

Radiale Brembo - Bremszangen 'Supermoto' P4 30/34 (für 35 mm Bremsring)

Für den Supermoto - Einsatz entwickelte Brembo neue CNC - gefräste, zweiteilige Racing - Bremszangen mit Radialaufnahme für 100 mm und 108 mm Lochabstand. Diese Zangen sind ähnlich den im GP - Sport verwendeten Radialzangen und weisen zusätzlich eine geringere Baubreite auf (nur 71 mm).

Diese extrem robuste und leistungsfähige Bremszange (z. B. hohe Steifheit, thermisch extrem belastbar) bietet ein sehr gutes Preis- / Leistungsverhältnis und wird auch von vielen Spitzenfahrern eingesetzt.

Bei diesen Zangen können die originalen Bremsscheiben oder Zubehörscheiben mit einer Bremsflächenbreite von ca. 35 mm eingesetzt werden. Spezielle Bremsscheiben gibt es von Brembo z. B. für Aprilia, Honda, KTM / Husaberg mit 10 Floatern, 5 mm dick:

Bestell.-Nr.: 08321003 Bremsscheibe Aprilia SXV 4.5 / 5.5 (320 mm / Innen 105 / Lochkreis 120 / 5-Loch)

Bestell.-Nr.: 08321001 Bremsscheibe Honda (320 mm / Innen 127 / Lochkreis 143 / 4-Loch)

Bestell.-Nr.: 08321002 Bremsscheibe KTM (320 mm / Innen 101 / Lochkreis 117 / 6-Loch)

Oder alternativ als High Performance Scheiben, Aluinnenteil in gold, 5,5 mm dick für Aprilia, Honda, KTM und Suzuki RM-Z.

Eventuell benötigte Radialaufnahmen können wir auf Wunsch ebenfalls anbieten!

Technische Daten:

- Lochabstand **108** (22,5 mm Offset) und **100 mm** (30 mm Offset)
- CNC - gefräste Bremszange
- Oberfläche hart anodisiert
- Alukolben 2 x 30 mm / 2 x 34 mm Durchmesser
- 2 Einzelbeläge / Beläge mit 2 Stiften gehalten
- Bremsflüssigkeit DOT 4 oder 5.1
- Gewicht 610 Gramm
- Lieferung ohne Bremsbeläge!

Lieferbare Ersatzteile:

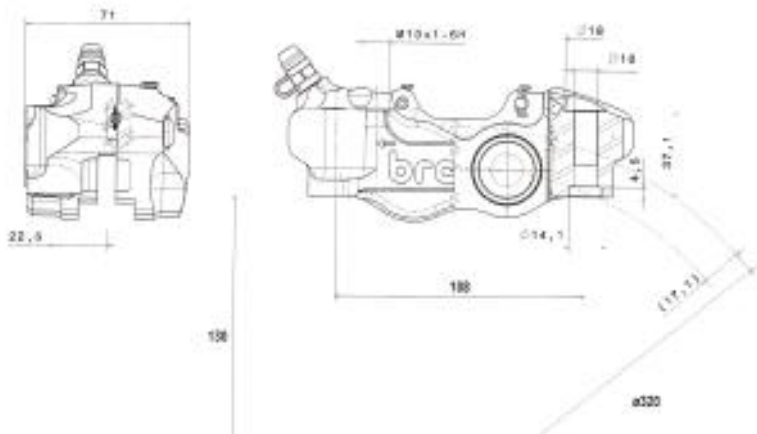
20394230 Haltestift für Beläge

05454217 Sicherungssplint für Haltestift

05281228 Entlüftungsschraube



XA69510



(Maße: 74,9x55,5x8,6)
07BB1950 (Sinterbelag TT Z01)
107670823 (Vollsinterbelag Z04)
07BB19RC (Racingbelag RC)
07BB19SC (Racingbelag SC)
07BB19SA (Sportbelag SA)

Bestell.-Nr.: XA69510 mit Lochabstand 108 mm (Zange links hinter dem Holm ohne Beläge)

Bestell.-Nr.: XA78910 mit Lochabstand 100 mm (Zange links hinter dem Holm ohne Beläge)

Bestell.-Nr.: 07BB1950 (Belag Brembo Z01)

Bestell.-Nr.: 107670823 (Belag Brembo Vollsinter Racing Z04)

Bestell.-Nr.: 07BB19RC (Belag Brembo Racing Carbon)

Bestell.-Nr.: 07BB19SC (Belag Brembo Sinter Racing)

Bestell.-Nr.: 07BB19SA (Belag Brembo Sinter SA)

- Weitere Belagmischungen auf Wunsch lieferbar! -

Axiale Brembo - Bremszange 'Supermoto' P4 34/34 (für 35 mm Bremsring)

Speziell für den Supermoto - Einsatz fertigte Brembo eine neue, zweiteilige Racing - Bremszange mit 65 mm Abstand der Befestigungsbohrung. Diese Zange mit 4 Einzelbelägen baut ebenfalls sehr schmal (71 mm).

Diese robuste, sehr direkt ansprechende Bremszange bietet auch im harten Wettbewerbseinsatz absolut gleichbleibende Bremswirkung. Bei diesen Zangen können die originalen Scheiben / Zubehörscheiben mit 35 mm Bremsflächenbreite (und die neuen Brembo Supermoto - Scheiben, 5 mm) eingesetzt werden.

Komplette Kits mit Adapter, Bremsscheibe etc. gibt es für einige Modelle (z. B. Honda CRF 250 / 450, Suzuki RM 450, verschiedene Modelle KTM etc.).

Bitte anfragen!

Technische Daten:

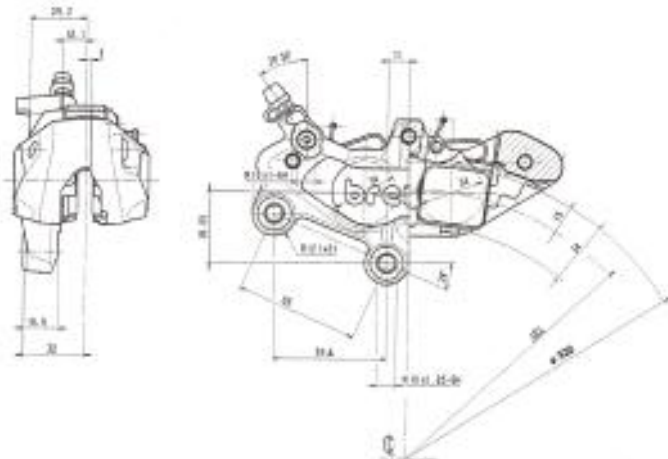
- Lochabstand 65 mm
- CNC - bearbeitete Bremszange
- Oberfläche schwarz anodisiert
- Alukolben 4 x 34 mm Durchmesser
- 4 Einzelbeläge / Beläge mit Federn gehalten
- Bremsflüssigkeit DOT 4 oder 5.1
- Gewicht 748 Gramm
- Lieferung ohne Bremsbeläge!



Lieferbare Ersatzteile:

22484956 Stiftsatz u. Haltefedern für Beläge

05281552 Entlüftungsschraube



Bestell.-Nr.: XA32950 (Zange links hinter dem Holm ohne Beläge)

Bestell.-Nr.: 07BB0510 (Belag Brembo Z01)

Bestell.-Nr.: M478Z04 (Belag Brembo Vollsinter Racing Z04)

Bestell.-Nr.: 07BB05RC (Belag Brembo Racing Carbon)

Bestell.-Nr.: 07BB05SC (Belag Brembo Sinter Racing)

Bestell.-Nr.: 07BB05SA (Belag Brembo Sinter SA)



07BB0510 (Sinterbelag TT Z01)

M478Z04 (Vollsinterbelag Z04)

07BB05RC (Racingbelag RC)

07BB05SC (Racingbelag SC)

07BB05SA (Sportbelag SA)

(Maße: 34,9x40,5x7,5)

(4 Einzelbeläge)

- Weitere Belagmischungen auf Wunsch lieferbar! -

Brembo - Racing für 'Motocross'

Radiale Bremszange Motocross P4 26/26

Speziell für die Weltmeisterschaften im Motocross fertigte Brembo eine neue, radiale, zweiteilige Racing - Bremszange mit 40 mm Abstand der Befestigungsbohrung. Diese Zange weist alle typischen Merkmale der bereits bekannten Radialzangen aus dem Straßenrennsport auf.

Technische Daten:

- Lochabstand 40 mm
- CNC - gefräste, zweiteilige Zange
- Oberfläche hart anodisiert
- Titankolben 2 x 26 mm u. 2 x 28 mm
- 2 Einzelbeläge / Beläge mit 1 Titanstift gehalten
- Bremsflüssigkeit DOT 4 oder 5.1
- Gewicht 485 Gramm
- Lieferung ohne Bremsbeläge!



Bestell.-Nr.: XA1K480 (Zange links hinter dem Holm ohne Beläge)

Bestell.-Nr.: 07855350 (Belag Brembo Z03, links)

Bestell.-Nr.: 07855351 (Belag Brembo Z03, rechts)

Bestell.-Nr.: M057Z04 (Belag Brembo Z04, Satz links u. rechts)



Schwimmende Bremszange Motocross P2 28

Ebenfalls für die Weltmeisterschaften im Motocross gibt es von Brembo die schwimmende Bremszange P2 28 (z. B. für die KTM SXS). Diese Zange eignet sich auch sehr gut für die Cross - Gespanne.

Technische Daten:

- Lochabstand 95 mm
- Material CNC - Aluminium
- Oberfläche hart anodisiert
- Alukolben 2 x 28 mm
- 2 Einzelbeläge / Beläge mit 1 Stift gehalten
- Bremsflüssigkeit DOT 4 oder 5.1
- Gewicht 595 Gramm



Lieferbare Ersatzteile:

22474614 Gummimanschette

20468320 Federblech und Blade-Kit

Bestell.-Nr.: XQ21361 (Zange links hinter dem Holm ohne Beläge)

Bestell.-Nr.: 07526971 (Belag Brembo TT2701, links)

Bestell.-Nr.: 07526981 (Belag Brembo TT2701, rechts)

Bestell.-Nr.: M467Z04 (Belag Brembo Z04, Satz links u. rechts)



Brembo - Racing für 'Motocross'

Hintere Bremszange Motocross PF 26

Die Bremszange PF 26 mit einem Kolben wurde speziell für den Raceinsatz im Motocross entwickelt und wird z. B. an der KTM SXS hinten verbaut. Die Lieferung erfolgt mit Adapter.

Technische Daten:

- Material CNC - Aluminium
- Oberfläche hart anodisiert
- Alukolben 1 x 26 mm
- Lieferung mit Adapter
- 2 Einzelbeläge / Beläge mit 1 Stift gehalten
- Bremsflüssigkeit DOT 4 oder 5.1
- Gewicht 595 Gramm

Lieferbare Ersatzteile:

- 22474614** Gummimanschette
- 20468327** Federblech und Blade-Kit
- 22508932** Sicherungssplint



Bestell.-Nr.: XQ21390 (Zange PF 26)

Bestell.-Nr.: 07849312 (Belag Brembo TOYO, links)

Bestell.-Nr.: 07849327 (Belag Brembo TOYO, rechts)

Handbremspumpen Motocross PS 10:

Auch im Motocross und im Endurobereich oder z. B. bei der Paris - Dakar vertrauen die Top - Teams mit ihren Spitzenfahrern auf Brembo. So gibt es auch hier einige spezielle Handbremspumpen, die unter extremsten Belastungen optimal arbeiten und den Fahrern ein Maximum an Komfort und Sicherheit gewährleisten.

Die Handbremspumpe PS 10 gibt es in 2 Ausführungen.

Technische Daten:

- Kolbendurchmesser 10 mm
- Anlenkung 19 mm
- Aluminium CNC (XA2B380: Alu)
- Oberfläche schwarz anodisiert (XA2B380: silber)
- Bremsflüssigkeit DOT 4 oder 5.1
- Gewicht 275 Gramm (XA2B380: 330 Gramm)



Bestell.-Nr.: XA2B390 (PS 10 x 19, CNC)

Bestell.-Nr.: 10459479 (Ersatzhebel für PS 10 x 19)

Die Handbremspumpe XA2B380 hat den gleichen Kolbendurchmesser wie die obige Pumpe und auch die gleiche Anlenkung, ist zusätzlich aber noch mit einem Bremslichtschalter ausgerüstet.

Bestell.-Nr.: XA2B380 (PS 10 x 19, mit Bremslichtschalter)



Radial - Handbremspumpe Brembo 15 RCS für Supermoto

Brembo entwickelte schon früh für den Rennsport spezielle Radialpumpen, sowohl für die Handbremse als auch später für die Kupplung. Die meisten Teams in der Weltmeisterschaft verwenden seit Jahren die Radialpumpen von Brembo, die sich in wesentlichen Details von ähnlichen Produkten anderer Hersteller unterscheiden. Die radialen Zylinder ermöglichen optimale hydraulische und mechanische Verhältnisse und sind Voraussetzung für exzellente Dosierbarkeit bei minimalem Kraftaufwand.

Bei den radialen Handbremspumpen wurden bisher von Brembo für 1 - Scheibenbremsanlagen radiale Zylinder mit 16 mm Kolbendurchmesser (Standardanlenkung 16 x 18, Gehäuse geschmiedet bzw. Anlenkung 16 x 16 gefräst CNC) eingesetzt.

Nun, nach mehr als 10 Jahren, ist die klassische Radialpumpe mit 16 mm Kolbendurchmesser mit zahlreichen technischen Neuerungen, analog zur Entwicklung im Rennsport von Brembo auf den neuesten Stand gebracht worden. Die neue 15 RCS hat nun 15 mm Kolbendurchmesser, einen kurzen klappbaren Hebel und kann in der Hebelweite zusätzlich variiert werden.

Radiale Handbremspumpe Brembo 15 RCS: **Bestell.-Nr.: 110A26320**



Technische Daten:

- 15 RCS / Hebelübersetzung wahlweise
15 x 18 oder 15 x 20
- mit Klapphebel, kurz
- Gehäuse aus geschmiedetem Aluminium
- Oberfläche CNC bearbeitet, hart anodisiert
- mit mechanischem Bremslichtschalter
- Bremsflüssigkeit DOT 4 oder 5.1
- Gewicht 262 Gramm

Lieferbare Ersatzteile RCS 15:

- 110A26xxx** Klapphebel, kurz (RCS 15)
- 110A26399** kompletter Hebel, lang (RCS 15)
- 110A26388** Lenkerklemme (RCS 15)
- 110459191** Hebelbefestigung (RCS 15)
- 110A26389** Sticker-Kit und Befestigung (RCS 15)
- 05338763** Entlüftungsschraube (RCS 15)
- 10312720** Schlauchanschluß (RCS 15)

Radial - Handbremspumpe Brembo 15 RCS für Supermoto

Die patentierte Brembo 15 RCS zeichnet sich insbesondere durch folgende Features aus:

- Ratio Click System: 18 mm oder 20 mm. Die rote Markierung auf dem Exzenter zeigt die Einstellung mit 18 mm, die schwarze Markierung zeigt die Einstellung mit 20 mm. Dies ermöglicht dem Fahrer, je nach Fahrstil, Fahrzeugtyp, Fahrbahnbedingungen (naß oder trocken), Fahrstrecke etc. die Wahl einer individuellen Einstellung.



schwarz = 20 mm



rot = 18 mm

- Kolben, Dichtungen, Druckstange etc. sind identisch mit den Teilen, die in der Moto GP und in der Superbike - WM von den meisten Teams verwendet werden. Minimale Herstellungstoleranzen garantieren eine exzellente Performance (extreme Leichtgängigkeit) bei geringem Verschleiß.
- Das Gehäuse der RCS - Pumpen besteht aus geschmiedetem Aluminium, das anschließend CNC - bearbeitet wird. Für ein hochwertiges Finish werden die Teile hart anodisiert.
- Der Bremshebel besteht aus 2 Komponenten: Der Hebelmechanik und dem geschmiedeten, klappbaren Hebel selbst. In der Hebelverbindung wurde ein patentiertes System integriert, das nur im Falle eines Sturzes den Hebel nach oben klappen läßt.
- Um die Hebelweite justieren zu können, wurde die Einstellung nun parallel zum Hebel gelegt. Dies ermöglicht eine einfache Montage einer Verstellung zur linken Seite (Remote Adjuster / für den Rennbetrieb). Außerdem wird die Pumpe dadurch kompakter.
- Spezielle vorgespannte Federn sorgen für einen konstanten, festen Kontakt zwischen Druckstange / Kolben und der Exzentereinstellung. Dies minimiert den Verschleiß durch Vibrationen an den mechanischen Bauteilen und erhöht die Sicherheit.
- Der mechanische Mikroschalter für das Rücklicht erhielt ein spezielles Gehäuse, um die 15 RCS auch im Straßeneinsatz verwenden zu können.

Achtung: Zusätzlich benötigte Teile wie Bremsflüssigkeitsbehälter, Bremsflüssigkeitsschlauch mit passenden Schnellschlauchschellen, Adapter für die Bremsleitung bitte separat bestellen!

Radial - Handbremspumpen Brembo PR 16 für Supermoto

Neben der neuen Radialpumpen 15 RCS für die Handbremse gibt es auch noch weiterhin die klassischen Radialpumpen von Brembo, wie sie von vielen Fahrern im Rennsport verwendet werden.

Für die 1 - Scheibenbremsanlagen gibt es radiale Zylinder mit 16 mm Kolbendurchmesser (jeweils mit unterschiedlicher Anlenkung). Mehr als 70 % aller Fahrer in der Weltmeisterschaft in der Klasse 125 ccm und auch viele Fahrer im Supermotobereich vertrauen auf die Radialpumpen von Brembo! Während der Kolbendurchmesser für 1-Scheibenbremsanlagen hier immer 16 mm ist, werden nur unterschiedliche Anlenkungen je nach Konfiguration der übrigen Komponenten der Bremsanlage und den individuellen Bedürfnissen der Fahrer verwendet.

Eventuell zusätzlich benötigte Teile wie Bremsflüssigkeitsbehälter, Bremsflüssigkeitsschlauch mit passenden Schnellschlauschellen und einen hydraulischen Bremslichtschalter können wir ebenfalls liefern!

Radiale Handbremspumpen Brembo PR 16:

Technische Daten:

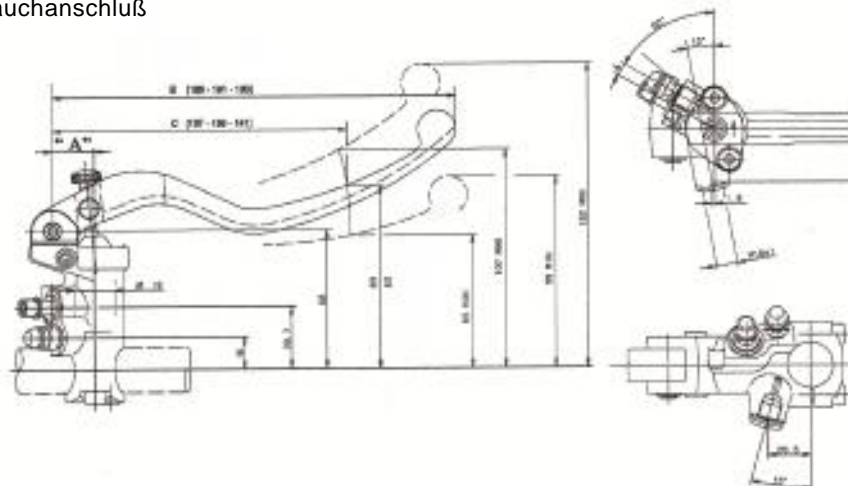
- Kolbendurchmesser 16 mm
- Hebelübersetzung 16 mm / 18 mm / 20 mm
- für Supermoto mit kurzem Hebel
- mit Klapphebel möglich
- Gehäuse aus geschmiedetem Aluminium oder CNC - gefräst
- hart anodisiert
- hydraulischer Bremslichtschalter möglich
- Bremsflüssigkeit DOT 4 oder 5.1
- Gewicht 286 / 306 Gramm
- mit TÜV - Gutachten



Lieferbare Ersatzteile:

- 10426660** Reparaturkit (nicht für CNC! Achtung, unbedingt die beigefügte Montageanleitung beachten!)
- 10281581** Lenkerklemme (für geschm. Version)
- 10281580** Lenkerklemme (für CNC - Version)
- 10459240** Hebelbefestigung
- A6500960** Clip für Hebelbefestigung
- 10511010** Hebeleinstellung (im Hebel)
- 10510710** Einstellschr. Hebel (außen)
- A51101046** Spannstift für 10510710
- 05338760** Entlüftungsschraube
- 10312710** Schlauchanschluß

Lieferbare Hebel siehe separate Liste!



Radial - Handbremspumpen Brembo PR 16 für Supermoto

Radiale Handbremspumpen Brembo PR 16:

Für Einscheiben - Bremsanlagen:

Bestell.-Nr.: 10476080	PR 16 x 18, geschmiedet (Hebel 10459461)
Bestell.-Nr.: 10476082	PR 16 x 18, geschmiedet (Hebel, <u>kurz</u> 10726432)
Bestell.-Nr.: XR01130	PR 16 x 16, gefräst CNC (Hebel 104881)
Bestell.-Nr.: XR011B0	PR 16 x 16, gefräst CNC (Hebel, kurz)

Lieferbare Hebel für PR 19 / PR 16:

Bestell.-Nr.: 10459461	Handhebel, Standard für PR 19 / 16 mit 18 mm Anlenkung
Bestell.-Nr.: 104881	Handhebel, für PR 19 / 16 mit 16 mm Anlenkung
Bestell.-Nr.: 104881A	Handhebel, für PR 19 / 16 mit 16 mm Anlenkung, klappbar TWM
Bestell.-Nr.: 10726432	Handhebel, kurz für PR 19 / 16 mit 18 mm Anlenkung
Bestell.-Nr.: 10726432AA	Handhebel, kurz für PR 19 / 16 mit 18 mm Anlenkung, klappbar TWM
Bestell.-Nr.: 10726433	Handhebel, Standard für PR 19 / 16 mit 16 mm Anlenkung
Bestell.-Nr.: 110523115	Handhebel, klappbar für PR 19 mit 20 mm Anlenkung
Bestell.-Nr.: 110523116	Handhebel, klappbar für PR 19 / 16 mit 18 mm Anlenkung

Bremsleitungen und Anschlüsse:



Stahlflex - Bremsleitungen mit verschiedenen Anschlüssen, Hohlschrauben, Aludichtungen, Adaptern, Entlüftungsschrauben etc. sind ebenfalls lieferbar. Bitte anfragen!

Bremsflüssigkeit:



Bestell.-Nr.: 04816411
(500 ml)

Brembo Racing LCF 600
Speziell für den Rennsport entwickelt. Mischbar mit DOT3 u. DOT4.
LCF 600 nicht verwenden in Bremsanlagen mit Magnesiumteilen!
Trockensiedepunkt: 316°
Nasssiedepunkt: 204°



Bestell.-Nr.: 04816450
(250 ml)

Racing DOT 4 für maximale Performance. Entspricht den Spezifikationen der U.S. FMVSS Nr. 116 DOT 4.

Zubehör für Bremssysteme

Bremsflüssigkeitsbehälter:

	<p>Bestell.-Nr.: 10321410</p> <p>Höhe: 50 mm Durchm.: 40 mm Inhalt: 30 ccm</p>		<p>Bestell.-Nr.: 10444630</p> <p>Höhe: 50 mm Durchm.: 40 mm Inhalt: 30 ccm</p>
	<p>Bestell.-Nr.: 10444640</p> <p>Höhe: 40 mm Durchm.: 31 mm Inhalt: 15 ccm</p>		<p>Bestell.-Nr.: 10444650</p> <p>Höhe: 40 mm Durchm.: 31 mm Inhalt: 15 ccm</p>
	<p>Bestell.-Nr.: 10444660</p> <p>Höhe: 50 mm Durchm.: 50 mm Inhalt: 45 ccm</p>		<p>Bestell.-Nr.: 10444670 (ohne Lasche)</p> <p>Höhe: 40,5 mm Durchm.: 42 mm Inhalt: 20 ccm</p>

Bremsflüssigkeitsschlauch / Befestigungsclip:

	<p>Bestell.-Nr.: 1963712 (Liefereinheit 10 cm)</p> <p>Innen: 7 mm Außen: 12 mm Berstdruck: 45 bar schwarz</p>		<p>Bestell.-Nr.: 2519</p> <p>Befestigungsclip</p>
---	--	--	--

Bremslichtschalter / Adapter:

	<p>Bestell.-Nr.: 0626MQ20 (M 10 x 1,0 / Brembo)</p> <p>Banjo - Anschluß mit Kabel hydraulisch, 14 mm</p>		<p>Bestell.-Nr.: 0626MQ30 (M10 x 1,0 / Brembo)</p> <p>Banjo - Anschluß mit Kabel hydraulisch, 14 mm (Doppel-Banjo)</p>
	<p>Bestell.-Nr.: 0626MQ21 (M 10 x 1,25)</p> <p>Banjo - Anschluß mit Kabel hydraulisch, 14 mm</p>		<p>Bestell.-Nr.: 0626MQ31 (M10 x 1,25)</p> <p>Banjo - Anschluß mit Kabel hydraulisch, 14 mm (Doppel-Banjo)</p>
	<p>Bestell.-Nr.: 06421210 (M 10 x 1,0)</p> <p>Banjo gerade und Innengewinde</p>		<p>Bestell.-Nr.: 06421290 (M10 x 1,0)</p> <p>Banjo 25° und Innengewinde</p>