COMPOUNDS

FAMILY	COMPOUND*	DESCRIPTION	USE	APPLICATION	PERFORMANCE	CONTROL	DURABILITY
RACING	RC	Carbon Ceramic	Racing	Front	●●●●	●●●●	●●●●
	SC	Sintered	Racing Road	Front	●●●●	●●●	●●●
ROAD	SA	Sintered	Road	Front	●●●●	●●●	●●●●
	LA	Sintered	Road	Front	●●●●	●●●	●●●●●
	SP	Sintered	Road	Rear	●●●	●●●	●●●●
	CC	Carbon Ceramic	Road	Front/Rear	●●●	●●●●	●●●
OFF-ROAD	SX	Sintered	Racing Off Road/ Super Motard	Front/Rear	●●●●	●●	●●●●
	SD	Sintered	Off Road	Front/Rear	●●●	●●●	●●●●
	TT	Carbon Ceramic	Off Road/Road	Front/Rear	●●	●●●●	●●●
SCOOTER	XS	Sintered	Scooter	Front/Rear	●●●●	●●●	●●●●
	CC	Carbon Ceramic	Scooter	Front/Rear	●●	●●●●	●●●
GENUINE	50/99**	Sintered	Road/Off Road/ Scooter	Front/Rear	OE Supplier	OE Supplier	OE Supplier
	10/49**	Carbon Ceramic	Road/Off Road/ Scooter	Front/Rear	OE Supplier	OE Supplier	OE Supplier

* Eventual ABE number is indicated on pad rear
** ABE number not available for racing compound
*** Higher number = better performance

Racing - **RC**

Racing - **SC**

Off Road - **SD**

Road - **LA**

Road - **SA**

Off Road - **TT**

Genuine - **Carbon Ceramic**

Road - **Carbon Ceramic**

Off Road - **SX**

Genuine - **Sinter**

Road - **SP**

Scooter - **XS**

Scooter - **Carbon Ceramic**

RACING COMPOUND

I RC – SC

Queste pastiglie sono state studiate per garantire ai loro utilizzatori prestazioni eccezionali. Le principali caratteristiche di questo tipo di materiali sono l'elevato attrito e la costanza di rendimento soprattutto con temperature del disco elevate. Tali caratteristiche garantiscono una frenata eccellente e uniforme per l'intera durata della competizione, rendendo meno probabile il manifestarsi dell'effetto fading. Per tale motivo l'efficienza alle basse temperature assume un'importanza inferiore.

- **RC**: mescola solo uso pista. Vera pastiglia racing indicata per qualsiasi tipo di competizione su pista. Eccellente coefficiente d'attrito a caldo e soprattutto eccezionale stabilità alle alte temperature in grado di mantenere la frenata costante dal primo all'ultimo giro.
- **SC**: mescola sinterizzata per uso pista/strada, con elevato coefficiente d'attrito a caldo. Materiale molto stabile in tutte le condizioni d'utilizzo. Il suo buon coefficiente d'attrito a freddo rende possibile l'utilizzo stradale di questo materiale.

UK RC – SC

These pads have been designed to guarantee their users exceptional performance. Materials of this type are notable mainly for their high friction coefficient and constant efficiency, especially when exposed to high disc temperatures. These characteristics guarantee an excellent and uniform braking action for the full duration of the race, with less likelihood that fading will occur. Pads of this type provide scant efficiency at lower temperature – a factor of limited importance in racing situations.

- **RC**: track-only compound. This is true racing pad, suitable for any kind of competition on the racetrack. With an excellent friction coefficient and – more especially – exceptional stability at high temperatures, the compound gives constant braking lap after lap, from grid to flag.
- **SC**: sintered compound for track/road use, with high friction coefficient when hot. This is a material that stays very stable in all running conditions, and having a good friction coefficient when cold, the material is also compatible with road use.

F RC – SC

Ces plaquettes Racing Brembo sont réalisées dans des matériaux de friction qui se caractérisent principalement par un coefficient de friction élevé et une constance des performances, notamment à des températures élevées. Ces caractéristiques assurent un freinage excellent et constant pendant toute la durée de la course et évite l'effet de 'fading'.

- **RC** : Racing Carbon plaquettes piste uniquement. Véritables plaquettes racing, elle sont réservées à un usage sur piste. Excellent coefficient de friction à chaud et surtout une stabilité exceptionnelle aux hautes températures, ces plaquettes garantissent un freinage constant du début à la fin de la compétition.
- **SC** : plaquettes sinters pour une utilisation piste/route, elles offrent un excellent coefficient de frottement à chaud. La matière utilisée pour réaliser ces plaquettes est très stable en toutes conditions d'utilisation. Son bon coefficient de friction à froid rend possible son utilisation route.

Racing - **SC**

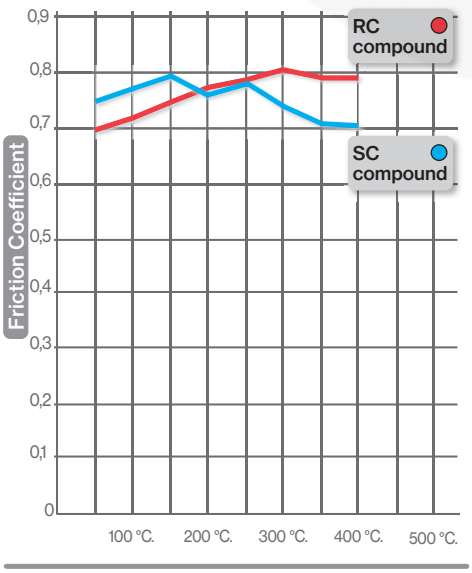
D RC – SC

Diese Brembo Bremsbeläge wurden entwickelt, um Piloten außerordentlich hohe Bremsleistungen zu bieten. Die Hauptvorzüge dieser Mischung sind der hohe Reibwert und die Bremsstabilität vor allem bei heißen Bremsscheiben. Diese Eigenschaften gewährleisten eine exzellente und gleichmäßig hohe Bremsleistung ohne Auftreten des Fadingeffekts. Gegenüber dieser Anforderung tritt die Bedeutung der Bremswirkung bei niedrigen Temperaturen in den Hintergrund.

- **RC**: mischung ausschließlich für den Racingeinsatz. Reiner Racingbelag, ideal für alle Arten von Motorradrennen. Exzellenter Reibwert bei warmgebremsten Bremsscheiben und vor allem hervorragende Bremsstabilität bei hohen Betriebstemperaturen garantieren konstante Bremsleistungen über die gesamte Renndistanz.
- **SC**: sintermischung für Racing/Road-Einsatz, mit hohem Reibwert bei hohen Betriebstemperaturen. Material mit hoher Bremsstabilität unter allen Einsatzbedingungen. Dank gutem Kaltreibwert auch für den Straßeneinsatz geeignet.

Racing - **RC**

RACING



E RC – SC

Estas pastillas han sido estudiadas para garantizar a sus usuarios prestaciones excepcionales. Las características principales de este tipo de material son su elevado rozamiento y su rendimiento constante, sobre todo cuando el disco alcanza elevadas temperaturas. Estas características garantizan una frenada excelente y uniforme durante toda la competición, reduciendo el riesgo de fading. Por ello, la eficiencia a baja temperatura es menos importante.

- **RC**: compuesto para pista. Es una auténtica pastilla racing adecuada para todo tipo de competiciones en pista. Excelente coeficiente de fricción en caliente y sobre todo excepcional estabilidad a altas temperaturas, lo que permite mantener una frenada constante desde la primera hasta la última vuelta.
- **SC**: compuesto Sinterizado para uso en pista y carretera, con elevado coeficiente de fricción en caliente. Material muy estable en cualquier condición de uso. Su buen coeficiente de fricción en frío permite utilizar este material también en carretera.

ROAD COMPOUND

Road - **Carbon Ceramico**

I SA – LA – Carbon-Ceramico – SP

Sono caratterizzate da un elevato coefficiente d'attrito costante in tutte le condizioni d'utilizzo, quindi sia a freddo che a caldo unitamente ad un'usura contenuta che garantisce durata e percorrenza kilometrica adeguata.

- **SA**: mescola sinterizzata per applicazione anteriore, caratterizzata da una buonissima efficienza in tutte le condizioni d'utilizzo. Ottima alternativa alle pastiglie originali.
- **LA**: mescola sinterizzata per applicazione anteriore, caratterizzata da buonissima efficienza in tutte le condizioni d'utilizzo combinata a eccezionale durata.
- **Carbon-Ceramico**: è l'evoluzione della mescola organica, con l'impiego di maggior quantità di carbonio. Elevata percorrenza Kilometrica, buone prestazioni sia a caldo che a freddo, su asciutto e bagnato.
- **SP**: mescola sinterizzata per applicazione posteriore, stabile in tutte le condizioni d'utilizzo.

UK SA – LA – Carbon-Ceramic – SP

These are characterized by a high friction coefficient that stays constant whatever the operating conditions – in heat and cold alike – as well as resisting wear, for superior durability and better mileage.

- **SA**: a sintered compound intended for front brakes, typified by particularly good efficiency under all operating conditions. An ideal alternative to OE pads.
- **LA**: sintered compound intended specifically for front brakes, particularly good in performance under all operating conditions together with exceptional durability.
- **Carbon-Ceramic**: the evolution of the organic compound, featuring a higher carbon content. Increased mileage and good performance in all conditions: heat and cold, wet and dry.
- **SP**: a sintered compound intended for rear brakes, stable in all operating conditions

F SA – LA – Carbon-Ceramic Organic – SP

Ces matériaux se caractérisent par un coefficient de friction élevé et constant, en toutes conditions d'utilisation, aussi bien à froid qu'à des températures élevées, et par une usure modérée qui garantit une bonne longévité, notamment en termes de distances parcourues.

- **SA :** matériel SINTER AVANT pour plaquettes de frein avant; ces plaquettes sont caractérisées par une efficacité en toutes conditions d'utilisation. Excellente alternative aux plaquettes d'origine.
- **LA** : matériel SINTER AVANT spécifique pour plaquettes de frein avant; ces plaquettes sont caractérisées par une efficacité en toutes conditions d'utilisation et un exceptionelle longévité.
- **Carbon-Ceramic Organic** : l'évolution de la plaquette organique; ces plaquettes sont réalisées avec une plus grande quantité de carbone. Ce matériel se caractérise par longévité, polyvalence (terrain sec ou mouillé) et bonnes performances à froid comme à chaud.
- **SP** : matériel SINTER ARRIERE pour plaquettes de frein arrière, stable en toutes conditions d'utilisation.

Road - **SA**

Road - **LA**

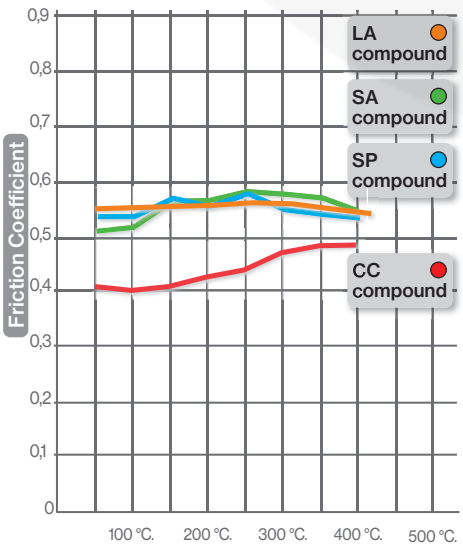
D SA – LA – Carbon-Keramik – SP

Mischungen, die einen konstant hohen Reibwert unter allen Einsatzbedingungen, also sowohl bei niedrigen wie hohen Betriebstemperaturen, zusammen mit geringem Verschleiß, langer Lebensdauer und angemessener Kilometerleistung aufweisen.

- **SA:** sintermischung für die Vorderradbremse, zeichnet sich durch hervorragende Effizienz unter allen Einsatzbedingungen aus. Optimale Alternative zu den Original-Bremsbelägen.
- **LA**: sintermischung für die Vorderradbremse, zeichnet sich durch hervorragende Effizienz unter allen Einsatzbedingungen aus, mit außergewöhnliche Kilometerleistung.
- **Carbon-Keramik**: evolution der organischen Mischung mit höherem Carbonanteil. Hohe Kilometerleistung, gute Bremsleistungen bei hohen und niedrigen Betriebstemperaturen, auf trockener und auf nasser Straße.
- **SP**: sintermischung für die Hinterradbremse, konstante Bremsleistung unter allen Einsatzbedingungen.

Road - **SP**

ROAD



E SA – LA – Carbon-cerámico – SP

Se caracterizan por su elevado coeficiente de fricción constante en cualquier condición de utilización, es decir, en frío o caliente, junto con un desgaste reducido que garantiza duración y kilometrajes adecuados.

- **SA:** compuesto sinterizado para aplicaciones delanteras, caracterizado por su excelente eficiencia en cualquier condición de utilización. Óptima alternativa a las pastillas originales.
- **LA**: compuesto sinterizado para aplicaciones delanteras, caracterizado por su excelente eficiencia en cualquier condición de utilización conjuntamente a un kilometraje excepcional.
- **Carbon-Ceramic**: la evolución del compuesto orgánico con una mayor cantidad de carbono. Elevado kilometraje y buenas prestaciones en frío o en caliente, en seco o mojado.
- **SP**: para aplicaciones traseras, estable en cualquier condición de utilización.

OFF-ROAD COMPOUND

I **SX – SD – TT**

Sono materiali studiati per garantire la massima efficienza nelle svariate condizioni d'utilizzo della motocicletta in fuoristrada, quindi a freddo, a caldo ed in condizioni particolari (acqua, sabbia, fango) che richiedono frenate anche a temperature basse del disco. Per tale motivo è particolarmente importante la resistenza del materiale agli agenti esterni.

- **SX**: sinterizzato Off-Road e Supermotard. Pastiglia molto aggressiva e resistente alle alte temperature, consigliata quindi per Motocross e Supermotard. Molto costante nelle prestazioni.
- **SD**: sinterizzato Off-Road Buona efficienza e stabilità in tutte le condizioni d'uso. Buona resistenza all'usura anche in presenza di acqua e fango. Meno aggressiva rispetto alla SX, quindi più modulabile.
- **TT**: materiale Carbon Ceramico Semimetallico, indicato anche per l'utilizzo Off-Road: materiale molto modulabile è formulato per lavorare sia con asciutto che con bagnato. Particolarmente efficace in situazioni di scarsa aderenza, dove è necessaria un'alta modulabilità.

UK **SX – SD – TT**

These materials are designed to guarantee maximum efficiency under the various conditions encountered habitually in off-road riding – not only cold and heat, but inhospitable terrain as well (water, sand, mud), where braking at low temperatures is also a key requirement. With this in mind, resistance of the material to weathering agents is particularly important.

- **SX:** sintered Off-Road and Supermotard. A notably aggressive pad able to withstand high temperatures, recommended for Motocross and Supermotard. Particularly steady performance.
- **SD:** sintered Off-Road. Good efficiency and stability under all operating conditions. Suitably resistant to wear, even when exposed to water and mud. Less aggressive than the SX, giving more flexible control.
- **TT**: Carbon Ceramic, Semi-metallic, suitable for Off-Road use: Advantageously controllable material, formulated to perform well in both dry and wet conditions. Especially effective in situations characterized by poor grip, where flexible response is needed.

F **SX – SD – TT**

Ce sont des matériaux étudiés pour garantir une efficacité maximale en utilisation TT là où les différentes conditions de fonctionnement (chaud, froid, eau, sable, boue, etc...) exigent aussi des freinages lorsque les disques sont froids. C'est la raison pour laquelle la résistance du matériel de friction aux agents externes est particulièrement importante.

- **SX** : plaquette Off Road Racing à fort coefficient de friction, elle répond à une demande de grosses performances et offre un freinage agressif. Elle est étudiée pour résister aux températures élevées. Idéale pour le Supemotard et le Supercross
- **SD :** matériel de friction semi métal RACING Off Road et Supermotard. Plaquettes très agressives et résistantes aux hautes températures; elles sont préconisées pour Motocross et Supermotard. Performances constantes.
- **TT** : matériau Carbon-Ceramic semi-métallique, ces plaquettes sont préconisées pour une utilisation Off-Road: le matériel de friction utilisé pour réaliser ces plaquettes est très modulable et a été formulé pour être utilisé tant sur le mouillé que sur le sec. Particulièrement efficace en toutes situations de faible adhérence, là où une haute modulabilité est nécessaire.

D SX – SD – TT

Diese Materialien wurden entwickelt, um maximale Effizienz bei wechselnden Einsatzbedingungen im Gelände zu garantieren, also bei niedrigen wie bei hohen Betriebstemperaturen sowie unter besonderen Einsatzbedingungen (Wasser, Sand, Schlamm), wenn häufig mit kalten Bremsscheiben gebremst wird. Daher muss das Material gegenüber äußeren Einflüssen besonders resistent sein.

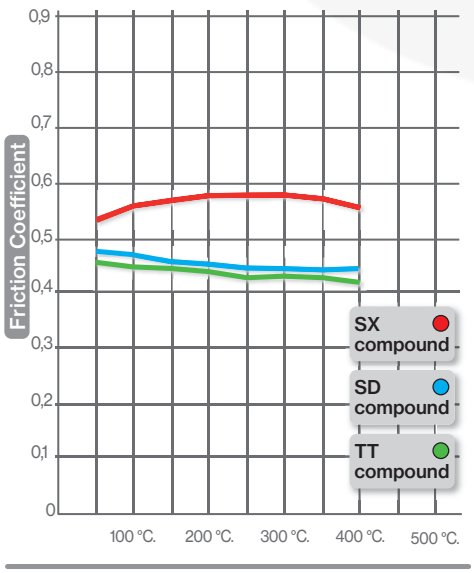
- **SX:** sinter Off-Road und Supermotard. Sehr aggressiver und temperaturresistenter Belag, empfohlen für Motocross und Supermotard. Bietet konstant hohe Bremsleistungen.
- **SD**: sinter Off-Road. Gute Bremswirkung und Stabilität unter allen Einsatzbedingungen. Hohe Verschleißfestigkeit auch bei Einsatz im Schlamm. Weniger aggressiv als SX, daher besser dosierbar.
- **TT:** TT-Carbon-Keramik mit Metallanteilen, auch für den Off-Road-Einsatz geeignet: Material mit hervorragenden Dosiereigenschaften, gleichermaßen für Trocken- und Nasseinsatz konzipiert. Besonders effizient in Situationen mit schlechter Bodenhaftung, wo es auf eine gute Dosierbarkeit ankommt.

Off Road - **TT**

Off Road - **SD**

Off Road - **SX**

OFF-ROAD



E SX – SD – TT

Son materiales estudiados para garantizar máxima eficiencia en las distintas condiciones en que se utilizan las motos de motocross, es decir, en frío, en caliente o en condiciones particulares (agua, arena, barro) que precisan frenadas a baja temperatura del disco. Por ello, es muy importante la resistencia del material a los agentes externos.

- **SX:** sinterizado Off-Road y Supermotard. Pastilla muy agresiva y resistente a las altas temperaturas, ideal para Motocross y Supermotard. Muy constante en las prestaciones.
- **SD**: sinterizado Off-Road. Buena eficiencia y estabilidad en cualquier condición de utilización. Buena resistencia al desgaste incluso en presencia de agua y barro. Menos agresiva que la SX, y por tanto más modulable.
- **TT:** material Carbon-cerámico Semimetálico, ideal para motocross: Material muy modulable formulado para trabajar tanto en seco como en mojado. Particularmente eficaz en situaciones de poca adherencia, donde se requiere elevada modulabilidad.

SCOOTER COMPOUND

I XS – Carbon Ceramico

Garantiscono lunghe percorrenze e stabilità d'uso in tutte le condizioni d'utilizzo. Sono studiate specificatamente per questa tipologia di veicoli, l'uso in città e la frenata tipica, diversa da quella di una moto.

- **XS**: mescola sinterizzata, specifica per applicazioni scooter, sia anteriore che posteriore. E' un materiale estremamente stabile, garantisce costanza di prestazioni in tutte le situazioni di guida. È il materiale ideale per i maxi scooter di ultima generazione.
- **Carbon Ceramico**: ottimo rapporto qualità/prezzo per questa mescola organica Scooter. Elevata durata e comportamento ottimale in tutte le condizioni che caratterizzano l'utilizzo di questa pastiglia.

UK XS – Carbon Ceramic

These pads guarantee high mileage and stability of use in all riding conditions. Designed especially for scooters, the compound is formulated for street use, and gives a braking action different to that of a motorcycle.

- **XS**: sintered compound, intended specifically for scooter brakes, both front and rear. An extremely stable material, this compound guarantees steady performance in all riding situations. Ideal for maxi scooters of the latest generation.
- **Carbon Ceramic**: an organic brake pad for scooters, offering an optimum quality/price ratio. This is a component characterized by durability and optimum behaviour under all conditions.

F XS – Carbon-Ceramic organic scooter

Elles ont été conçues spécifiquement pour les scooters. Leur matériel de friction est étudié pour un usage urbain garantissant un long kilométrage et une stabilité d'utilisation en toutes conditions d'utilisation.

- **XS** : plaquettes sinters scoot; ices plaquettes de frein spécial scooters sont préconisées pour freins avant ou arrière. Ces plaquettes garantissent un fonctionnement stable et des performances constantes en toutes conditions de conduite. Le coefficient de friction élevé en fait l'équipement idéal pour les véhicules puissants de nouvelle génération (maxi scooter).
- **Carbon Ceramic** : an organic brake pad for scooters, offering an optimum quality/price ratio. This is a component characterized by durability and optimum behaviour under all conditions.

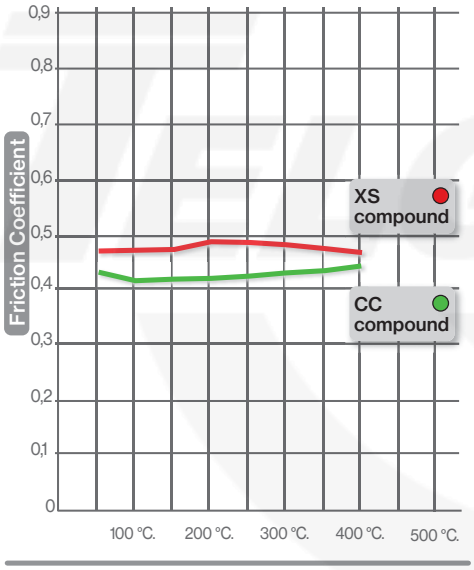
D XS – Carbon-Keramic

Gewährleisten hohe Kilometerleistungen und Bremsstabilität unter allen Einsatzbedingungen. Sie wurde speziell für diesen Fahrzeugtyp, seine Verwendung (in der Stadt) und typischen Bremsmanöver entwickelt, die sich von denen von Motorrädern unterscheiden.

- **XS**: intermischung, spezifisch für Scooter, an Vorder- und Hinterradbremse einsetzbar. Dieses Material ist äußerst stabil und bietet konstante Bremsleistungen in allen Fahrsituationen. Es ist das ideale Material für die Maxiscooter der jüngsten Generation.
- **Carbon-Keramik**: diese organische Mischung für Scooter weist ein optimales Preis-/Leistungsverhältnis auf. Lange Lebensdauer und optimales Verhalten unter allen Einsatzbedingungen zeichnen diesen Bremsbelag aus.

Scooter - **XS**

SCOOTER



Scooter - **Carbon Ceramico**

E XS – Carbon-cerámico

Garantizan elevados kilometrajes y estabilidad en cualquier condición de utilización. Han sido estudiadas específicamente para este tipo de vehículos, cuyo uso (en ciudad) y frenada típica se diferencian de los de una moto.

- **XS**: compuesto sinterizado, Óptima relación calidad/precio para este compuesto orgánico Scooter. Elevada duración y óptimo comportamiento en todas las condiciones que caracterizan la utilización de esta pastilla.
- **Carbon-cerámico**: óptima relación calidad/precio para este compuesto orgánico Scooter. Elevada duración y óptimo comportamiento en todas las condiciones que caracterizan la utilización de esta pastilla.

GENUINE COMPOUND

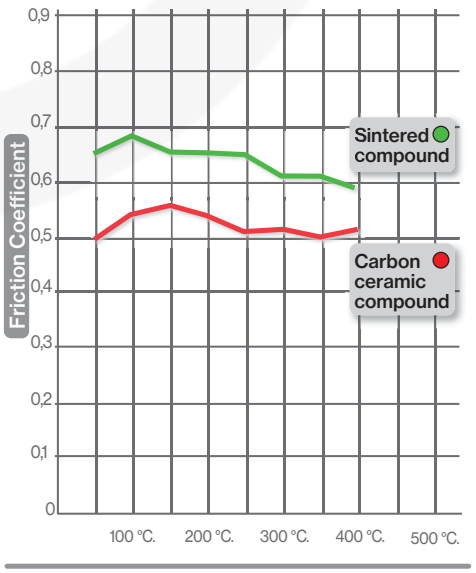
I È il ricambio originale per le pinze Brembo. Acquistando queste pastiglie avrete esattamente lo stesso materiale scelto dal costruttore della moto e sviluppato per la specifica applicazione, secondo i più severi criteri. Possono essere in materiale sinterizzato oppure Carbon Ceramico.

F Ce sont les pièces de rechange d'origine pour les étriers Brembo. En achetant ces plaquettes, vous vous procurerez donc exactement le même matériau choisi par le constructeur de la moto et développé pour l'utilisation spécifique, selon les critères les plus sévères. Elles peuvent être réalisées en matériel de friction sintérisé ou en matériel Organic Carbon-Ceramic.

UK The original replacement part for Brembo calipers. Selecting these pads, you buy exactly the same OE material as used by the motorcycle manufacturer and developed for the particular application, according to the most stringent criteria. Pads can be of sintered or Carbon Ceramic material.

Genuine - **Sinter**

GENUINE



D Originalbelag für Brembo Bremssättel. Das Material dieses Bremsbelags entspricht exakt dem Material, das die Motorradhersteller für die Erstausrüstung verwenden und wurde speziell für den jeweiligen Anwendungsbereich unter Erfüllung strengster Anforderungen entwickelt. Die Beläge können aus Sintermetall oder Carbon-Keramic bestehen.

E Es el recambio original para las pinzas Brembo. Comprando estas pastillas dispondrá del material elegido por el fabricante de la moto y desarrollado para la aplicación específica, según los criterios más estrictos. Pueden ser de material sinterizado o Carbon-cerámico.

Genuine - **Carbon Ceramico**