400 CBR RR

88 > 94

•

750 CB N, SEVEN FIFTY

92 >

•

400 STEED

92 >

•

750 CB NIGHTHAWK

91 >

•

400 VRXT ROADSTER

95 >

•

750 VFR F

88 > 89

•

CAGIVA

900 GRAN CANYON	99 >	•
1000 NAVIGATOR	00 >	•

500 CB

94 > 96

•

600 CBF N

03 > 11

•

600 CBF S

04 > 09

•

600 CBR F

11 >

•

600 CBR F SPORT

11 > 12

•

600 CBR F3

95 > 98

•

600 HORNET

98 > 06

•

600 HORNET

07 >

•

600 HORNET / S

00 > 06

•

600 STEED

92 >

•

600 VT C, SHADOW

93 >

•

600 VT CD SHADOW VLX

94 >

•

650 FMX

05 >

•

650 NTV

94 >

•

650 NTV HAWK

89 > 91

•

650 NTV REVERE

88 > 93

•

700 VF FR INTERCEPTOR

88 > 89

•

700 X

12 >

•

HONDA

125 RS (GP)	91 > 94	•
-------------	---------	---

125 XLR R

98 >

•

HYOSUNG

125 XLR R	03 >	•
-----------	------	---

125 XR L

03 >

•

YAMAHA

125 XMAX	11 >	•
----------	------	---

125 XMAX

11 >

•

YAMAHA

125 XMAX	11 >	•
----------	------	---

125 XMAX

11 >

•

YAMAHA

125 XMAX	11 >	•
----------	------	---

125 XMAX

11 >

•

YAMAHA

125 XMAX	11 >	•
----------	------	---

125 XMAX

11 >

•

YAMAHA

125 XMAX	11 >	•
----------	------	---

125 XMAX

11 >

•

YAMAHA

125 XMAX	11 >	•
----------	------	---

125 XMAX

11 >

•

YAMAHA

125 XMAX	11 >	•
----------	------	---

125 XMAX

11 >

•

YAMAHA

125 XMAX	11 >	•
----------	------	---

125 XMAX

11 >

•

YAMAHA

125 XMAX	11 >	•
----------	------	---

125 XMAX

11 >

•

YAMAHA

125 XMAX	11 >	•
----------	------	---

125 XMAX

11 >

•

YAMAHA

125 XMAX	11 >	•
----------	------	---

125 XMAX

11 >

•

YAMAHA

125 XMAX	11 >	•
----------	------	---

125 XMAX

11 >

•

YAMAHA

125 XMAX	11 >	•
----------	------	---

125 XMAX

11 >

•

YAMAHA

125 XMAX	11 >	•
----------	------	---

125 XMAX

11 >

•

YAMAHA

125 XMAX	11 >	•
----------	------	---

125 XMAX

11 >

•

YAMAHA

125 XMAX	11 >	•
----------	------	---

125 XMAX

11 >

•

YAMAHA

125 XMAX	11 >	•
----------	------	---

125 XMAX

11 >

•

YAMAHA

125 XMAX	11 >	•
----------	------	---

125 XMAX

11 >

•

YAMAHA

125 XMAX	11 >	•
----------	------	---

125 XMAX

11 >

•

YAMAHA

125 XMAX	11 >	•
----------	------	---

125 XMAX

11 >

•

YAMAHA

125 XMAX	
----------	--

**KAWASAKI**

250 VERSYS-X	17 >	•
300 KLE VERSYS-X	17 > 18	•
650 NINJA	17 >	•
650 VERSYS LT	15 >	•
650 Z	17 >	•
750 Z 750	07 > 12	•
750 Z 750 ABS	07 > 12	•
800 Z 800 E	13 >	•

SUZUKI

250 DL V STROM	18 >	•
250 GSF IMPULSE	95 >	•
250 GSX R	98 > 16	•
250 GSX R	17 >	•
250 INAZUMA	12 >	•
250 V-STROM	17 >	•
400 GSX IMPULSE	94 >	•
400 RF	93 >	•
600 GSF BANDIT	95 > 99	•
600 RF R	93 > 96	•

SWM

440 GRAN MILANO	15 >	•
440 GRAN TURISMO	15 >	•
440 SILVER VASE	15 >	•

TRIUMPH

660 STREET TRIPLE S	17 >	•
675 STREET TRIPLE	08 > 12	•

765 STREET TRIPLE S

17 > •

800 AMERICA 03 > 06 •

800 BONNEVILLE 01 > 04 •

800 BONNEVILLE AMERICA 02 > •

800 BONNEVILLE BLACK 04 > •

800 BONNEVILLE T100 PAUL 06 > 08 •

800 SMITH

800 SPEEDMASTER 03 > 04 •

800 TIGER 11 > •

800 TIGER XC 11 > 17 •

800 TIGER XC ABS 12 > •

800 TIGER XCA 15 > 17 •

800 TIGER XCR 15 > •

800 TIGER XR 15 > 17 •

800 TIGER XRT 15 > 17 •

800 TIGER XRX 15 > 17 •

865 BONNEVILLE SE 09 > •

865 BONNEVILLE T100 09 > •

865 NEW BONNEVILLE 09 > •

885 THUNDERBIRD SPORT 04 > •

900 ADVENTURER 96 > •

900 AMERICA 07 > •

900 BONNEVILLE 05 > 08 •

900 BONNEVILLE 09 > •

900 BONNEVILLE 15 > •

900 NEWCHURCH 15 > •

900 BONNEVILLE SPIRIT 15 > •

900 BONNEVILLE STREET 17 > •

900 CUP

900 BONNEVILLE T100 05 > 08 •

900 BONNEVILLE T100 09 > 16 •

900 BONNEVILLE T100

17 > •

BONNEVILLE T100

BLACK 17 > •

900 BONNEVILLE T214 15 > •

900 LEGEND TT 99 > •

900 SCRAMBLER 06 > •

900 STREET SCRAMBLER 17 > •

900 STREET TWIN 16 > •

900 THRUXTON 04 > •

900 THRUXTON ACE 15 > •

900 THUNDERBIRD 96 > 02 •

900 THUNDERBIRD 03 > •

900 TIGER 99 > 00 •

900 TIGER 01 > 04 • •

955 TIGER 01 > 03 • •

955 TIGER 04 > 06 •

1200 BONNEVILLE BOBBER 17 > •

BONNEVILLE T120

BLACK 16 > •

1200 THRUXTON 16 > •

1200 TIGER XCA 18 > •

VOXAN

1000 SCRAMBLER 01 > •

YAMAHA

125 WR R, XY 09 > •

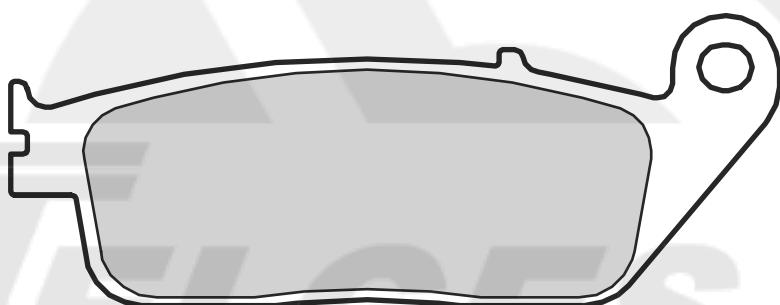
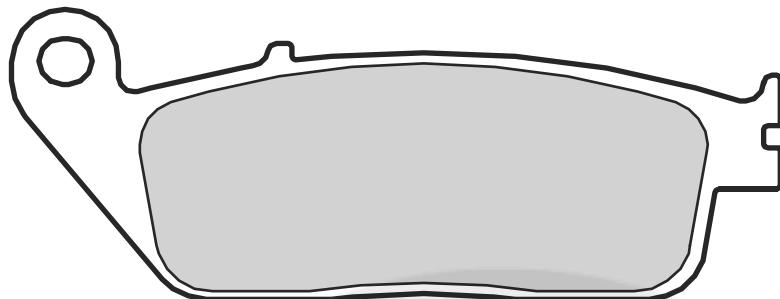
250 WR X 08 > •





07H031.09 102.1 x 38.9 x 9.6

07H031.SP " " "



DAELIM

125 DAYSTAR	00 >	•
125 ROADWIN	04 >	•
125 ROCKET	99 >	•
125 S2	05 >	•
125 VL DAYSTAR	00 >	•
125 VT EVOLUTION	00 >	•
125 VT MAGNA	99 >	•
150 ROADWIN X5	06 >	•
250 ROADWIN	08 >	•
250 S2	06 >	•

1800 CHIEF CLASSIC

31



1800 CHIEF DARK HORSE
1800 CHIEF VINTAGE
1800 CHIEFTAIN
1800 CHIEFTAIN CLASSIC
1800 CHIEFTAIN DARK HORSE
1800 CHIEFTAIN LIMITED
1800 ROADMASTER CLASSIC
1800 ROADMASTER ELITE
1800 SCOUT
1800 SPRINGFIELD
1800 SPRINGFIELD DARK HORSE

31



1634 KINGPIN ALL MODELS

08 >

•

1634 VEGAS

08 >

•

1634 VEGAS 8-BALL

08 >

•

1634 VEGAS JACKPOT

08 >

•

1731 BOARDWALK

13 >

•

1731 CROSS COUNTRY

10 >

•

CROSS COUNTRY

14 >

•

1731 HAMMER

09 >

•

1731 HAMMER 8-BALL

10 >

•

1731 HAMMER S

09 >

•

1731 HARD-BALL

12 >

•

1731 HIGH-BALL

12 >

•

1731 JACKPOT

10 >

•

1731 JUDGE

13 >

•

1731 KINGPIN

10 >

•

1731 KINGPIN 8-BALL

10 >

•

1731 MAGNUM X-1

15 >

•

1731 VEGAS

10 >

•

1731 VEGAS 8-BALL

10 >

•

1731 VEGAS JACKPOT

09 >

•

HONDA

680 DN-01	08 >	•
750 VFR F	88 > 89	•
750 VFR F	90 > 97	•
950 VFR F	92 >	•
1000 CBR F, FJ, FK	89 > 92	•
1000 VF R	89 >	•
1500 GL C VALKIRIA	96 >	•
1500 GLX	97 >	•

TRIUMPH

885 THUNDERBIRD SPORT	04 >	•
900 ADVENTURER	96 >	•
900 LEGEND TT	99 >	•
900 THUNDERBIRD	96 > 02	•
900 THUNDERBIRD	03 >	•
900 TIGER	99 > 00	•

VICTORY

1634 HAMMER	08 >	•
-------------	------	---

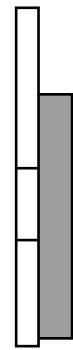
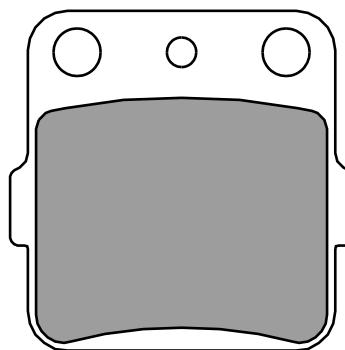
INDIAN

1800 CHIEF	15 > 18	•
------------	---------	---





07H032.SP	45.9 x 45 x 7.5
07H032.SD	" " "
07H032.SX	" " "



ARCTIC CAT

400 DVX	04 >	•
---------	------	---

HONDA

85 CR R, R EXPERT	03 >	•
150 CRF R	07 > 18	•
200 ATC X	83 > 85	•
250 TRX EX SPORTRAX	01 > 08	•
250 TRX X	08 >	•
250 X 250	08 >	•
300 TRX EX SPORTRAX	01 > 08	• •
300 TRX X	09 >	• •
400 TRX EX SPORTRAX	01 > 08	• •
400 TRX FOURTRAX EX	99 >	• •
400 TRX X	09 >	• •
420 TRX FA / FPA	09 >	•
420 TRX FPE / FPM 4X4	09 >	•
450 TRX EX SPORTRAX	01 >	• • •

KAWASAKI

80 KX L, N, R	88 > 96	•
---------------	---------	---

KX R7, T7, W1, W2, Y1, Y2

80 KX, II	01 >	•
100 KX	88 > 96	•
100 KX	97 >	•
250 KSF A1-A17 MOJAVE	87 >	•
250 KXF A1, A2 TECATE	87 > 88	•
250 KXT B2 TECATE	87 >	•
300 KEF LAKOTA	95 >	•
450 KFX RIGHT CALIPER	07 >	•

YAMAHA

80 YZ E, F, G, H1, J1	93 > 01	•
85 YZ	02 >	•
200 YFS R BLASTER	03 >	•
250 YFM RAPTOR left/rear	09 >	•
350 YFM FXG-FXM	95 > 96	•
350 WOLVERINE (4KB/EBE)		
350 YFM R RAPTOR	04 >	• •
350 YFM XG,XH WARRIOR (3GD/EBE)	95 > 96	•
350 YFM XT, XU WARRIOR	87 > 88	•
350 YFZ A-M BANSHEE	90 > 06	•
350 YFZ T-W BANSHEE	87 > 89	•
450 YZF S	04 > 05	•
600 YFM FWAK-FWAN 4X4 GRIZZLY	98 > 01	•
660 YFM GRIZZLY FWAP 4X4	02 >	•
660 YFM RN RAPTOR	01 >	• •

SUZUKI

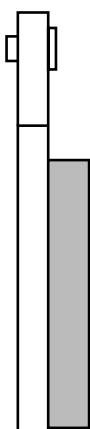
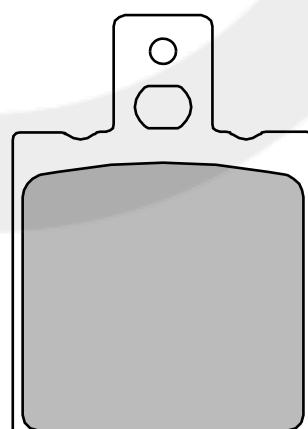
100 RM	03 >	•
230 LT EH-EP	86 > 93	•
250 LT SK, SL	89 > 90	•
500 RM H	87 >	•
800 DR Z	88 > 90	•

TM

80 JUNIOR	96 > 00	•
-----------	---------	---



07H033.CC	39.9 x 56.2 x 9.5
------------------	-------------------



HONDA

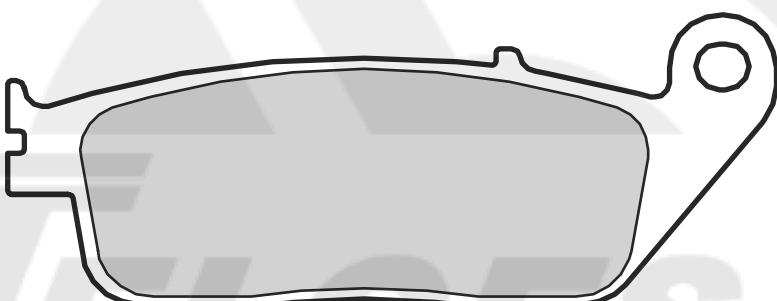
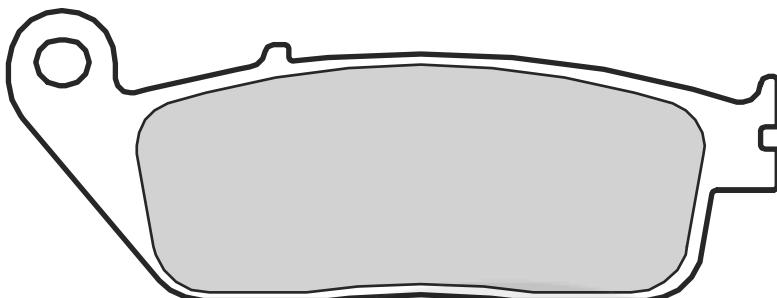
125 CRM	90 > 98	•
125 NSR F	90 > 92	•
125 NSR R, ITALY	89 >	•





07H034.05 102.1 x 38.9 x 10.4

07H034.SP " " "



TEGE-Sparts



HONDA

250 VTR	98 >	•
400 CB SUPER FOUR	92 > 95	•
750 VF C	94 >	•
1100 ST ABS-TCS-CBS	92 > 95	•
1100 ST PAN EUROPEAN	90 > 02	•

KYMCO

250 VENOX	01 >	•
-----------	------	---

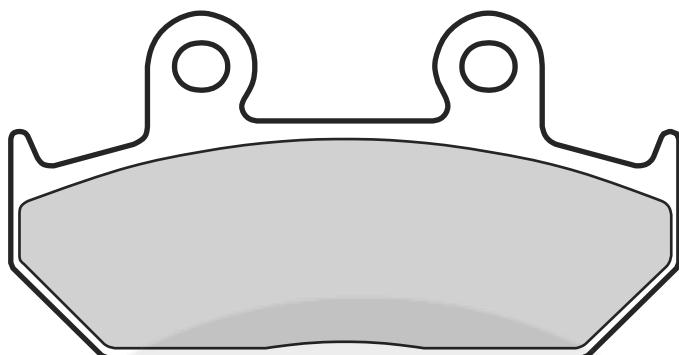
YAMAHA

1700 MT 01	05 > 06	•
1700 MT 01	07 > 11	•



07H035.09 88.2 x 46.1 x 10.5

07H035.SA " " "



2

TELGESparts



CAGIVA

500 CANYON	99 >	•
900 CANYON I.E.	97 > 98	•
900 ELEFANT I.E.	90 >	•

HONDA

125 CB TT	90 >	•
600 VT C, SHADOW	92 > 92	•
600 VT SHADOW CUSTOM	88 >	•
600 XL V TRANSALP	91 > 93	•

650 NX DOMINATOR

88 > 92

•

650 XRV AFRICA TWIN

88 >

•

1500 GL ASPENCADE

94 > 97

•

1500 GL GOLDWING SE

88 > 00

•

1500 GLX

88 > 96

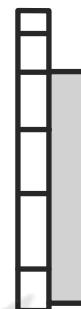
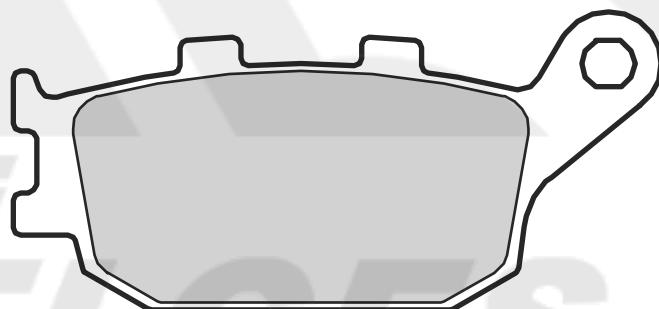
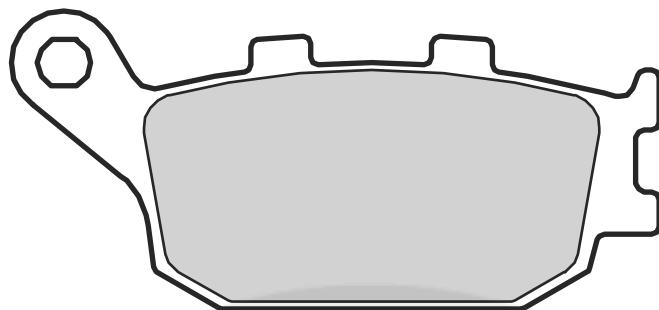
•





07H036.07 85.7 x 40 x 8.9

07H036.SP " " "



HONDA

400 CBR F	92 >	•
500 CBF	04 >	•
500 CBF ABS	04 >	•
600 CBF	08 >	•
600 CBF N	03 > 11	•
600 CBF N ABS	08 > 11	•
600 CBF S	04 > 09	•
600 CBF S ABS	08 > 12	•
600 CBR F, SUPER SPORT	91 > 94	•
600 CBR F3	95 > 98	•
600 CBR F4	99 > 02	•
600 CBR RR	03 > 04	•
600 CBR RR	05 > 06	•
600 HORNET	98 > 06	•
600 HORNET / S	00 > 06	•
600 HORNET ABS	07 >	•
650 NTV DEAUVILLE	01 > 02	•
700 NC S	12 >	•
700 NC SA ABS	12 >	•
700 NC SD ABS	12 >	•
700 NC X	12 > 13	•
700 TRX INTEGRA	12 >	•
700 XA ABS	12 >	•
700 XAD ABS	12 >	•
700 XL TRANSLAP ABS	09 >	•

750 CB N, SEVEN FIFTY

92 > •

750 INTEGRA DCT/DCTS 14 > •

750 NR 92 > •

900 CBR RR 92 > 97 •

900 CBR RR 98 > 99 •

900 CBR RR FIREBALDE 02 > 03 •

900 CBR RR FIREBLADE 00 > 01 •

900 HORNET 02 > •

929 CBR RR 00 > 01 •

954 CBR RR 02 > 03 •

1000 CB BIG ONE 93 > 95 •

1000 CBF 06 > •

1000 CBF F ABS 15 > •

1000 CBF ST ABS 09 > •

1000 CBF1000ST ABS 09 > •

1000 CBR RR 04 > 05 •

1000 CRF L AFRICA TWIN 16 > 18 •

1000 CRF L AFRICA TWIN 18 > •

ADVENTURE SPORTS

1000 VTR F 97 > •

1000 VTR F FIRESTROM 97 > 07 •

1000 VTR SP01 00 > 01 •

1000 VTR SP02 02 > 06 •

1100 CB 13 > 16 •

1100 CB EX 17 > •

1100 CB EX ABS 17 > 18 •

1100 CB RS 17 > •

1100 VT C2 Y

00 > •

1100 VT SHADOW 94 > 96 •

1100 VT SHADOW C2 95 > 98 •

1100 VT SHADOW C3 99 > 02 •

1300 CB 11 > •

1300 CB S 11 > •

1300 CTX 14 > 16 •

1300 VT FURY 10 > 16 •

1300 VTX 03 > •

KAWASAKI

650 NINJA 17 > •

650 VULCAN S 15 > •

650 VULCAN S CAFE' 17 > •

650 VULCAN S SE 17 > •

650 Z 17 > •

750 Z 750 07 > 12 •

750 Z 750 ABS 07 > 12 •

750 Z R 11 > •

1000 KLV right caliper 04 > •

1000 VERSYS 17 > •

1000 VERSYS LT 15 > •

1000 Z 07 > 09 •

SUZUKI

250 GSX R 98 > 16 •



250 INAZUMA	12 >	•
250 V-STROM	17 >	•
650 DL V STROM	04 >	•
650 DL V STROM XT (left/rear)	15 >	•
650 GSF ABS	07 >	•
650 GSF S ABS	07 >	•
650 GSX F	08 >	•
650 SV	03 > 08	•
750 GSR	11 > 16	•
750 GSX S	17 > 17	•
1000 DL V STROM	02 > 13	•
1000 GSX S 1000 F ABS	15 >	•
1000 GSX S ABS	15 >	•
1000 GSX S F	15 >	•
1000 SV	03 >	•
1000 SV S	03 >	•
1250 GSF ABS	07 >	•
1250 GSF S ABS	07 >	•
1250 GSX F	10 >	•
1250 GSX FA	10 >	•
1300 B-KING	07 > 12	•

YAMAHA

600 FZ 6	04 >	•
600 FZ6 FAZER S2	07 > 10	•
600 FZ6 FAZER S2 ABS	07 > 10	•
600 FZ6 S2	07 >	•
600 FZ6 S2 ABS	07 >	•
600 XJ 6 N	13 >	•
600 XJ 6 N SP	13 > 13	•
600 XJ 6 NA ABS	13 > 13	•
600 XJ 6 S DIVERSION	13 >	•
600 XJ6 F	13 >	•
600 YZF R6	03 > 16	•
700 MT 07	14 >	•
700 MT 07 MOTOCAGE ABS	15 >	•
700 MT 07 SP	18 >	•
700 MT 07 TRACER ABS	16 >	•
700 XSR 700	16 >	•
700 XSR 700 SPEED BLOCK	16 >	•
800 FZ 8	10 > 16	•
800 FZS FAZER	10 > 16	•
850 MT 09	14 >	•
850 MT 09 ABS	14 >	•
MT 09 SPORT TRACKER ABS	15 >	•
850 MT 09 STREET RALLY	14 >	•
MT 09 STREET RALLY ABS	14 >	•
850 MT 09 TRACER ABS	15 >	•
900 TRACER	18 >	•
900 TRACER GT	18 >	•
900 XSR 900	16 >	•
900 XSR 900 SPEED BLOCK	16 >	•
900 XSR ABARTH	17 > 18	•
1000 FZ1	06 >	•
1000 FZ1 FAZER	06 > 15	•
1000 MT 10 SP	16 >	•
1000 MT 10 TOURER ED.	16 >	•
1000 YZF R1	04 > 06	•
1000 YZF R1	07 > 08	•
1000 YZF R1 SP	06 > 14	•
XT 1200 ZE SUPER TENERE RAID ED.	18 >	•

TELGESparts

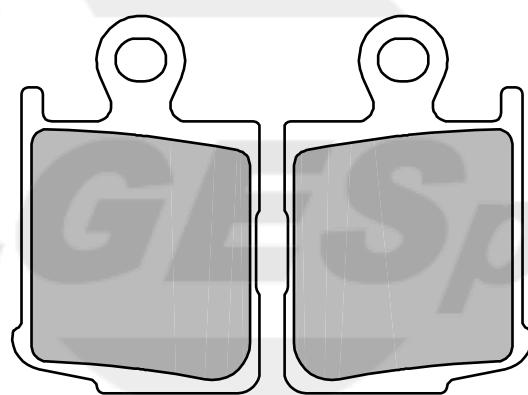
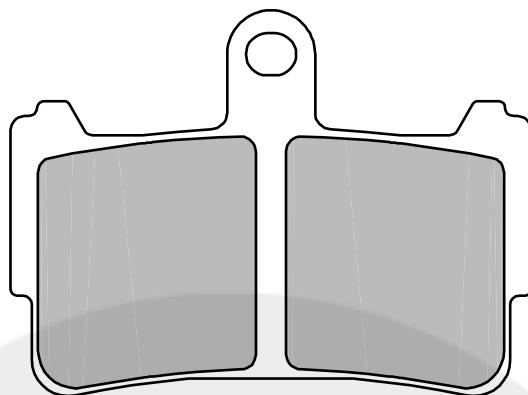




07H037.SA

68.9 x 51 x 9
32.7 x 49.9 x 9

2



TEL G Sport



HONDA

1200 F W/DCT	10 >	•
1200 VFR F	10 > 16	•
1200 VFR FW	10 > 16	•



324

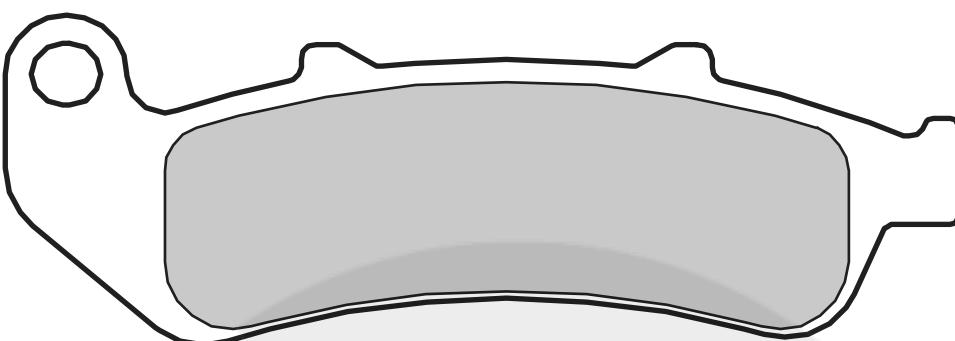


07H039.07 125.5 x 44.3 x 8.7

07H039.SA " " "

07H039.SP " " "

2



HONDA

1000 CBR F, FP	93 > 98	•	•
1100 ST ABS-TCS-CBS	92 > 95	•	

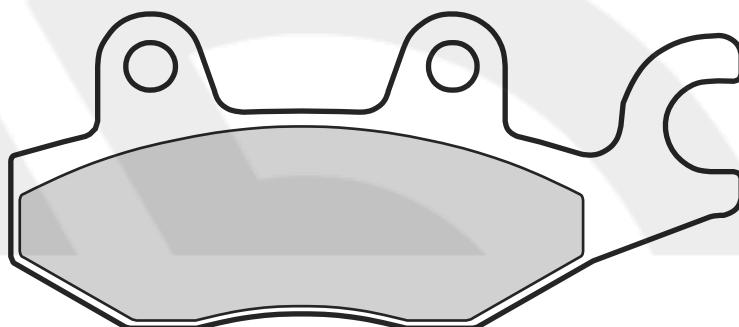
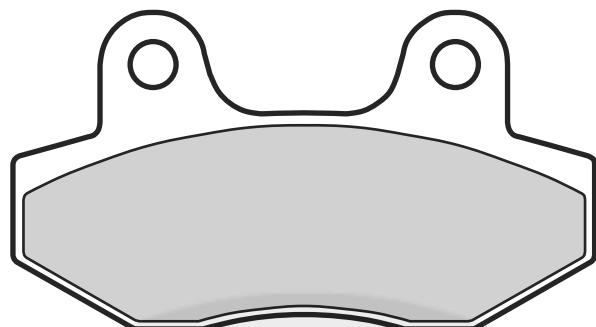
325





07H040.08 79.9 x 41.9 x 9.2
96.6 x 41.9 x 9.2

2



TELGESparts



CF MOTO

125 PAPIO 17 > •

150 NSR

31



02 > •

250 CB F

04 > •

300 CB

10 > •

125 TORPEDO

31



08 > •

150 TORPEDO

08 > •

HONDA

125 VARADERO 01 > •

ITALJET



125 VT SHADOW 99 > •

50 ROLLERCRAFT

08 > •

KYMCO

125 K-PIPE 13 > •



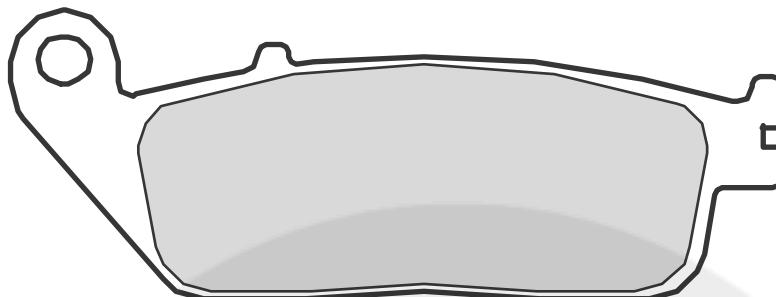


07H041.08 102.1 x 38.9 x 9.6

07H041.SA " " "

07H041.LA " " "

07H041.SC " " "



HONDA

250 CBR RR	17 > 18	•
300 CBR F	14 >	•
300 CBR R	15 >	•
300 CMX REBEL	17 >	•
500 CB F	13 >	•
500 CB F ABS	13 > 14	•
500 CB X	13 >	•
500 CB X ABS	13 > 14	•
500 CBF	04 >	•
500 CBR R	04 >	•
500 CBR R ABS	13 > 14	•
500 CMX REBEL	17 > 18	•
500 F	13 >	•
500 R	13 >	•
500 X	13 >	•
600 XL V TRANSALP	94 > 96	•

600 XL V TRANSALP VR/VT	94 > 96	•
650 CB F	14 >	•
650 CBR F	16 > 18	•
650 CBR F ABS	16 > 18	•
700 CTX	14 > 16	•
700 CTX D ABS W/DCT	14 > 16	•
700 CTX N	14 > 16	•
700 CTX ND ABS W/DCT	14 > 16	•
700 NC S	12 >	•
700 NC SA ABS	12 >	•
700 NC SD ABS	12 >	•
700 NC X	12 > 13	•
700 VULTUS ABS w/DCT	15 >	•
750 BLACK WIDOW	01 >	•
750 INTEGRA	14 >	•
750 INTEGRA DCT/DCTS	14 >	•
750 NC S	14 >	•

750 NC S ABS	14 >	•
750 NC S DCT	14 >	•
750 NC X	14 >	•
750 NC X ABS	14 >	•
750 NC X ABS DCT	14 >	•
750 SHADOW	04 >	•
750 VT C 2B	11 >	•
750 VT C, SHADOW	97 > 03	•
750 VT RS, S	11 >	•
750 VT SHADOW SPIRIT	07 >	•
750 VULTUS ABS w/DCT	15 >	•
1000 CBF	06 >	•

TRIUMPH

900 ADVENTURER	95 > 95	•
900 THUNDERBIRD	95 > 95	•

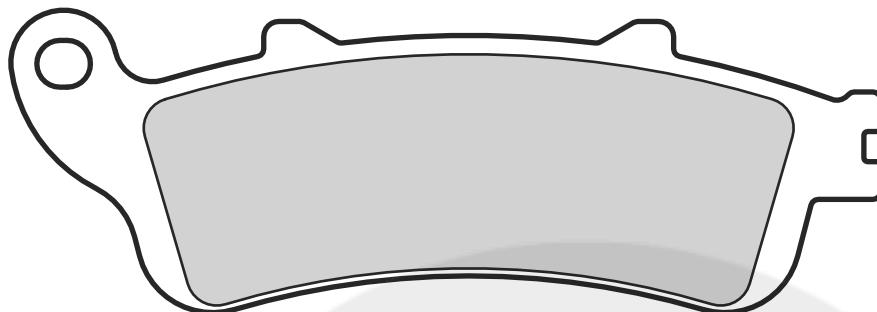




07H042.06 115 x 40.1 x 8.3

07H042.SA " " "

07H042.LA " " "



HONDA

650 NTV DEAUVILLE	03 >	•
800 VFR FI	98 > 01	•
800 VFR V-TEC ABS	02 > 05	•
1000 CBR XX	96 >	•
1000 VARADERO ABS	04 >	•
1000 XL VARADERO	99 > 03	•

XL VARADERO (LINKED BRAKE SYSTEM)

1000	00 >	•
1100 CB HORNET	99 >	•
1100 CB X 11	00 >	•
1100 CBR XX	96 >	•
1100 ST	96 >	•
1300 STX PAN EUROPEAN	02 >	•
1800 GL GOLDWING	01 > 12	•

1800 GL GOLDWING F6B

13 >	•
01 >	•

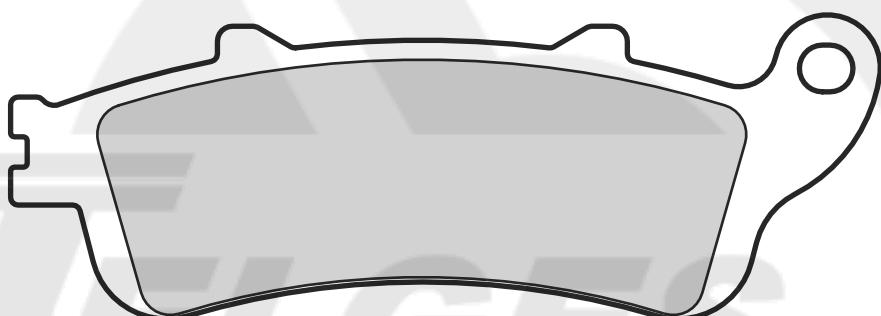
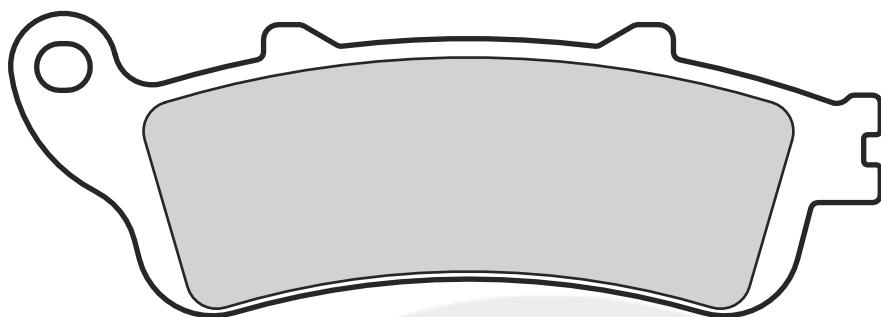
KAWASAKI

650 VULCAN S	15 >	•
650 VULCAN S CAFE'	17 >	•
650 VULCAN S SE	17 >	•



07H043.08 115 x 40.1 x 8.3

07H043.SP " " "



2



HONDA

650 NTV DEAUVILLE	03 >	•
700 NT DEAUVILLE ABS	06 >	•
700 NT VARADERO ABS	10 >	•
800 VFR FI	98 > 01	•
800 VFR V-TEC ABS	02 > 05	•
800 VFR V-TEC ABS	06 > 10	•

1000 CBR XX	96 >	•
1000 VARADERO ABS	04 >	•
1000 XL VARADERO	99 > 03	•
1000 XL VARADERO (LINKED BRAKE SYSTEM)	00 >	•
1000 XLV VARADERO ABS	04 >	•
1000 XLV VARADERO TRAVEL ABS	04 >	•

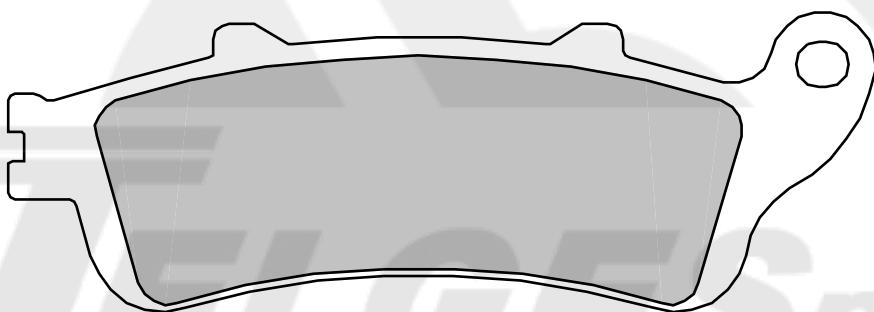
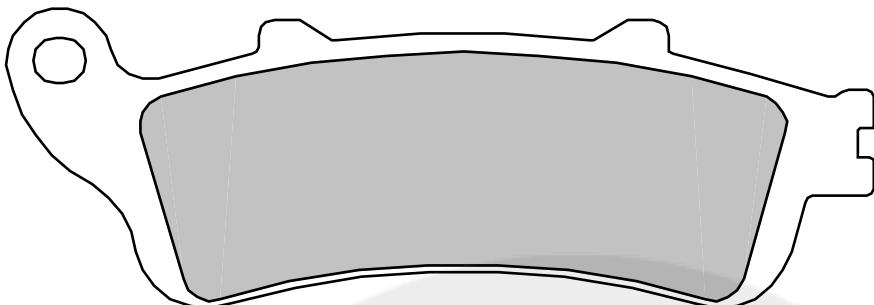
1100 CB HORNET	99 >	•
1100 CB X 11	00 >	•
1100 CBR XX	96 >	•
1100 ST	96 >	•
1300 FURY ABS	10 > 16	•
1300 STX PAN EUROPEAN	02 >	•
1300 VTX C	04 >	•
1800 VTX	01 >	•





07H044.CC 115 x 40.1 x 7.6
07H044.SA " " "

2



ALG-Sparts



HONDA

1100 ST A6 ABS-TCS-CBS 96 > •



330

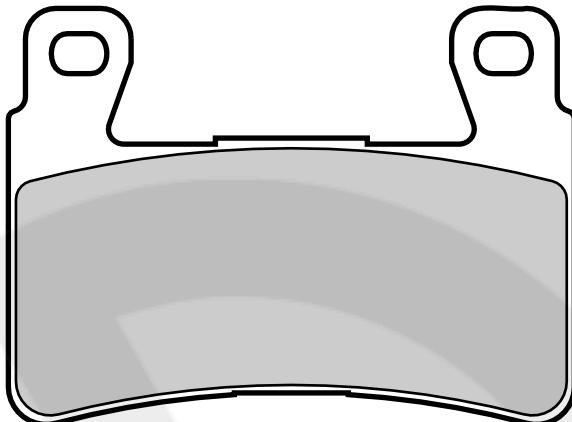


07H045.07 74.5 x 55.2 x 7.2

07H045.SA " " "

07H045.SC 74.5 x 55.2 x 8

07H045.RC " " "



TELGESparts



HONDA

600 CBR F4	99 > 02	•
600 CBR RR	03 > 04	•
900 CBR RR	98 > 99	•
900 CBR RR FIREBALDE	02 > 03	•
900 CBR RR FIREBLADE	00 > 01	•
929 CBR RR	00 > 01	•
954 CBR RR	02 > 03	•

1000 VTR SP01

00 > 01

•

1000 VTR SP02

02 > 06

•

1100 CB EX

17 >

•

1100 CB EX ABS

17 > 18

•

1300 CB R

02 >

•

250 GD EXIV-R

15 >

•

250 GT IR

15 >

•

650 GT I

13 >

•

650 GT IR

13 >

•

650 i NAKED

15 >

•

650 LR

15 >

•

HYOSUNG

125 GD EXIV

12 >

•

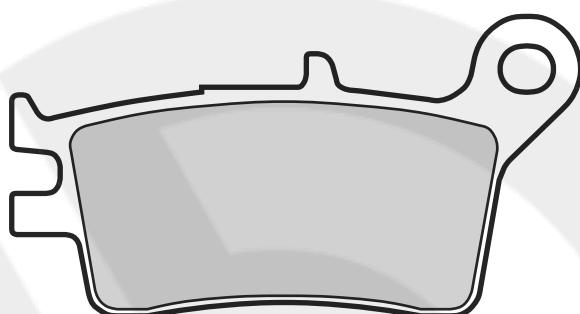
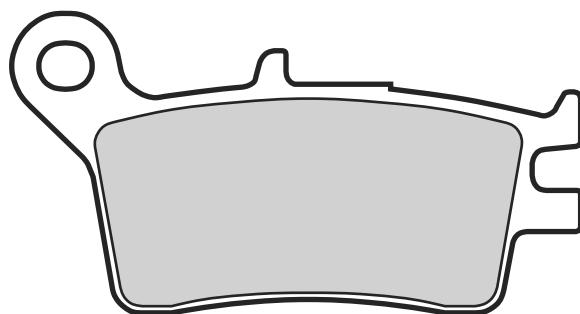




07H046.07

75.1 x 42 x 8.1

2



HONDA

220 TLM	89 >	•
260 TLM R	90 >	•

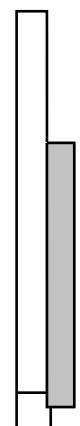
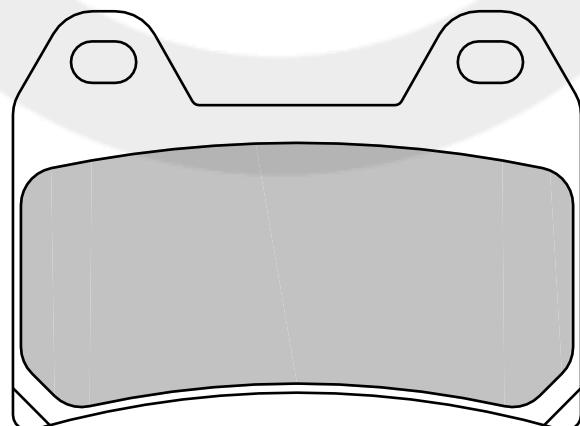


07H047.CC

74.9 x 55.5 x 7.6

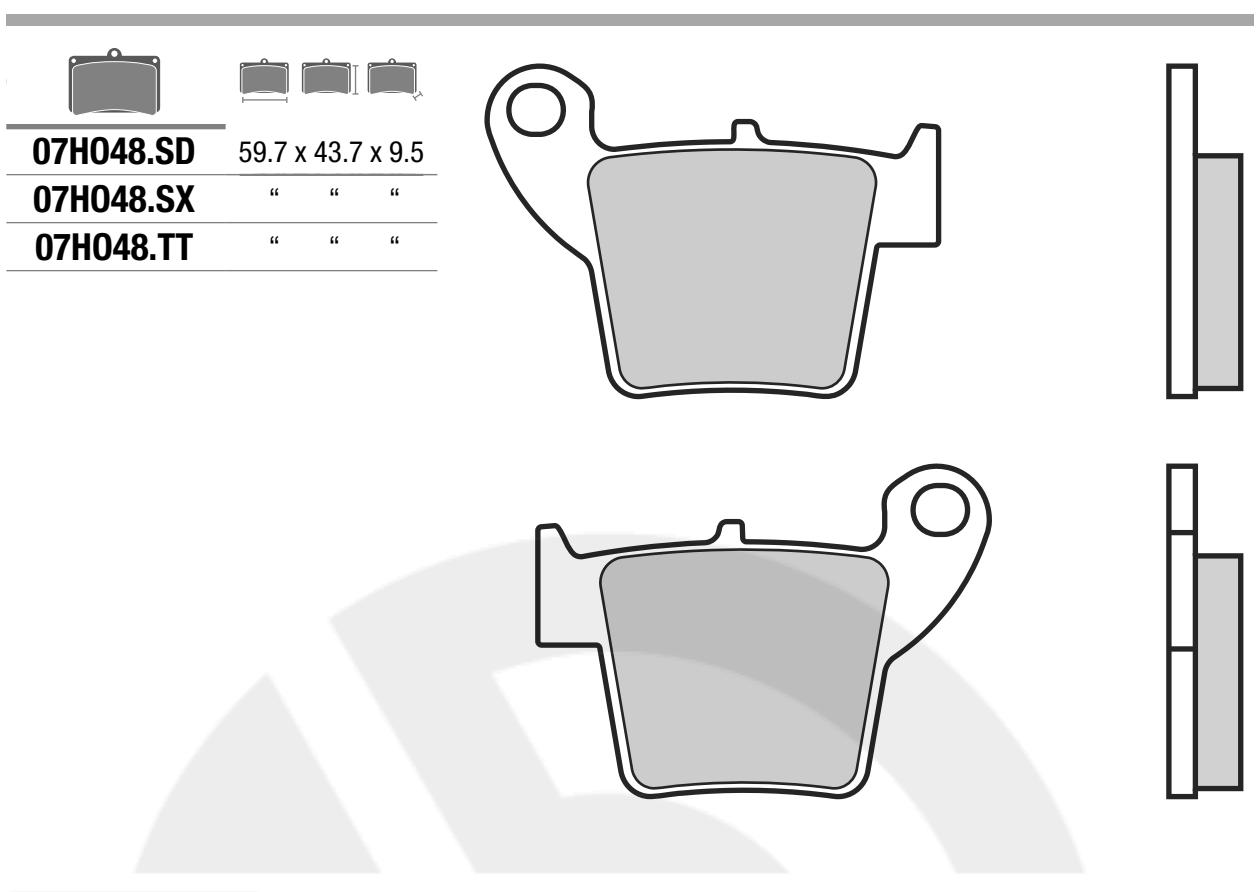
07H047.SA

" " "



HONDA

400 CB SUPER FOUR S	97 >	•
---------------------	------	---



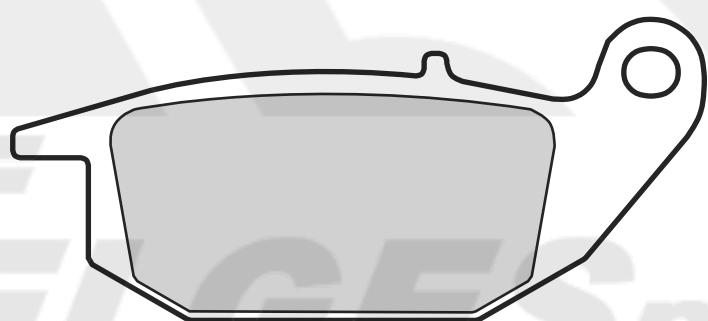
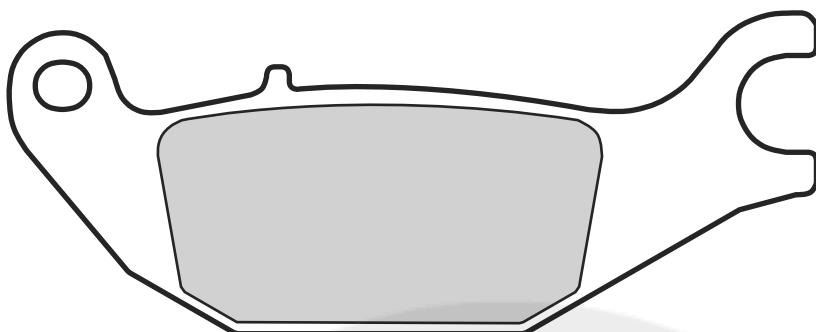
2

FANTIC MOTOR									
125 CABALLERO ENDURO	12 >	•	250 CRE F ENDURO	04 >	•	125 CR R	02 >	•	
125 CABALLERO MOTARD	10 >	•	250 CRE FX	08 > 11	•	150 CRF R	07 > 18	•	
CABALLERO			250 CRE R ENDURO	02 >	•	250 CR E	02 >	•	
125 REGOLARITA'	10 >	•	250 CRE X	04 >	•	250 CR R	02 >	•	
200 CABALLERO MOTARD	10 >	•	250 CRE X ENDURO	04 > 09	•	250 CRE F	04 >	•	
CABALLERO			250 CRF X SUPERMOTARD	04 >	•	250 CRE X	04 >	•	
200 REGOLARITA'	10 >	•	250 CRM X SUPERMOTARD	07 >	•	250 CRF R	04 >	•	
HM									
50 CRE BAJA RR	07 > 09	•	450 CRE F ENDURO	02 >	•	250 CRF R EFI	18 >	•	
50 CRE SIX COMPETITION	07 > 08	•	450 CRE F SUPERMOTARD	04 >	•	450 CRE F	02 >	•	
50 CRE SIX COMPETITION	09 >	•	450 CRF R	04 > 09	•	450 CRE F	09 >	•	
50 CRM DERAPAGE	09 >	•	450 CRF R EFI	02 >	•	450 CRF R	04 > 18	•	
125 CR SUPERMOTARD	04 >	•	450 CRF SUPERMOTARD	04 >	•	450 CRF RX EFI	17 > 18	•	
125 CRE BAJA	11 >	•	450 CRM X SUPERMOTARD	07 >	•	450 CRM X	05 >	•	
125 CRE R ENDURO	02 > 03	•	490 CRE FX	07 >	•	450 CRF, E	02 >	•	
125 CRE SIX COMPETITION	11 >	•	490 CRM F SUPERMOTO	07 > 07	•	450 CRM, EFI	13 >	•	
125 CRM DERAPAGE	11 >	•	500 CRM F SUPERMOTO	11 >	•	450 ENDURO SUPERMOTO	18 >	•	
125 CRM X SUPERMOTARD	07 > 07	•	500 CRM X SUPERMOTARD	07 > 09	•	450 TRX X	04 >	•	
150 CRF R	07 > 09	•					750 NC X	18 >	•
HONDA							TM		
125 CR E	02 >	•	85 85				13 >	•	•



07H049.05 106.7 x 42.4 x 10
91.4 x 39.8 x 10

2



TEGEparts



CF MOTO

125 PAPIO 17 > •

HONDA

125 CBR R	04 > 10	•
125 VARADERO	01 >	•
150 CBR R	00 >	•

YAMAHA

150 YZF R15	14 >	•
-------------	------	---

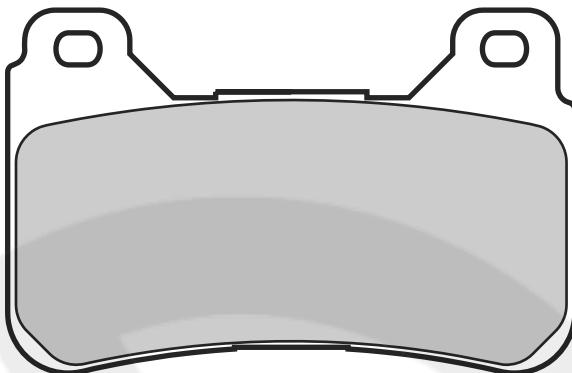


07H050.SA 74.1 x 46.7 x 8

07H050.LA " " "

07H050.SC 74.1 x 46.7 x 9

07H050.RC " " "



TELGESparts



HONDA

600 CBR RR	05 > 06	•
600 CBR RR	07 >	•
600 CBR RR	09 >	•
600 CBR RR ABS	09 > 12	•

800 CROSSRUNNER
ADVENTURE

800 VFR F
1000 CB R
1000 CB R ABS

15 >

•

14 >
08 >
09 > 14

•

•

•

1000 CBR RR

1000 CBR RR

1000 CBR RR ABS

1000 CBR RR FIREBLADE

1000 CBR RR FIREBLADE ABS

04 > 05

06 >

09 > 16

09 > 17

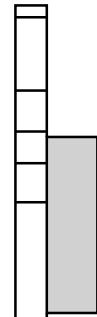
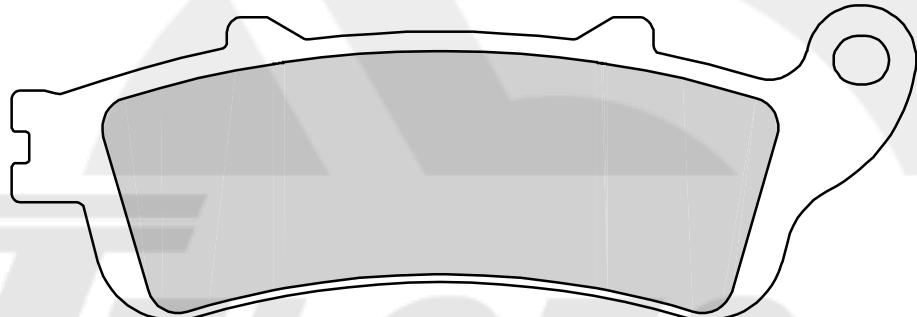
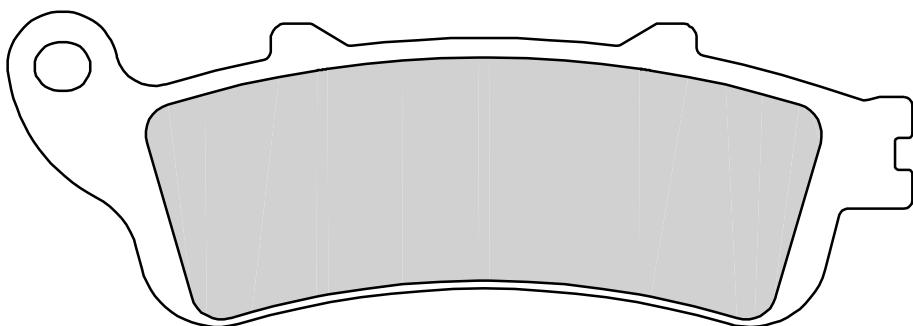
09 >





07H052.SP 115 x 40.1 x 10.3

2



TELGEparts



HONDA

1800 GL GOLDWING	01 > 12	•
1800 GL GOLDWING F6B	13 >	•



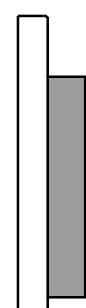
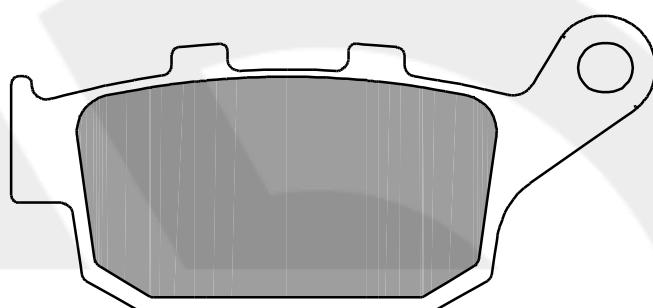
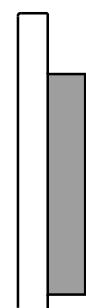
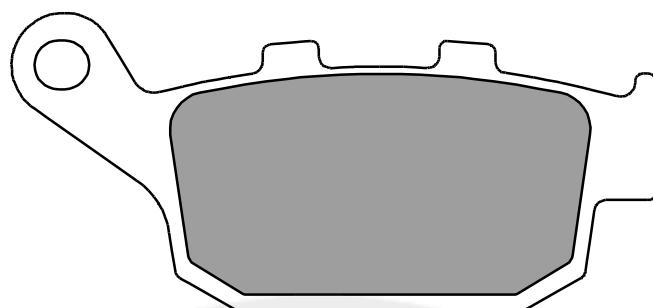
336



07H053.CC 86.1 x 39.9 x 9

07H053.SP " " "

2



TELGE *Sparts*



HONDA

250 CBR R	11 >	•
250 CBR R ABS	11 >	•
250 CBR RR	17 > 18	•
300 CBR F	14 >	•
300 CBR R	15 >	•
300 CMX REBEL	17 > 18	•
300 CMX REBEL	17 >	•
500 CB F	13 >	•
500 CB F ABS	13 > 14	•
500 CB X	13 >	•
500 CB X ABS	13 > 14	•
500 CBR R	04 >	•
500 CBR R ABS	13 > 14	•
500 CMX REBEL	17 > 18	•
650 CB F	14 >	•
650 CBR F	16 > 18	•
650 CBR F ABS	16 > 18	•
700 A-ADV	17 >	•

700 CTX	14 > 16	•
700 CTX D ABS W/DCT	14 > 16	•
700 CTX N	14 > 16	•
700 CTX ND ABS W/DCT	14 > 16	•
700 VULTUS ABS w/DCT	15 >	•
750 INTEGRA	14 >	•
750 NC S	14 >	•
750 NC S ABS	14 >	•
750 NC S DCT	14 >	•
750 NC X	14 >	•
750 NC X ABS	14 >	•
750 NC X ABS DCT	14 >	•
750 VULTUS ABS w/DCT	15 >	•
750 X ADV	17 > 18	•

800 Z 800	13 > 16	•
800 Z 800 ABS	13 >	•
800 Z 800 E	13 >	•
800 Z 800 SUGOMI EDITION	16 >	•
800 Z e ABS	13 >	•
900 Z	17 >	•
900 Z 900 RS	18 >	•
900 Z A2 (DEPOTENZIATA)	18 >	•
900 Z RS CAFE' RACER	18 >	•
1000 NINJA (RAD. CAL) SE	18 >	•

SUZUKI

250 DL V STROM	18 >	•
250 GSX R	17 >	•
650 GLADIUS	09 >	•
650 SV X LEFT/REAR	18 >	•

KAWASAKI

650 VERSYS LT	15 >	•
750 Z 750 R	11 > 12	•
750 Z 750 R ABS	11 > 12	•

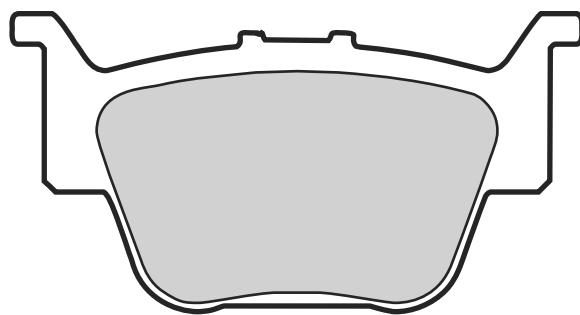
SWM

440 GRAN MILANO	18 >	•
-----------------	------	---





07H055.SD 75.3 x 39.4 x 9.7

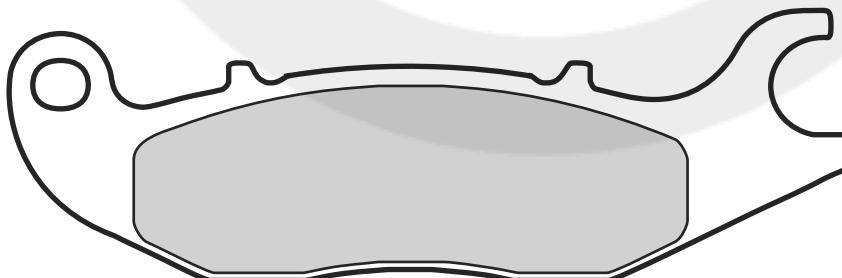
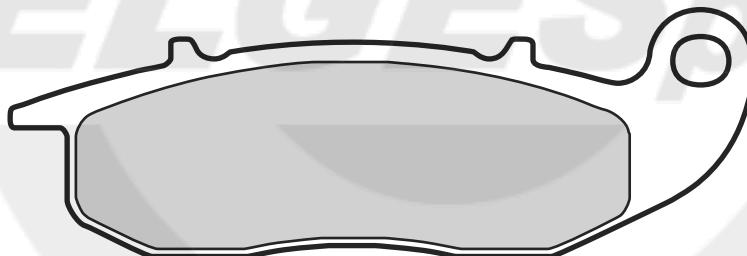


HONDA

420 TRX FA / FPA	09 >	•
450 TRX R	04 >	•
650 TRX FA RINCON	03 > 05	•
650 TRX FGA RINCON	04 > 05	•
680 TRX FA6 RINCON	06 >	•
680 TRX FGA6 RINCON	06 >	•



07H056.06 110.8 x 35.7 x 7.6
98.1 x 32.7 x 7.6



HONDA

125 ANF INNOVA	03 >	•
125 CBF	09 >	•
125 CBR	12 >	•
125 CBR R	04 > 10	•

125 CBR R 11 > 18 •

125 MSX 14 > •

125 MSX GROM 14 > •

150 CBR R 00 > •

RIEJU

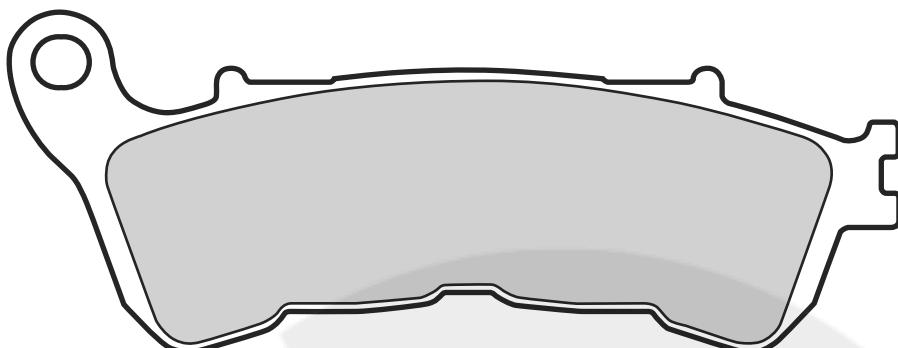
50 RS2 NKD	06 >	•
50 RS2 PRO	10 >	•
50 RS3	10 >	•
125 RS2 NKD	06 >	•



07H057.SA 117.6 x 44.9 x 8.8

07H057.LA " " "

07H057.SP " " "



HONDA

250 CBR R ABS	11 >	•
500 CBF ABS	04 >	•
600 CBF	08 >	•
600 CBF N ABS	08 > 11	•
600 CBF S ABS	08 > 12	•
600 CBR F ABS	11 >	•
600 HORNET ABS	07 >	•
680 DN-01	08 >	•
700 NT DEAUVILLE ABS	06 >	•
700 NT VARADERO ABS	10 >	•
700 TRX INTEGRA	12 >	•
700 XA ABS	12 >	•

700 XAD ABS

12 >

•

700 XL TRANSALP ABS

09 >

•

750 VT C2S ABS

13 >

•

750 VT CS ABS

13 >

•

800 CROSSRUNNER

11 >

•

800 VFR V-TEC ABS

06 > 10

•

1000 CB R ABS

08 > 08

•

1000 CB R ABS

15 >

•

1000 CBF ABS

06 >

•

1000 CBF F ABS

15 >

•

1000 CBF ST ABS

09 >

•

1000 CBF1000ST ABS

09 >

•

1000 XLV VARADERO ABS

04 >

•

1000 XLV VARADERO TRAVEL ABS

04 >

•

1100 CB

13 > 16

•

1200 CROSSTOURER

12 >

•

1237 VFR X CROSSTOURER

16 >

•

1300 CB

11 >

•

1300 CB S

11 >

•

1300 CTX

14 > 16

•

1300 FURY ABS

10 > 16

•

SUZUKI

1800 C R INTRUDER

08 >

•

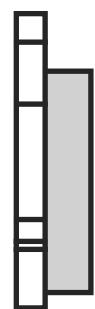
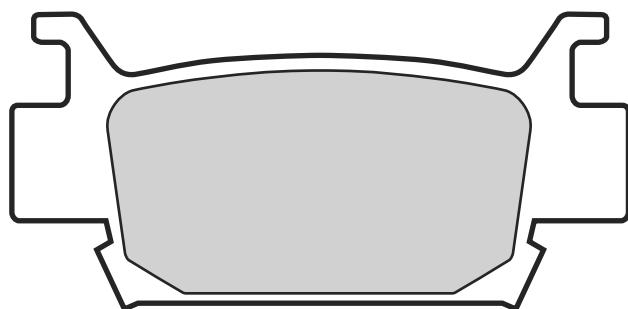




07H058.SD

81.4 x 38.9 x 10.1

2



TELGESparts



HONDA

500 TRX	05 >	•
700 TRX XX	08 >	•



340

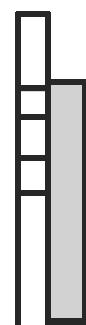
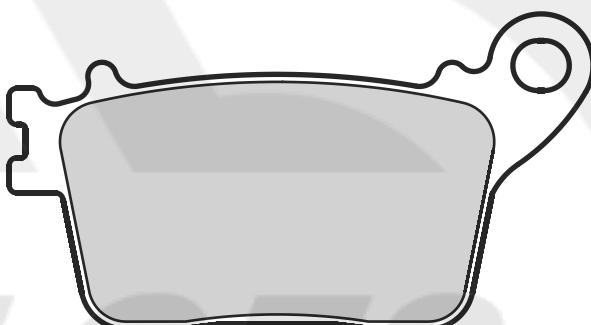
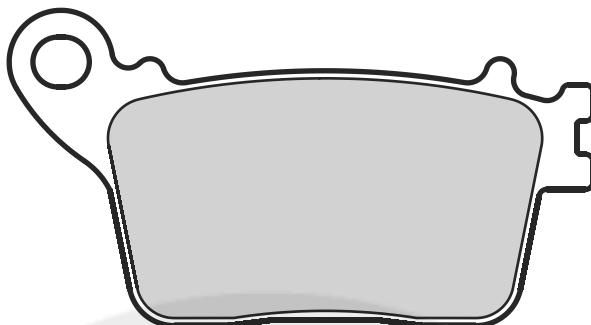
**07H059.07**

77.2 x 41.7 x 8.9

07H059.SP

" " "

2



TELGEparts

**HONDA**

600 CBR F	11 >	•
600 CBR F ABS	11 >	•
600 CBR F SPORT	11 > 12	•
600 CBR RR	07 >	•
600 CBR RR	09 >	•
600 CBR RR ABS	09 > 12	•
600 HORNET	07 >	•
1000 CBR RR	06 >	•
1000 CBR RR ABS	09 > 16	•
1000 CBR RR ABS	17 >	•
1000 CBR RR FIREBLADE	17 > 18	•
1000 CBR RR FIREBLADE ABS	09 >	•
1000 CBR RR SP	17 > 18	•
1000 CBR RR SP2	17 > 18	•

KAWASAKI

65 KX	00 >	•
636 ZX-6R ABS	13 >	•
998 NINJA H2 SX	18 >	•
1000 ZX 10 R	11 > 15	•
1000 ZX 10 R	16 >	•
1000 ZX 10 R (ABS)	11 > 15	•
1000 ZX 10 R SE	18 >	•
1000 ZX 10 R WINTER EDITION	16 >	•
1000 ZX 10 RR	17 >	•

SUZUKI

600 GSX-R	11 > 16	•
-----------	---------	---

YAMAHA

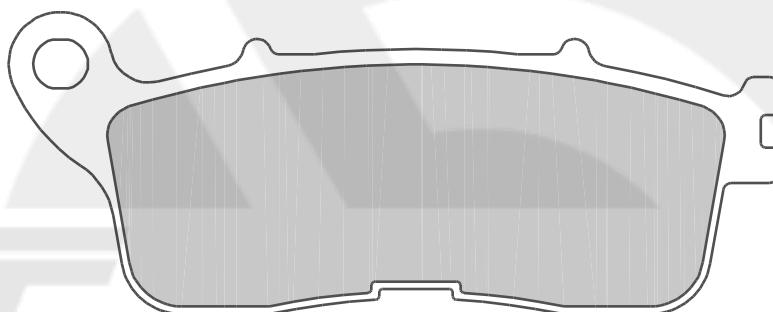
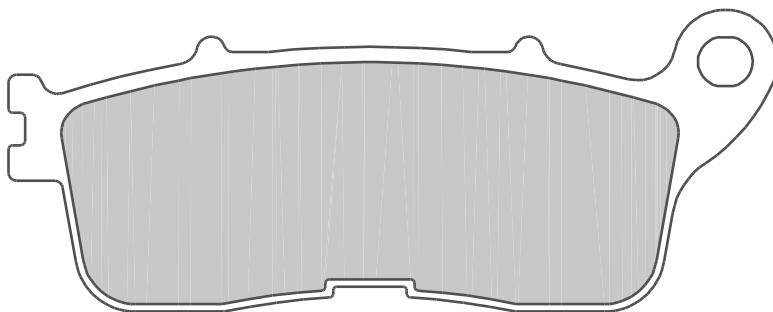
750 GSX S	18 >	•
750 GSX-R	11 >	•
1000 GSX R	09 > 11	•
1000 GSX R	17 >	•
1000 GSX RR	17 >	•
600 YZF R6	17 >	•
1000 MT 10	16 >	•
1000 YZF R1	15 >	•
YZF R1 60th ANNIVERSARY		
1000 YZF R1M SPECIAL EDITION	16 >	•
1000 YZF R1M SPECIAL EDITION	15 >	•





07H060.SP 101.6 x 39.9 x 9.4

2



TELGESparts



HONDA

1200 CROSSTOURER	12 >	•
1200 F W/DCT	10 >	•
1200 VFR FW	10 > 16	•
1237 VFR X CROSSTOURER	16 >	•



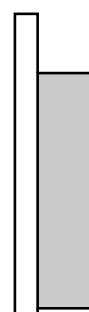
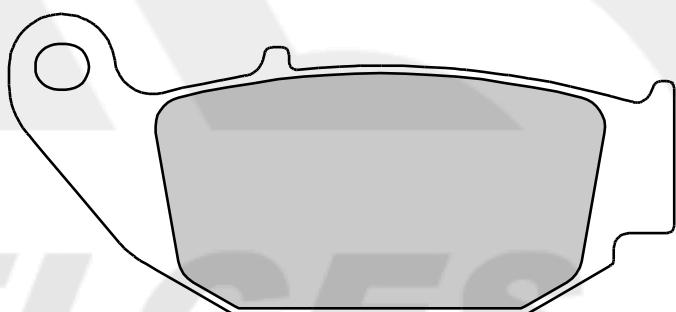
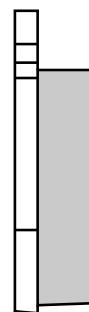
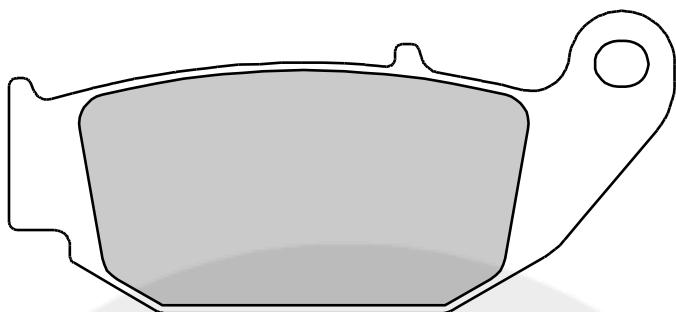
342



07H061.CC 88 x 40 x 10

07H061.SD " " "

07H061.SX " " "



TELGESPARTS



31

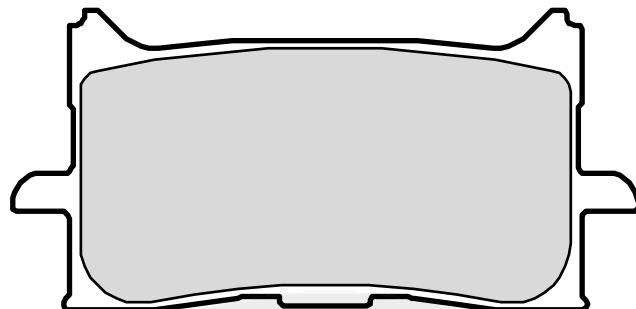
HONDA

125 CBR	12 >	•
125 CBR R	11 > 18	•
125 MSX	14 >	•
125 MSX GROM	14 >	•
250 CRF L	14 >	•
250 CRF L ABS	17 > 18	•
250 CRF RALLY	17 > 18	•
300 CB 300 R	18 >	•
400 ENDURO SPECIAL	18 >	•



07H062.SA 82.8 x 39.6 x 7.9

07H062.LA " " "



HONDA

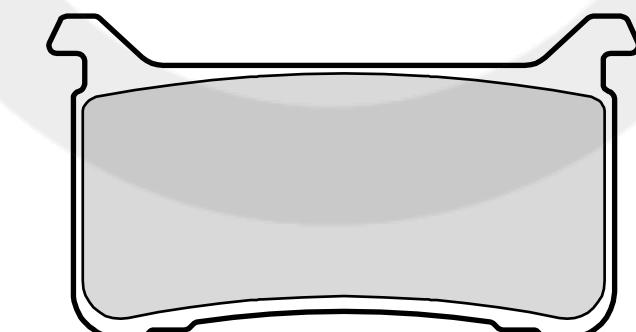
300	CB 300 R	18 >	•
400	ENDURO SPECIAL	18 >	•
700	A-ADV	17 >	•
750	X-ADV	17 > 18	•
1000	CRF L AFRICA TWIN	16 > 18	•
1000	CRF L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	18 >	•



07H063.SA 78 x 42.5 x 7.9

07H063.SC " " "

07H063.RC " " "



HONDA

1000	CB R+	18 >	•
1000	CBR RR ABS	17 >	•
1000	CBR RR FIREBLADE	17 > 18	•
1000	L ADVENTURE SPORTS	18 >	•
1100	CB RS ABS	17 > 18	•

COMPOUNDS

FAMILY	COMPOUND*	DESCRIPTION	USE	APPLICATION	PERFORMANCE	CONTROL	DURABILITY
RACING	RC	Carbon Ceramic	Racing	Front	●●●●	●●●●	●●●●
	SC	Sintered	Racing Road	Front	●●●●	●●●	●●●
ROAD	SA	Sintered	Road	Front	●●●●	●●●	●●●●
	LA	Sintered	Road	Front	●●●●	●●●	●●●●●
	SP	Sintered	Road	Rear	●●●	●●●	●●●●
	CC	Carbon Ceramic	Road	Front/Rear	●●●	●●●●	●●●
OFF-ROAD	SX	Sintered	Racing Off Road/ Super Motard	Front/Rear	●●●●	●●	●●●●
	SD	Sintered	Off Road	Front/Rear	●●●	●●●	●●●●
	TT	Carbon Ceramic	Off Road/Road	Front/Rear	●●	●●●●	●●●
SCOOTER	XS	Sintered	Scooter	Front/Rear	●●●●	●●●	●●●●
	CC	Carbon Ceramic	Scooter	Front/Rear	●●	●●●●	●●●
GENUINE	50/99**	Sintered	Road/Off Road/ Scooter	Front/Rear	OE Supplier	OE Supplier	OE Supplier
	10/49**	Carbon Ceramic	Road/Off Road/ Scooter	Front/Rear	OE Supplier	OE Supplier	OE Supplier

* Eventual ABE number is indicated on pad rear

** ABE number not available for racing compound

*** Higher number = better performance



Racing - **RC**



Racing - **SC**



Off Road - **SD**



Road - **LA**



Road - **SA**



Off Road - **TT**



Genuine - **Carbon Ceramic**



Road - **Carbon Ceramic**



Off Road - **SX**



Genuine - **Sinter**



Road - **SP**



Scooter - **XS**



Scooter - **Carbon Ceramic**

RACING COMPOUND

I RC - SC

Queste pastiglie sono state studiate per garantire ai loro utilizzatori prestazioni eccezionali. Le principali caratteristiche di questo tipo di materiali sono l'elevato attrito e la costanza di rendimento soprattutto con temperature del disco elevate. Tali caratteristiche garantiscono una frenata eccellente e uniforme per l'intera durata della competizione, rendendo meno probabile il manifestarsi dell'effetto fading. Per tale motivo l'efficienza alle basse temperature assume un'importanza inferiore.

- **RC:** mescola solo uso pista. Vera pastiglia racing indicata per qualsiasi tipo di competizione su pista. Eccellente coefficiente d'attrito a caldo e soprattutto eccezionale stabilità alle alte temperature in grado di mantenere la frenata costante dal primo all'ultimo giro.
- **SC:** mescola sinterizzata per uso pista/strada, con elevato coefficiente d'attrito a caldo. Materiale molto stabile in tutte le condizioni d'utilizzo. Il suo buon coefficiente d'attrito a freddo rende possibile l'utilizzo stradale di questo materiale.

UK RC - SC

These pads have been designed to guarantee their users exceptional performance. Materials of this type are notable mainly for their high friction coefficient and constant efficiency, especially when exposed to high disc temperatures. These characteristics guarantee an excellent and uniform braking action for the full duration of the race, with less likelihood that fading will occur. Pads of this type provide scant efficiency at lower temperature – a factor of limited importance in racing situations.

- **RC:** track-only compound. This is true racing pad, suitable for any kind of competition on the racetrack. With an excellent friction coefficient and – more especially – exceptional stability at high temperatures, the compound gives constant braking lap after lap, from grid to flag.
- **SC:** sintered compound for track/road use, with high friction coefficient when hot. This is a material that stays very stable in all running conditions, and having a good friction coefficient when cold, the material is also compatible with road use.

F RC - SC

Ces plaquettes Racing Brembo sont réalisées dans des matériaux de friction qui se caractérisent principalement par un coefficient de friction élevé et une constance des performances, notamment à des températures élevées. Ces caractéristiques assurent un freinage excellent et constant pendant toute la durée de la course et évite l'effet de 'fading'.

- **RC :** Racing Carbon plaquettes piste uniquement. Véritables plaquettes racing, elle sont réservées à un usage sur piste.

Excellent coefficient de friction à chaud et surtout une stabilité exceptionnelle aux hautes températures, ces plaquettes garantissent un freinage constant du début à la fin de la compétition.

- **SC :** plaquettes sinters pour une utilisation piste/route, elles offrent un excellent coefficient de frottement à chaud. La matière utilisée pour réaliser ces plaquettes est très stable en toutes conditions d'utilisation. Son bon coefficient de friction à froid rend possible son utilisation route.



Racing - SC

D RC - SC

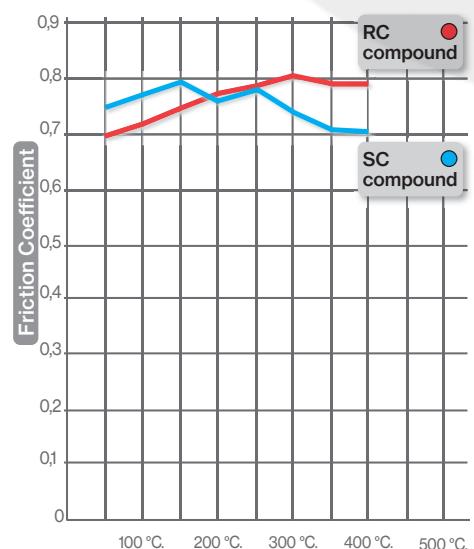
Diese Brembo Bremsbeläge wurden entwickelt, um Piloten außerordentlich hohe Bremsleistungen zu bieten. Die Hauptvorteile dieser Mischung sind der hohe Reibwert und die Bremsstabilität vor allem bei heißen Bremsscheiben. Diese Eigenschaften gewährleisten eine exzellente und gleichmäßig hohe Bremsleistung ohne Auftreten des Fadingeffekts. Gegenüber dieser Anforderung tritt die Bedeutung der Bremswirkung bei niedrigen Temperaturen in den Hintergrund.

- **RC:** mischung ausschließlich für den Racingeinsatz. Reiner Racingbelag, ideal für alle Arten von Motorradrennen. Exzenter Reibwert bei warmgebremsten Bremsscheiben und vor allem hervorragende Bremsstabilität bei hohen Betriebstemperaturen garantieren konstante Bremsleistungen über die gesamte Renndistanz.
- **SC:** sintermischung für Racing/Road-Einsatz, mit hohem Reibwert bei hohen Betriebstemperaturen. Material mit hoher Bremsstabilität unter allen Einsatzbedingungen. Dank gutem Kaltreibwert auch für den Straßeneinsatz geeignet.



Racing - RC

RACING



E RC - SC

Estas pastillas han sido estudiadas para garantizar a sus usuarios prestaciones excepcionales. Las características principales de este tipo de material son su elevado rozamiento y su rendimiento constante, sobre todo cuando el disco alcanza elevadas temperaturas. Estas características garantizan una frenada excelente y uniforme durante toda la competición, reduciendo el riesgo de fading. Por ello, la eficiencia a baja temperatura es menos importante.

- **RC:** compuesto para pista. Es una auténtica pastilla racing adecuada para todo tipo de competiciones en pista. Excelente coeficiente de fricción en caliente y sobre todo excepcional estabilidad a altas temperaturas, lo que permite mantener una frenada constante desde la primera hasta la última vuelta.
- **SC:** compuesto Sinterizado para uso en pista y carretera, con elevado coeficiente de fricción en caliente. Material muy estable en cualquier condición de uso. Su buen coeficiente de fricción en frío permite utilizar este material también en carretera.

ROAD COMPOUND



Road - Carbon Ceramico

I SA - LA - Carbon-Ceramico - SP

Sono caratterizzate da un elevato coefficiente d'attrito costante in tutte le condizioni d'utilizzo, quindi sia a freddo che a caldo unitamente ad un'usura contenuta che garantisce durata e percorrenza kilometrica adeguata.

- **SA:** mescola sinterizzata per applicazione anteriore, caratterizzata da una buonissima efficienza in tutte le condizioni d'utilizzo. Ottima alternativa alle pastiglie originali.
- **LA:** mescola sinterizzata per applicazione anteriore, caratterizzata da buonissima efficienza in tutte le condizioni d'utilizzo combinata a eccezionale durata.
- **Carbon-Ceramico:** è l'evoluzione della mescola organica, con l'impiego di maggior quantità di carbonio. Elevata percorrenza Kilometrica, buone prestazioni sia a caldo che a freddo, su asciutto e bagnato.
- **SP:** mescola sinterizzata per applicazione posteriore, stabile in tutte le condizioni d'utilizzo.

UK SA - LA - Carbon-Ceramic - SP

These are characterized by a high friction coefficient that stays constant whatever the operating conditions – in heat and cold alike – as well as resisting wear, for superior durability and better mileage.

- **SA:** a sintered compound intended for front brakes, typified by particularly good efficiency under all operating conditions. An ideal alternative to OE pads.
- **LA:** sintered compound intended specifically for front brakes, particularly good in performance under all operating conditions together with exceptional durability.
- **Carbon-Ceramic:** the evolution of the organic compound, featuring a higher carbon content. Increased mileage and good performance in all conditions: heat and cold, wet and dry.
- **SP:** a sintered compound intended for rear brakes, stable in all operating conditions

F SA - LA - Carbon-Ceramic Organic - SP

Ces matériaux se caractérisent par un coefficient de friction élevé et constant, en toutes conditions d'utilisation, aussi bien à froid qu'à des températures élevées, et par une usure modérée qui garantit une bonne longévité, notamment en termes de distances parcourues.

Road - SA



- **SA :** matériel SINTER AVANT pour plaquettes de frein avant; ces plaquettes sont caractérisées par une efficacité en toutes conditions d'utilisation. Excellente alternative aux plaquettes d'origine.
- **LA :** matériel SINTER AVANT spécifique pour plaquettes de frein avant; ces plaquettes sont caractérisées par une efficacité en toutes conditions d'utilisation et un exceptionnelle longévité.

- **Carbon-Ceramic Organic :** l'évolution de la plaque organique; ces plaquettes sont réalisées avec une plus grande quantité de carbone. Ce matériel se caractérise par longévité, polyvalence (terrain sec ou mouillé) et bonnes performances à froid comme à chaud.
- **SP :** matériel SINTER ARRIERE pour plaquettes de frein arrière, stable en toutes conditions d'utilisation.



Road - LA

D SA - LA - Carbon-Keramik – SP

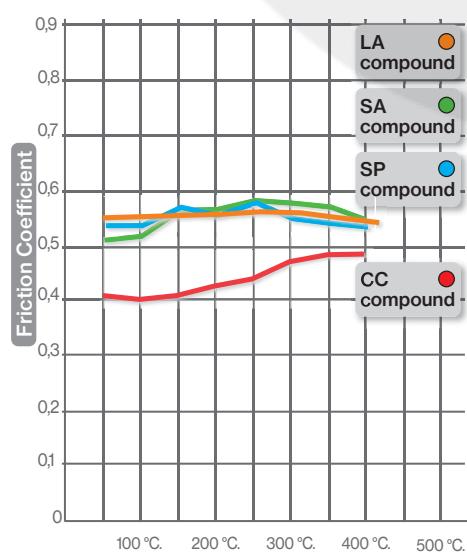
Mischungen, die einen konstant hohen Reibwert unter allen Einsatzbedingungen, also sowohl bei niedrigen wie hohen Betriebstemperaturen, zusammen mit geringem Verschleiß, langer Lebensdauer und angemessener Kilometerleistung aufweisen.

- **SA:** sintermischung für die Vorderradbremse, zeichnet sich durch hervorragende Effizienz unter allen Einsatzbedingungen aus. Optimale Alternative zu den Original-Bremsbelägen.
- **LA:** sintermischung für die Vorderradbremse, zeichnet sich durch hervorragende Effizienz unter allen Einsatzbedingungen aus, mit außergewöhnliche Kilometerleistung.
- **Carbon-Keramik:** evolution der organischen Mischung mit höherem Carbonanteil. Hohe Kilometerleistung, gute Bremsleistungen bei hohen und niedrigen Betriebstemperaturen, auf trockener und auf nasser Straße.
- **SP:** sintermischung für die Hinterradbremse, konstante Bremsleistung unter allen Einsatzbedingungen.



Road - SP

ROAD



E SA - LA - Carbon-cerámico – SP

Se caracterizan por su elevado coeficiente de fricción constante en cualquier condición de utilización, es decir, en frío o caliente, junto con un desgaste reducido que garantiza duración y kilometrajes adecuados.

- **SA:** compuesto sinterizado para aplicaciones delanteras, caracterizado por su excelente eficiencia en cualquier condición de utilización. Óptima alternativa a las pastillas originales.
- **LA:** compuesto sinterizado para aplicaciones delanteras, caracterizado por su excelente eficiencia en cualquier condición de utilización conjuntamente a un kilometraje excepcional.
- **Carbon-Ceramic:** la evolución del compuesto orgánico con una mayor cantidad de carbono. Elevado kilometraje y buenas prestaciones en frío o en caliente, en seco o mojado.
- **SP:** para aplicaciones traseras, estable en cualquier condición de utilización.



OFF-ROAD COMPOUND

I SX - SD - TT

Sono materiali studiati per garantire la massima efficienza nelle svariate condizioni d'utilizzo della motocicletta in fuoristrada, quindi a freddo, a caldo ed in condizioni particolari (acqua, sabbia, fango) che richiedono frenate anche a temperature basse del disco. Per tale motivo è particolarmente importante la resistenza del materiale agli agenti esterni.

- **SX:** sinterizzato Off-Road e Supermotard. Pastiglia molto aggressiva e resistente alle alte temperature, consigliata quindi per Motocross e Supermotard. Molto costante nelle prestazioni.
- **SD:** sinterizzato Off-Road Buona efficienza e stabilità in tutte le condizioni d'uso. Buona resistenza all'usura anche in presenza di acqua e fango. Meno aggressiva rispetto alla SX, quindi più modulabile.
- **TT:** materiale Carbon Ceramico Semimetallico, indicato anche per l'utilizzo Off-Road: materiale molto modulabile è formulato per lavorare sia con asciutto che con bagnato. Particolarmente efficace in situazioni di scarsa aderenza, dove è necessaria un'alta modulabilità.

UK SX - SD - TT

These materials are designed to guarantee maximum efficiency under the various conditions encountered habitually in off-road riding – not only cold and heat, but inhospitable terrain as well (water, sand, mud), where braking at low temperatures is also a key requirement. With this in mind, resistance of the material to weathering agents is particularly important.

- **SX:** sinterized Off-Road and Supermotard. A notably aggressive pad able to withstand high temperatures, recommended for Motocross and Supermotard. Particularly steady performance.
- **SD:** sintered Off-Road. Good efficiency and stability under all operating conditions. Suitably resistant to wear, even when exposed to water and mud. Less aggressive than the SX, giving more flexible control.
- **TT:** Carbon Ceramic, Semi-metallic, suitable for Off-Road use: Advantageously controllable material, formulated to perform well in both dry and wet conditions. Especially effective in situations characterized by poor grip, where flexible response is needed.

F SX - SD - TT

Ce sont des matériaux étudiés pour garantir une efficacité maximale en utilisation TT là où les différentes conditions de fonctionnement (chaud, froid, eau, sable, boue, etc...) exigent aussi des freinages lorsque les disques sont froids. C'est la raison pour laquelle la résistance du matériel de friction aux agents externes est particulièrement importante.

- **SX :** plaque Off Road Racing à fort coefficient de friction, elle répond à une demande de grosses performances et offre un freinage agressif. Elle est étudiée pour résister aux températures élevées. Idéale pour le Supermotard et le Supercross

- **SD :** matériel de friction semi métal RACING Off Road et Supermotard. Plaquettes très agressives et résistantes aux hautes températures; elles sont préconisées pour Motocross et Supermotard. Performances constantes.
- **TT :** matériau Carbon-Ceramic semi-métallique, ces plaquettes sont préconisées pour une utilisation Off-Road: le matériel de friction utilisé pour réaliser ces plaquettes est très modulable et a été formulé pour être utilisé tant sur le mouillé que sur le sec. Particulièrement efficace en toutes situations de faible adhérence, là où une haute modulabilité est nécessaire.

D

SX – SD – TT

Diese Materialien wurden entwickelt, um maximale Effizienz bei wechselnden Einsatzbedingungen im Gelände zu garantieren, also bei niedrigen wie bei hohen Betriebstemperaturen sowie unter besonderen Einsatzbedingungen (Wasser, Sand, Schlamm), wenn häufig mit kalten Bremsscheiben gebremst wird. Daher muss das Material gegenüber äußeren Einflüssen besonders resistent sein.

- **SX:** sinter Off-Road und Supermotard. Sehr aggressiver und temperaturresistenter Belag, empfohlen für Motocross und Supermotard. Bietet konstant hohe Bremsleistungen.
- **SD:** sinter Off-Road. Gute Bremseffektivität und Stabilität unter allen Einsatzbedingungen. Hohe Verschleißfestigkeit auch bei Einsatz im Schlamm. Weniger aggressiv als SX, daher besser dosierbar.
- **TT:** TT-Carbon-Keramik mit Metallanteilen, auch für den Off-Road-Einsatz geeignet: Material mit hervorragenden Dosiereigenschaften, gleichermaßen für Trocken- und Nasseinsatz konzipiert. Besonders effizient in Situationen mit schlechter Bodenhaftung, wo es auf eine gute Dosierbarkeit ankommt.



Off Road - TT

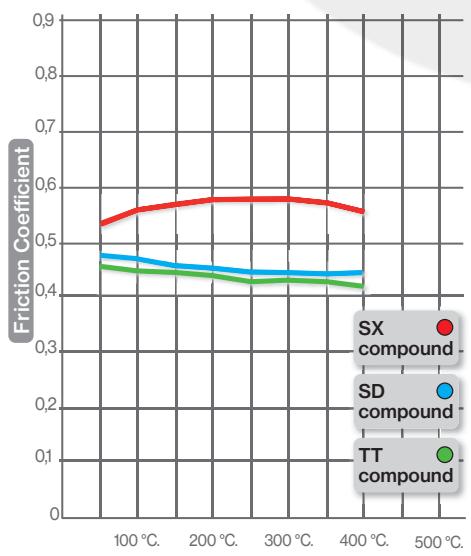


Off Road - SD



Off Road - SX

OFF-ROAD

**E**

SX – SD – TT

Son materiales estudiados para garantizar máxima eficiencia en las distintas condiciones en que se utilizan las motos de motocross, es decir, en frío, en caliente o en condiciones particulares (agua, arena, barro) que precisan frenadas a baja temperatura del disco. Por ello, es muy importante la resistencia del material a los agentes externos.

- **SX:** sinterizado Off-Road y Supermotard. Pastilla muy agresiva y resistente a las altas temperaturas, ideal para Motocross y Supermotard. Muy constante en las prestaciones.
- **SD:** sinterizado Off-Road. Buena eficiencia y estabilidad en cualquier condición de utilización. Buena resistencia al desgaste incluso en presencia de agua y barro. Menos agresiva que la SX, y por tanto más modular.
- **TT:** material Carbon-cerámico Semimetálico, ideal para motocross: Material muy modular formulado para trabajar tanto en seco como en mojado. Particularmente eficaz en situaciones de poca adherencia, donde se requiere elevada modularidad.

SCOOTER COMPOUND



I XS – Carbon Ceramico

Garantiscono lunghe percorrenze e stabilità d'uso in tutte le condizioni d'utilizzo. Sono studiate specificatamente per questa tipologia di veicoli, l'uso in città e la frenata tipica, diversa da quella di una moto.

- **XS:** mescola sinterizzata, specifica per applicazioni scooter, sia anteriore che posteriore. È un materiale estremamente stabile, garantisce costanza di prestazioni in tutte le situazioni di guida. È il materiale ideale per i maxi scooter di ultima generazione.
- **Carbon Ceramic:** ottimo rapporto qualità/prezzo per questa mescola organica Scooter.

Elevata durata e comportamento ottimale in tutte le condizioni che caratterizzano l'utilizzo di questa pastiglia.



UK XS – Carbon Ceramic

These pads guarantee high mileage and stability of use in all riding conditions. Designed especially for scooters, the compound is formulated for street use, and gives a braking action different to that of a motorcycle.

- **XS:** sintered compound, intended specifically for scooter brakes, both front and rear. An extremely stable material, this compound guarantees steady performance in all riding situations. Ideal for maxi scooters of the latest generation.
- **Carbon Ceramic:** an organic brake pad for scooters, offering an optimum quality/price ratio. This is a component characterized by durability and optimum behaviour under all conditions.



F XS – Carbon-Ceramic organic scooter

Elles ont été conçues spécifiquement pour les scooters. Leur matériel de friction est étudié pour un usage urbain garantissant un long kilométrage et une stabilité d'utilisation en toutes conditions d'utilisation.

- **XS :** plaquettes sinters scoot; ices plaquettes de frein spécial scooters sont préconisées pour freins avant ou arrière. Ces plaquettes garantissent un fonctionnement stable et des performances constantes en toutes conditions de conduite. Le coefficient de friction élevé en fait l'équipement idéal pour les véhicules puissants de nouvelle génération (maxi scooter).
- **Carbon Ceramic :** an organic brake pad for scooters, offering an optimum quality/price ratio. This is a component characterized by durability and optimum behaviour under all conditions.

D

XS – Carbon-Keramic

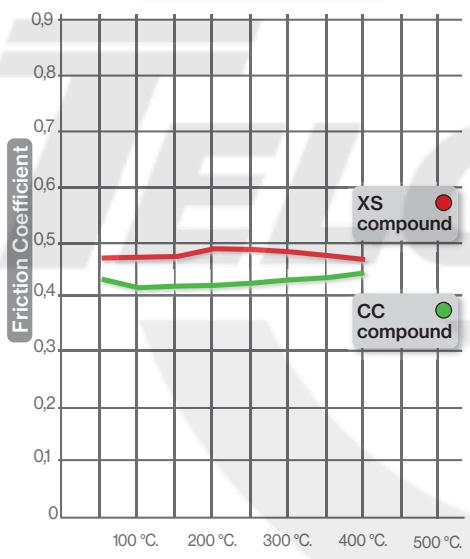
Gewährleisten hohe Kilometerleistungen und Bremsstabilität unter allen Einsatzbedingungen. Sie wurde speziell für diesen Fahrzeugtyp, seine Verwendung (in der Stadt) und typischen Bremsmanöver entwickelt, die sich von denen von Motorrädern unterscheiden.

- **XS:** intermischung, spezifisch für Scooter, an Vorder- und Hinterradbremse einsetzbar. Dieses Material ist äußerst stabil und bietet konstante Bremsleistungen in allen Fahrsituationen. Es ist das ideale Material für die Maxiscooter der jüngsten Generation.
- **Carbon-Keramik:** diese organische Mischung für Scooter weist ein optimales Preis-/Leistungsverhältnis auf. Lange Lebensdauer und optimales Verhalten unter allen Einsatzbedingungen zeichnen diesen Bremsbelag aus.



Scooter - XS

SCOOTER



Scooter - Carbon Ceramico

E

XS – Carbon-cerámico

Garantizan elevados kilometrajes y estabilidad en cualquier condición de utilización. Han sido estudiadas específicamente para este tipo de vehículos, cuyo uso (en ciudad) y frenada típica se diferencian de los de una moto.

- **XS:** compuesto sinterizado, Óptima relación calidad/precio para este compuesto orgánico Scooter. Elevada duración y óptimo comportamiento en todas las condiciones que caracterizan la utilización de esta pastilla.
- **Carbon-cerámico:** óptima relación calidad/precio para este compuesto orgánico Scooter. Elevada duración y óptimo comportamiento en todas las condiciones que caracterizan la utilización de esta pastilla.

GENUINE COMPOUND



I È il ricambio originale per le pinze Brembo. Acquistando queste pastiglie avrete esattamente lo stesso materiale scelto dal costruttore della moto e sviluppato per la specifica applicazione, secondo i più severi criteri. Possono essere in materiale sinterizzato oppure Carbon Ceramico.



F Ce sont les pièces de rechange d'origine pour les étriers Brembo. En achetant ces plaquettes, vous vous procurerez donc exactement le même matériau choisi par le constructeur de la moto et développé pour l'utilisation spécifique, selon les critères les plus sévères. Elles peuvent être réalisées en matériel de friction sintérisé ou en matériel Organic Carbon-Ceramic.



UK The original replacement part for Brembo calipers. Selecting these pads, you buy exactly the same OE material as used by the motorcycle manufacturer and developed for the particular application, according to the most stringent criteria. Pads can be of sintered or Carbon Ceramic material.



D Originalbelag für Brembo Bremssättel. Das Material dieses Bremsbelags entspricht exakt dem Material, das die Motorradhersteller für die Erstausrüstung verwenden und wurde speziell für den jeweiligen Anwendungsbereich unter Erfüllung strengster Anforderungen entwickelt. Die Beläge können aus Sintermetall oder Carbon-Keramic bestehen.

E Es el recambio original para las pinzas Brembo. Comprando estas pastillas dispondrá del material elegido por el fabricante de la moto y desarrollado para la aplicación específica, según los criterios más estrictos. Pueden ser de material sinterizado o Carbon-cerámico.



Genuine - Carbon Ceramico